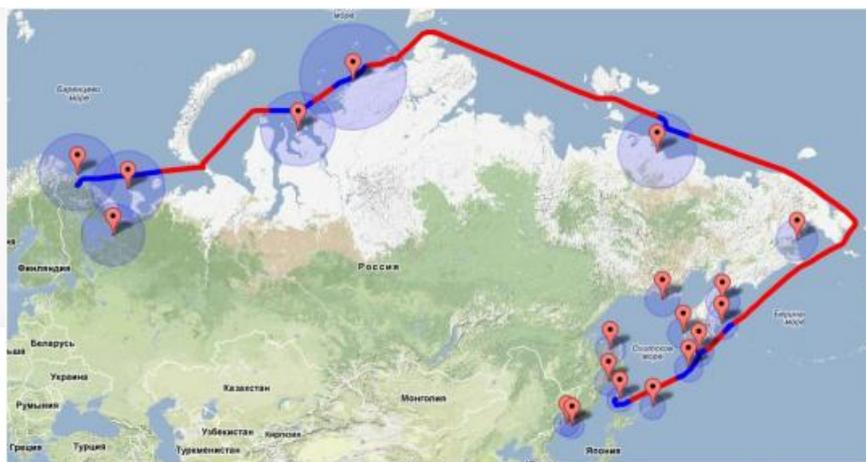


Севморпуть: Путин полагает, глобальное потепление - располагает

Владимир Путин плотно взялся за Северный морской путь, воздвигнув его развитие в ранг национальной идеи. На самом деле СМП пока остаётся малоперспективным, но у России есть незримая подмога - глобальное потепление.

Северный морской путь проходит по морям Северного Ледовитого океана и через Берингово море Тихого океана. Является кратчайшим путём, связывающим Европу и Юго-Восточную Азию.



Исторически идея освоения Северного морского пути уходит в 16 век. В 1525 году русский дипломат Дмитрий Герасимов впервые высказался о возможности практического использования прохода через моря Северного Ледовитого океана.

В советские годы Севморпуть стал хоть и крайне малозагруженной, но важной транспортной магистралью: по нему осуществлялись военные, хозяйственные и сырьевые перевозки. Через северные моря курсировали сперва ледокольные пароходы, а с 60х годов - атомные ледоколы.

В путинской России Северный морской путь был провозглашён одной из важнейших транспортно-инфраструктурных задач страны на ближайшие годы. В частности, высшее руководство страны в лице президента Владимира Путина видит Севморпуть транспортной артерией, по которой продукты отечественной горной промышленности будут доставляться в страны - импортеры российского сырья. Севморпуть должен стать альтернативой транспортным путям через Индийский океан и Африку.

С 2018 года переизбранный на четвёртый срок президент Владимир Путин вплотную берётся за идею о развитии СМП:

- В декабре 2018 года Владимир Путин подписал закон, закрепляющий за госкорпорацией «Росатом» статус инфраструктурного оператора Северного морского пути.
- В послании к Федеральному собранию в марте 2018-го Путин ставит сверхзадачу и одновременно обещает: грузопоток Северного морского пути к 2024 году вырастет в десять раз, до 80 миллионов тонн. *«Наша задача - сделать его [Севморпуть] глобальной конкурентной транзитной артерией»*, - сказал глава государства.
- В мае 2018-го Путин закрепляет развитие СМП в майских указах.



Концепция освоения Северного морского пути идёт рука об руку с идеей о разработке богатых на полезные ископаемые недр Заполярья. В идеалистичной картине власти представляют, что добытое за Полярным кругом сырьё будет транспортироваться через СМП, обеспечивая его загрузку, как того и желает глава государства.

Северный морской путь, безусловно, короче и быстрее своих конкурентов, петляющих через Индийский океан и Суэцкий канал или проходящих по суше по Среднюю Азию (заметим, морские перевозки - самые дешёвые). Однако стать рабочей альтернативой СМП мешают очевидные климатические условия. Судоходство по СМП сильно затруднено: сквозь обледенелую водную гладь могут пройти только атомные ледоколы. А зимой Севморпуть и вовсе непроходим. Кроме того, Северный морской путь опасен из-за дрейфующих льдов.



Тем не менее у России есть помощник - глобальное потепление. Благодаря таянию льдов Северный морской путь с каждым годом становится доступнее. Так, если раньше через него можно было проходить с июля по сентябрь, то сейчас этот промежуток увеличился до октября. Если верить подсчётам научного сообщества, с каждым градусом повышения средней температуры по Арктике пропускная способность Севморпути увеличивается в десять раз.

Ну а пока чудесного глобального таяния арктических льдов не произошло, Севморпуть остаётся имиджевым проектом на службе у российского истеблишмента, которое любит слагать эпос о великих мегапроектах, делающих Россию уникальной державой.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЭКОНОМИКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)