

Малайзия планирует купить у России МС-21. Но это не точно

Глава Минпромторга РФ Денис Мантуров заявил, что Малайзия подписала с Россией «мягкий» контракт на поставку 10 самолётов МС-21. Ранее стало известно, что в правительстве обсуждают возможность дать Малайзии госкредит на покупку российской авиационной техники.

«Мягкий», иными словами ни к чему не обязывающий, без уплаты аванса, контракт на поставки МС-21 Россия и Малайзия подписали ещё на стадии подготовки его серийного производства. Однако ранее официально об этом контракте не сообщалось.

По словам Мантурова, интерес к МС-21 среди потенциальных иностранных покупателей высок, однако если с ними и заключены соглашения, то пока без каких-либо обязательств. Российские власти надеются, что серьёзный импульс продвижению МС-21 на международном рынке придаст успешно пройденная сертификация.

Напомним, на данный момент известно, что основная часть «твёрдых» контрактов на поставки МС-21 заключена с «Аэрофлотом» (национальный перевозчик на 51% принадлежит государству), «Авиакапитал-Сервисом» (всего на 85 машин, 50 из которых для «Аэрофлота»), подконтрольной ОАК «Ильюшин Финанс Ко» (50), «ВЭБ-лизингом» (30) и авиакомпанией «ИрАэро» (контракт на 10 машин, при этом авиакомпания находится в сложном финансовом положении).

Что касается экспорта МС-21, на который так рассчитывают российские власти, то все договоренности пока ограничиваются лишь предварительными соглашениями, которые ни к чему не обязывают. Ранее сообщалось, что «мягкий» контракт на поставку подписала казахстанская авиакомпания Vek Air.

В контексте:

[Карго-культ МС-21 в России: улетают только миллиарды](#)

МС-21 — один из рекордно дорогостоящих проектов (уже потрачено более 450 миллиардов, из-за санкций и импортозамещения затраты растут). При этом эксперты относятся к проекту скептически: есть сомнения в том, что затраты окупятся, и самолёт действительно будет востребован на международном рынке.

Запуск самолёта в серийное производство изначально планировался в 2019 году, однако из-за санкций и отказа от зарубежных двигателей и композитных материалов сроки несколько раз переносили. К настоящему времени ожидается, что серийное производство начнётся в 2025 году.



ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ, ИРКУТСК 👁 15389 📅 29.10.2019, 19:44 👍 1267

URL: <https://babr24.com/?ADE=194289> Bytes: 2360 / 2163 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)