

Кому миллиард? «Дорожник» хапнул подряд на Джамбула без конкурса

Очередной жирный бюджетный подряд уплыл в сторону дорожных олигархов Иркутской области.

Добрую весть принес не кто-нибудь, а депутат Госдумы от Иркутской области **Сергей Тен** собственной персоной. Он сообщил, что в 2020-23 годах будет глобально реконструирован путепровод через Транссиб на улице Джамбула в Свердловском районе столицы региона.

Цена вопроса: 1 514 536 тысяч рублей.

По словам депутата, 80% из этой суммы даст Федерация. Заказчиком работ выступает мэрия Иркутска. Господин Тен напоминает, что данный путепровод, соединяющий развязку на улице Джамбула с единственным городским мостом через реку Иркут, был построен в середине XX века и в настоящий момент находится в «предаварийном состоянии». Если объект признают аварийным, это повлечет за собой закрытие движения, что фактически отрежет Ленинский район Иркутска от всего левобережья Ангары. Для миллионной агломерации такой поворот событий тождественен гарантированному транспортному коллапсу катастрофических размеров.

Работы разбиты на четыре этапа, причем основное финансирование отведено на последний, четвертый этап, который пройдет в 2022-23 годах. Подробнее о структуре работ:

Первый этап (31 октября 2019 года - 25 декабря 2020 года) - 287 млн. рублей;

Второй этап (1 февраля 2021 года - 29 декабря 2021 года) - 348 млн. рублей;

Третий этап (1 апреля 2022 года - 28 декабря 2022 года) - 33 млн. рублей;

Четвертый этап (1 июня 2022 года - 30 октября 2023 года) - 845 млн. рублей.

Заметим, в срочной капитальной реконструкции нуждается не только путепровод через Транссибирскую магистраль, но и находящийся по соседству мост через Иркут. БАБР [неоднократно писал](#) об этой проблеме. Последние ремонты моста можно назвать косметическими: менялось полотно, устанавливались новые знаки и опоры освещения, однако несущие конструкции моста продолжают постепенно разрушаться. Ситуацию усугубляет то обстоятельство, что данный участок городской дорожной сети является одним из самых оживленных и загруженных. В будний день через мост проезжают десятки тысяч автомобилей.

Возвращаясь к путепроводу — депутат Тен уклончиво сообщает, что 1,5-миллиардный контракт заключен с «опытной подрядной организацией». Изощренная формулировка, за которой знакомый с дорожными реалиями читатель может заподозрить лоббирование господином Теном интересов собственного семейного холдинга АО «Труд». Однако в данном случае о

прямом лоббизме речи не идет: как следует из информации сайта госзакупок, 30 октября контракт на работы был заключен с АО «Дорожник» (ОГРН: 1023802719247).

Зарегистрированное в городе Слюдянка АО «Дорожник» входит в узкую группу крупнейших дорожных подрядчиков, работающих в Иркутской области и Республике Бурятия. Гендиректор и единоличный распорядитель «Дорожника» - **Александр Валентинович Солдатов** - человек небезызвестный в бизнес кругах, обладатель репутации «маньяка», склонного к авторитарному руководству и доскональному контролю работы своей фирмы на всех уровнях. Кроме того, в 2015 году «Дорожник» засветился в крайне нелицеприятном скандале с добычей гранита в районе скальника «Старая крепость» на Ольхинском плато. Территорию уникального природного памятника, который мало чем уступает знаменитым красноярском «Столбам», удалось отстоять только после вмешательства экологов, общественников и журналистов.

Впрочем, особенности характера и поведения г-на Солдатова не имеют прямого отношения к делу. Куда интересней, что контракт с АО «Дорожник» был заключен на безальтернативной основе: аукцион по данной закупке был признан несостоявшимся из-за отсутствия альтернативных участников, после чего комиссия под председательством областного министра по госзакупкам **Андрея Сенькова** без лишних умствований сделало «Дорожник» победителем торгов. Формально все в рамках закона, но подобные конкурсы наводят на мысль об отсеивании конкурентов на этапе проверки «соответствия» конкурсной документации, где, при наличии желания, всегда обнаруживается широкое поле для маневра в плане распределения бюджетного финансирования в пользу конкретных частных фирм, находящихся в уже упомянутом пуле «придворных» подрядчиков.

Но и здесь бизнес-партнеры депутата Тена находят себе оправдание. По официальной версии, реконструкция путепровода требует «опыта строительства крупных мостовых сооружений», каковой опыт в Иркутской области есть только у АО «Дорожник». Это не сказано прямым текстом, но подразумевается. Удобная оговорка.

БАБР следит за развитием событий.

Автор: Леонид Федоров
© Babr24.com



ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК

👁 39358

05.11.2019, 20:38

🔄 2015

URL: <https://babr24.com/?ADE=194489>

Bytes: 4971 / 4523

Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Федоров**, редактор журналистских расследований.

На сайте опубликовано **419** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)