

Освоение Северного морского пути - авантюра позднего путинизма?

Освоение Северного морского пути - новая национальная идея. Владимир Путин поставил высочайшую задачу: к 2024 году грузопоток СМП должен вырасти в десять раз, до 80 миллионов тонн. Северный морской путь должен стать «глобальной конкурентной транзитной артерией», повелел глава государства. И чиновники на пару с бизнесом пустились, словно ретивые кони вскачь, в эту авантюру.

Что планируется?

Планы воистину наполеоновские. Судя по всему, в отечественную историю Владимир Путин намерен войти не только как собиратель земель российских, но и как покоритель обледенелых вод Арктики.

Севморпуть должен обеспечить вывоз полезных ископаемых (половину из объёма в 80 миллионов тонн должен составить газ) с арктических месторождений России. Декларируется интенция, что российская Арктика должна стать новым Суэцким каналом - то есть главной судоходной артерией для всего мира.

От такого целеполагания дух захватывает. Также звучат призывы развивать арктический туризм - промоутировать круизы по русской Арктике с июля по сентябрь. Сейчас более 90% туристского потока в Арктику приходится на Северную Европу, а не на Россию.

Северный морской путь - это кратчайший морской судоходный путь, связывающий между собой Европу, российский Дальний Восток и Юго-Восточную Азию. Протяжённость СМП, проходящего через акваторию России, по морям Северного Ледовитого океана, составляет 5600 километров - от пролива Карские Ворота до бухты Провидения. Этот отрезок определён российским законодательством как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике».



Полномочиями оператора, курирующего проект развития СМП, наделили госкорпорацию «Росатом». Все громадные бюджеты на освоение девственных морских путей СМП будут проходить через атомную госкорпорацию.

Атомщики, приготовившиеся осваивать сочные бюджеты, подкидывают воодушевляющие новости. В конце

августа глава дирекции Северного морского пути госкорпорации «Росатом» Вячеслав Рукша сообщил, что уже в 2019 году грузопоток СМП вырастет на 45% - с 20 до 29 миллионов тонн.

Наращивание грузопотока СМП - своеобразная идея фикс у российских властей. В 2016 году объём перевозок грузов по Северному морскому пути составлял 7,5 миллиона тонн. В 2018 году он возрос до 20 миллионов.

Приготовилось к наживе и бизнес-сообщество, которое сосредоточилось вокруг Северного морского пути. Это следующие компании: «Новатэк», «Роснефть», «Норникель», «Газпром» и «Газпромнефть», «Нефтегазхолдинг». Для бизнеса Северный морской путь - гарантированный инструмент получения щедрой господдержки.

Ранее на БАБРе:

[Севморпуть: Путин полагает, глобальное потепление - располагает](#)

Цена вопроса

Покорение Арктики обещает быть капиталоемким.

Согласно плану «Росатома», на развитие и поддержку СМП в 2019-2024 годах потребуется 905,6 миллиарда рублей. Из них государство должно выделить 305 миллиардов рублей, остальные 600,6 миллиарда - внебюджетное финансирование.

Также необходимо построить не менее 100 новых судов.

«Для полной реализации проекта развития Северного морского пути понадобится ледокольный флот, атомный флот. Вспомогательный флот оценивается где-то в 150 судов, из них 50 судов - это действующие, которые будут зафрахтованы с рынка, а около 100 судов необходимо построить дополнительно», - отмечал ранее замминистра транспорта и глава Росморречфлота Юрий Цветков.

Между тем вице-премьер Юрий Борисов считает, что арктических судов необходимо будет построить более 100.

Понадобится также инфраструктура в арктических портах и развитие транспортной системы для выхода к СМП.

Кроме того, следует помнить, что паровозом за финансированием проекта развития СМП тянется необходимость обеспечить господдержку для разработки арктических месторождений. Бизнес уже выстроился в очередь под знамёнами развития Арктики и протянул руку за льготами и преференциями.

В общем, капитал придётся вложить немалый. Но вот отдача слишком отложенная. Так, по оценкам экспертов КPMG, к 2050 году вклад Северного морского пути в ВВП России составит до 2% в год, а поступления в бюджет - 4,4 триллиона рублей.



Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ 👁 34231 09.10.2019, 12:10 🔄 1695
URL: <https://babr24.com/?ADE=193658> Bytes: 4521 / 4119 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)