

Это ваши проблемы. Главный по транспорту Годованюк демонстрирует отношение к пассажирам

В июле в Красноярске обновился глава департамента транспорта. Полгода место Дмитрия Петрова, который уволился по собственному желанию в декабре 2018-го, оставалось вакантным. Нового главного по транспорту искали, в том числе через рекрутинговые сайты. В это время обязанности главы департамента исполнял Игорь Манченко.

Александр Годованюк заступил в должность в конце июля и, кажется, обстоятельства ухода его предшественника не повлияли на его стиль управления в транспортной сфере.

Напомним, уходу Петрова предшествовали отмена ряда популярных маршрутов и изменение схемы движения городского транспорта - реформа проводилась под обоснованием нерентабельности ряда транспортных направлений и необходимости модернизировать схему движения, которая не менялась последние десять лет, в то время как город менялся и появлялись новые микрорайоны. Реформа пришлась не по душе красноярцам.

Последней ласточкой ухода прежнего главы транспортного департамента стали забастовки перевозчиков из-за бездействия городских властей в отношении повышения стоимости проезда. Перевозчики грозили самовольно отменить скидки по транспортным картам, если муниципалы не повысят тариф.

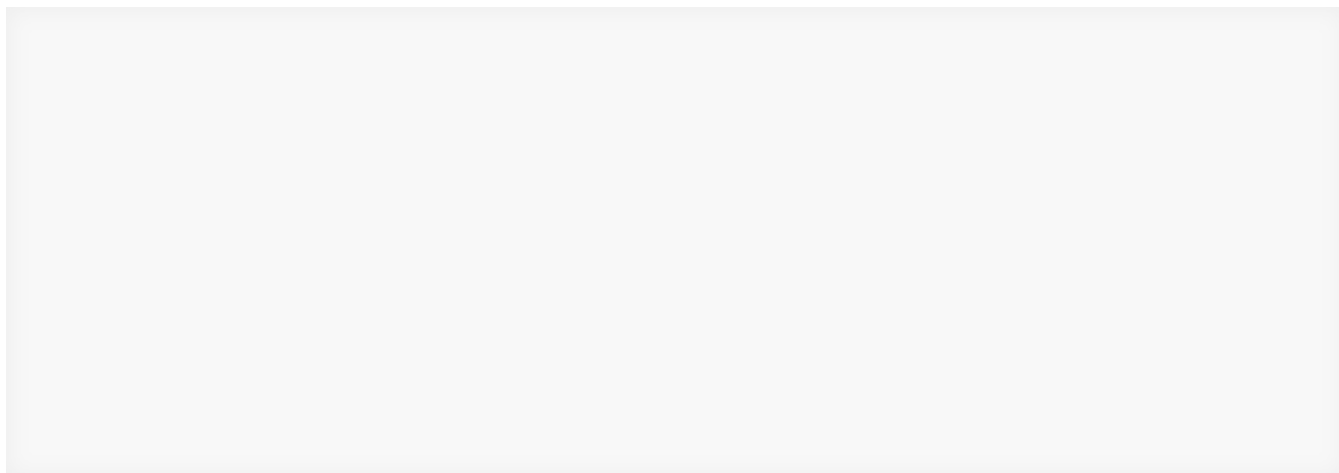
Тариф всё же повысили, но уже при исполняющем обязанности Игоре Манченко: в феврале цену на проезд в автобусах подняли с 22 до 26 рублей. Это разрешило проблему с бастующими перевозчиками, но прибавало народного недовольства.

Так что Александр Годованюк принял эстафету в условиях накала обстановки. Но, как показывает практика, Годованюк не осторожничает и не особо боится гнева общественности.

Ранее на БАБРе:

[Транспортное наследие для Годованюка: народные массы недовольны](#)

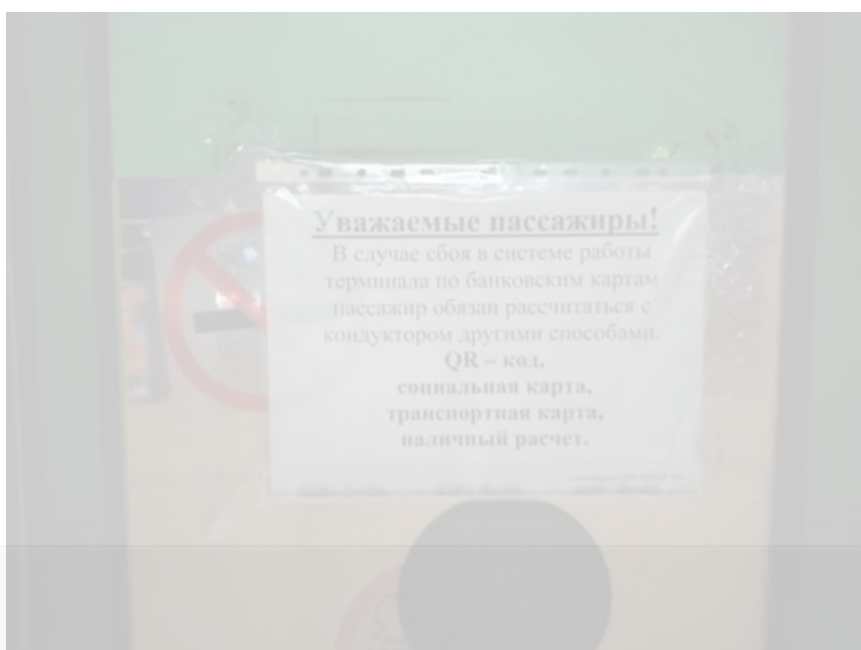
В начале октября красноярцы удивились нововведению в городских автобусах. Председатель Общественной палаты Красноярска Сергей Волков сфотографировал объявление в муниципальном автобусе маршрута №87:



Из объявления следует, что если в автобусе не работает терминал, принимающий к оплате банковские карты, то пассажир обязан рассчитаться любым другим доступным способом: социальной или транспортной картой, наличными или по QR-коду. То есть сломанный терминал - это проблема пассажира, а не перевозчика.

В департаменте транспорта пояснили, что всё правильно написано:

«По правилам пассажирских перевозок пассажир обязан оплатить проезд в течение 1 остановки с момента посадки. В настоящее время вся безналичная система оплаты проезда - это дополнительная опция для пассажира, перевозчики по законодательству не обязаны это предоставлять. Так как пассажир обязан оплатить, у него есть выбор - либо он платит другим способом на этом конкретном маршруте - при помощи QR-кода, транспортной карты или наличными, либо он должен поменять автобус, точно так же, как поменял бы магазин при возникновении аналогичной ситуации».



Так что для красноярцев приход Годованюка уже запомнился отношением к пассажирам в ключе «это ваши проблемы». Не очень хорошее начало.

Александр Годованюк.

Между тем перед транспортными чиновниками стоит исполинская проблема изношенного парка общественного транспорта в Красноярске. Не секрет, что большая часть автотранспорта в городе - аварийный и списанный.

Косметическая мера запланирована на 2020 год: Красноярск должен получить 40 новых трамваев и троллейбусов - это обновит городской электропарк примерно на треть.

Отметим, сейчас в регионах наблюдается тенденция отказа от приобретения транспорта с двигателями внутреннего сгорания в пользу электротранспорта - в экологических целях. Красноярск, будучи одним из самых грязных городов России, тоже подхватывает этот тренд.



Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК

👁 10819 04.10.2019, 11:36 📄 2113

URL: <https://babr24.com/?ADE=193510> Bytes: 3945 / 3596 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)