

Где деньги? Почему большие планы о метро в Красноярске - от лукавого

Рассказываем о свежих дискуссиях вокруг красноярского метрополитена - утопичного и призрачного, как имперское золото Колчака.

Количество станций - вниз, смета - вверх

Только краевые власти подписали контракт с компанией «КрасноярскТИСИЗ», которая займётся актуализацией проекта метра в Красноярске, как начали циркулировать разговоры о сокращении количества станций и увеличении сметы.

Ещё раз укажем на цену вопроса - 955 миллионов рублей. На эту сумму подрядчик в лице «ТИСИЗ» должен предусмотреть два этапа и участка строительства. Первый - пять станций от Высотной до исторического центра, второй - три станции до парка 400-летия Красноярска. По условиям подряда, техническая документация по первому этапу строительства должна быть готова к 20 декабря 2019 года.

Но появились новые обстоятельства. Назовём их «обстоятельствами непреодолимой силы».

Владелец и председатель совета директоров «КрасноярскТИСИЗ», Олег Митволь, ранее заявил, что фактически подрядчику нужно не скорректировать проект, а разработать новый. Как внезапно оказалось, в переданном подрядчику проекте ни на одну из шести станций нет документов, а также не предусмотрены выходы со станций. В этом контексте Митволь заговорил об увеличении финансирования.

«Новый проект по шести станциям, он должен стоить минимум в два раза больше, не зря некоторые московские компании просили за эту работу 1,8 миллиарда рублей. Видимо, они знали, что документации, которая есть, недостаточна», - процитировал Митволя «7 канал».

В 2018 году контроль над «КрасноярскТИСИЗ» получил Олег Митволь - политик и общественный деятель в сфере экологии, бывший замруководителя Росприроднадзора, бывший председатель «Альянса зелёных».



Кроме того, после исследования пассажиропотока и геологии города может сократиться изначально планируемое количество станций (планировалось девять станций). Об этом сообщил министр транспорта Красноярского края Константин Димитров. По его прикидкам, две станции могут оказаться не нужны, поскольку пассажиров пугает большое количество пересадок.

Планов - громадьё

Тем временем краевой Минтранс витает в облаках и грандиозных планах.

Министр Димитров рассуждает о сокращении парка общественных автобусов в Красноярске вдвое, о введении

единого проездного билета на все виды транспорта, о скоростном трамвае, о поездах метро без машинистов.

Где деньги?

Чем больше вокруг красноярского метрополитена нагнетается планов, тем выше встаёт краеугольный вопрос: господа властвующие в Красноярском крае, а где деньги на строительство метро возьмёте? Сумма около 70 миллиардов рублей - это капиталоемкий бюджет, который без федерального финансирования Красноярский край не потянет.

Для понимания приведём основные параметры бюджета Красноярского края. Госдолг края на сегодняшний день - 90 миллиардов рублей (регион - рекордсмен по госдолгу в СФО).

2018 год краевая экономика завершила с дефицитом в 1,8 миллиарда рублей. Совокупные доходы региональной казны за 2018 год составили 238 миллиардов рублей против расходов в размере 239 миллиардов.

Относительно 2018 года нужно сделать поправку на подготовку к Универсиаде (2019 год планируется завершить без дефицита), но общие пропорции видны, и совершенно ясно, что без денег федерации Красноярский край не потянет строительство метро.

Но, вот незадача, Москва не обещала этих денег. Даже разговоров о 70 миллиардах (или хотя бы части этой суммы) от федерации не шло. Поэтому пока все грандиозные планы чиновников представляются большой нелепостью - ну, или заочным выпрашиванием 70 миллиардов под распил.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 8990 13.09.2019, 15:36 📌 1770

URL: <https://babr24.com/?ADE=192832> Bytes: 3900 / 3585 Версия для печати Скачать PDF



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЭКОНОМИКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyabab@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)