

# Метро в Красноярске: Минтранс вернул Усса на землю

На фоне «метромании» в Красноярске федеральный Минтранс дал регионам отмашку: метро как вид транспорта больше не котируется, сворачивайте проекты и делайте ставку на наземный вид транспорта.

Федеральное Министерство транспорта высказало своё негативное отношение к метрополитену в России. Министерские чиновники считают метро нерентабельным и нерациональным видом транспорта.

Метро работает в убыток во всех городах России, кроме Москвы. Об этом на заседании Госдумы сообщил первый заместитель министра транспорта Иннокентий Алафинов. Чиновник считает, что российским городам стоит задуматься о переходе на наземный транспорт вместо метро.

*«И никакой город, кроме одного [имеется в виду Москва], это дело не тянет. В Санкт-Петербурге на сегодняшний день метро убыточно»,* - сказал замминистра Алафинов.

По словам чиновника, министерство транспорта пересмотрело приоритеты по развитию транспортной системы - и метро в новой концепции оказалось на периферии. Минтранс советует регионам забыть об идее метро и развивать наземный вид транспорта. В частности, в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» заложено 20 миллиардов рублей на развитие автобусов на газомоторном топливе.

Московское метро - единственное рентабельное метро в стране.

Заявления из федерального Минтранса в корне расходятся с тем, что сейчас происходит в Красноярском крае.

В Красноярске от бесплодных мечтаний о метро в 2019 году перешли к решительным действиям. Губернатор Александр Усс под шумок Универсиады добился от Владимира Путина выделения одного миллиарда рублей на актуализацию проекта метро, который был разработан ещё в 90-х годах, когда началось строительство.

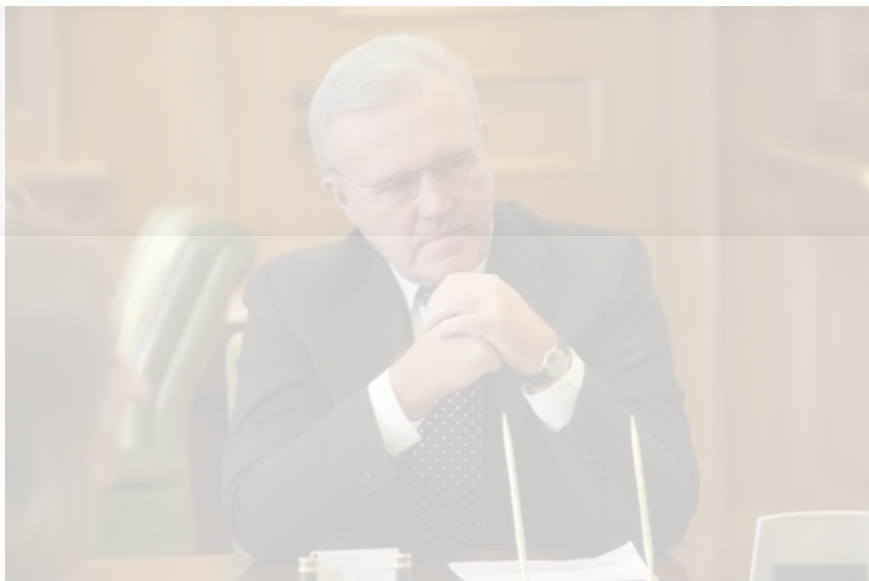


Ранее на БАБРе:

[Где деньги? Почему большие планы о метро в Красноярске - от лукавого](#)

Вокруг красноярского метро уже сформировался круг бенефициаров. Тендер в размере 950 миллионов рублей на разработку обновлённого проекта выиграла структуры известного зелёного политика Олега Митволя - компания «КрасноярскТИСИЗ».

Александр Усс стал первым за долгие годы губернатором, который решил возродить проект метро в Красноярске.



Проект подземки компания Митволя должна презентовать до конца года. Как оказалось, помогать ей в этом будут китайские метростроители, поскольку необходимых компетенций у «ТИСИЗа» нет. Как компании Митволя при этом удалось запрыгнуть на миллиард от федерации - другой вопрос.

Формируются претензии и относительно будущего строительства. В июле этого года в Заксобрание Красноярского края внесли законопроект, где прописано, что строительство метро планируется закончить к 2023 году, а средства на строительство в размере 64 миллиардов рублей были отнесены к средствам за счёт федерального бюджета.

Однако в свете заявлений из Минтранса судьба метро в Красноярске снова стала призрачной. Судя по всему, дальше проектировки дело не пойдёт - транспортные чиновники из федерации вполне недвусмысленно обозначили вектор на развитие наземных видов транспорта.

Изначально были подозрения, что краевые власти рассматривают проект актуализации красноярского метро как возможность освоить деньги федерации - со смутными перспективами относительно непосредственного строительства.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 12364 21.10.2019, 19:35 📌 2081

URL: <https://babr24.com/?ADE=194038> Bytes: 3676 / 3260 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ЭКОНОМИКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)