

Сергею Левченко грозит отставка из-за «заговора» по аэропорту

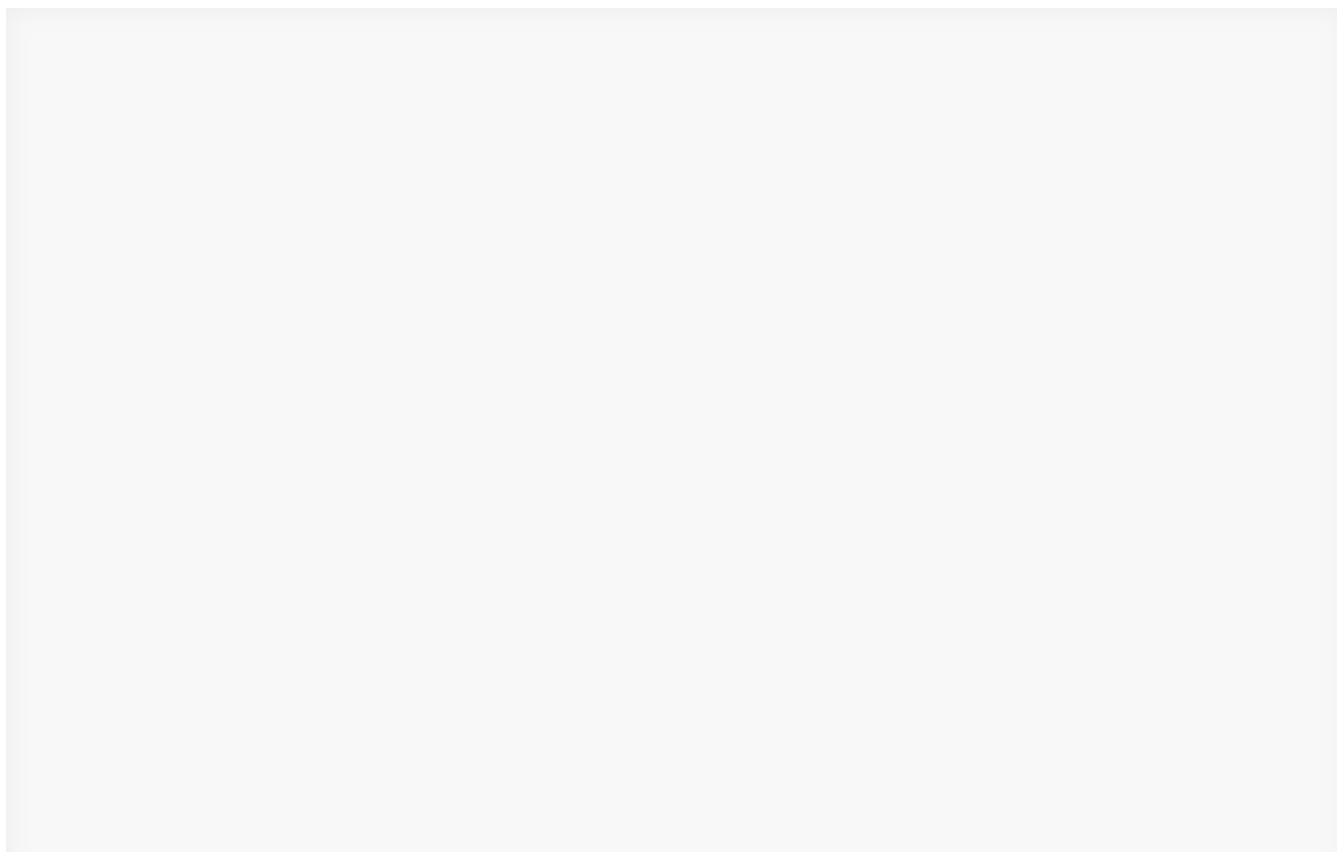
Ситуация вокруг иркутского аэропорта становится настолько критической, что именно она может оказаться причиной снятия губернатора Сергея Левченко.

До сих пор сгущающиеся вокруг иркутского губернатора тучи не считались настолько весомыми, чтобы президент высказал ему свое недоверие. И в период паводков, и во время лесных пожаров, и в ситуации с массовыми вырубками лесов, Левченко по крайней мере изображал хоть какую-то деятельность. А его поддержка на федеральном уровне в лице Геннадия Зюганова и факт избрания в 2015 году «на протесте» наряду с отсутствием реальных уголовных дел, отчасти компенсировали многочисленные провалы и недоработки.

Однако история с аэропортом Иркутска находится в совершенно иной плоскости. Здесь явно прослеживается закулисный заговор с целью передачи федерального имущества в частные руки, с вероятным получением нелегальной прибыли, в просторечии именуемой «откатом». Налицо грубое нарушение и распоряжений федеральной антимонопольной службы, и прямых указаний правительства России, и манкирование поручением президента страны. Есть за что высказать недоверие.

Напомним еще раз «этапы большого аэропортового пути» Сергея Левченко.

В апреле 2015 года иркутский аэропорт, находившийся в федеральной собственности, был передан на 49 лет в аренду ОАО «Международный аэропорт Иркутск». В соответствии с договором, федеральные структуры финансировали строительство нового аэропортового комплекса и ремонт взлетно-посадочной полосы на сумму почти 44 миллиарда рублей. К осень 2015 года имелась высокая степень готовности к реализации этой схемы.





Автор: Кирилл
Шипицин
Фото из альбома
"Иркутск. Аэропорт" ©
Фотобанк "RuBabr"

Осенью 2015 года, после избрания Сергея Левченко и назначения его «серым кардиналом» Дмитрия Чернышова, было сменено все руководство аэропорта на «своих» людей. В мае 2016 года правительство Иркутской области заявило, что оно готово принять предложение авиационного холдинга «Новпорт» по совместному управлению ОАО «Международный аэропорт Иркутск» - без конкурсных процедур.

«Новпорт» должен был получить 50% плюс одну акцию иркутского аэропорта. Это означает, что компания Романа Троценко будет фактическим собственником авиаузла. В уставной капитал новой структуры должны были войти все акции аэропорта Иркутска, акции, доли и имущества малых аэропортов региона: Братска, Бодайбо, Киренска, Ербогачена, Усть-Кута, Мамы, Усть-Илимска, Железногорска-Илимского, Казачинского, Жигалово, Качуга.

Стоимость всего пакета Роман Троценко оценил всего в полтора миллиарда рублей (при доходности аэропорта в два с половиной миллиарда в год). Конкурирующие компании предложили за тот же пакет начальную стоимость восемь миллиардов рублей, но Левченко настаивал именно на варианте с «Новпортом». Для реализации проекта были созданы фирмы-«прокладки». Летом 2016 года Федеральная антимонопольная служба категорически воспротивилась сделке, заявив о нарушении закона N 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Вследствие манипуляций с собственником аэропортового хозяйства, правительство Левченко провалило проект строительства нового аэропортового комплекса и ремонт взлетно-посадочной полосы. В результате мероприятие ФЦП на сумму около 44 миллиардов рублей в 2017 году было исключено из программы.



С переменным успехом дискуссия между ФАС и заговорщиками ведется до сих пор. Летом 2019 года все структуры, связанные с несостоявшейся сделкой между правительством Иркутской области и компаниями Романа Троценко, включая само правительство, были признаны виновными в нарушении 4 пункта статьи 16 ФЗ «О защите конкуренции». Кроме того, отдел по

расследованию особо важных дел Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте проводит проверку по факту неисполнения должностными лицами правительства Иркутской области Указа Президента России N 833 «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» от 31 декабря 2014 года. Речь идет о части 1 статьи 293 Уголовного кодекса России «Халатность».

В соответствии с этим указом имущество аэропорта передавалось в собственность Иркутской области, но **только при выполнении целого ряда условий** в частности, увеличения пассажиропотока до трех миллионов человек в год, привлечения инвестиций на сумму 20 миллиардов рублей, а также реконструкции и модернизации действующего аэропорта. Как мы все видим, все эти условия не были выполнены, а указ президента провален.

Правительство России также настаивало на схеме государственно-частного партнерства при реконструкции иркутского аэропорта. Однако в данном вопросе руководство аэропорта пошло на прямую ложь, заявив, что АО «Международный аэропорт Иркутск» юридически не может выступать в ГЧП на любой стороне. Именно эта ложь позволила заговорщикам начать закулисный сговор с структурами Романа Троценко.

Между тем ситуация с безопасностью иркутского аэропорта является весьма проблематичной. Дело в том, что за период «правления» Сергея Левченко, аэропорт практически не ремонтировался. В частности, покрытие взлетно-посадочной полосы превышает нормативный срок эксплуатации на девять лет, состояние всех рулежных дорожек и стоянок самолетов оценивается как крайне дефектное. Все это неизбежно приводит к потенциальному росту аварийности и риску для пассажиров и техники. По проекту 2013 года, который должен был начать реализовываться в конце 2015 года, аэропорт Иркутск становился крупнейшим международным транспортным узлом в Восточной Сибири. Сейчас он представляет собой жалкое зрелище, более напоминающее деревенский аэропорт.



Анализ финансово-хозяйственной деятельности аэропорта за прошедшие четыре года показывает серьезные проблемы, связанные, в том числе, и с сомнительными операциями по сдаче помещений в аренду, а главное - с вольным обращением с денежными средствами. Это, безусловно, тема отдельной статьи, и губернатор тут, казалось бы, ни при чем - если не принимать во внимание тот факт, что аэропортом руководили назначенные Сергеем Левченко бизнесмены-коммунисты, а ключевым фигурантом операций с финансами был пресловутый банк «Солидарность» - тот самый, который спас Андрея Левченко от банкротства. Об этом, впрочем, в другой раз.

Таким образом, ситуация на сегодняшний день **выглядит весьма удручающе**. Безуспешные попытки губернатора Левченко передать, грубо нарушив законодательство, иркутский аэропорт в частные руки, не удалась. При этом губернатор нарушил не только уголовный кодекс и антимонопольное законодательство, но и не выполнил условия, поставленные правительством России, а также провалил указ президента. Все это привело к серьезному отставанию в развитии транспортной инфраструктуры Восточной Сибири и в конечном итоге к ухудшению стратегических позиций России в сфере экономики.

Именно это может явиться причиной снятия Сергея Левченко со своего поста. В лучшем случае губернатор отделается уходом на пенсию. В худшем - его ждет уголовное дело.

Автор: Максим Бакулев © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 79592
24.09.2019, 14:36

URL: <https://babr24.com/?ADE=193172> Bytes: 7648 / 6934 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3441** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)