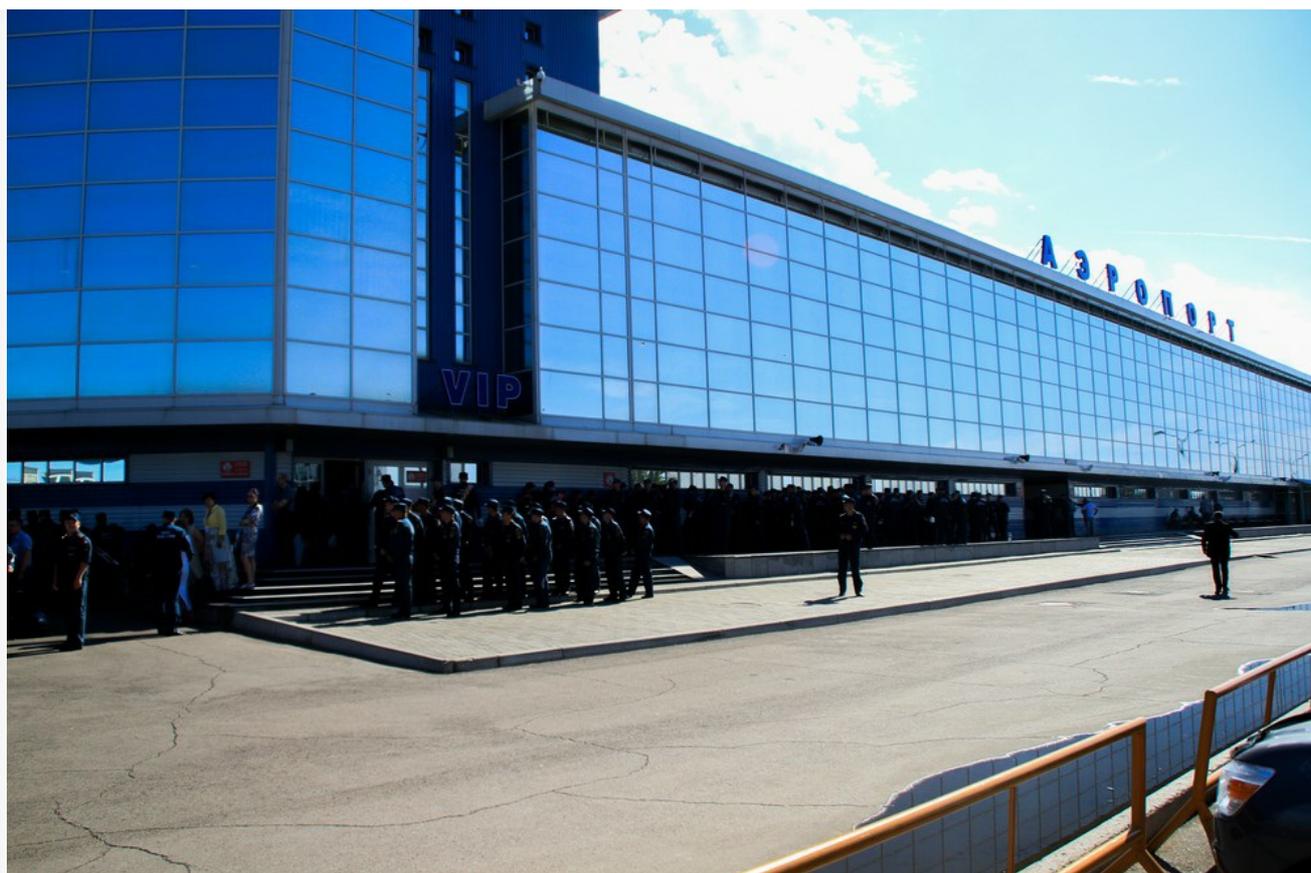


Афера Сергея Левченко с иркутским аэропортом может обернуться уголовным делом

Иркутский губернатор Сергей Левченко в последние месяцы буквально погряз в коррупционных скандалах. Судя по всему, в Москве поставили крест на возможности внятного сотрудничества с губернатором-коммунистом. Даже предварительные расследования показали, что так называемый «народный губернатор» за четыре года своего правления поставил на поток криминальные схемы по отмывке бюджета.

Иркутский аэропорт является одной из таких схем. Судя по всему, Левченко и его команда положили глаз на лакомый коммерческий объект сразу после своего прихода к власти. В первые же месяцы работы губернатора всё руководство аэропорта сменили на «своих» людей. В мае 2016 года правительство Иркутской области заявило, что оно готово принять предложение авиационного холдинга «Новпорт» по совместному управлению ОАО «Международный аэропорт Иркутск».



Автор: Кирилл Шипицин
Фото из альбома
"Иркутск. Аэропорт" ©
Фотобанк "RuBabr"

Решение было принято в кулуарном режиме, без объявления тендера, и, соответственно, изначально грубо нарушало антимонопольное законодательство. По всем признакам, операцию по передаче аэропорта структурам олигарха Романа Троценко предполагалось провести достаточно быстро, чтобы ни федеральные

структуры, ни другие финансовые структуры не успели ничего предпринять. Сам Сергей Левченко подтвердил, что «компания «Новпорт» уже сейчас готова начать перечисление средств на развитие аэропорта».

Опыт показывает, что подобные соглашения редко происходят без теневых соглашений, в частности, без частичной заинтересованности одной из сторон в получении нелегальной наличности. По стечению обстоятельств, в тот момент Сергей Левченко остро нуждался в деньгах: его сын, Андрей Левченко, попал в известную историю с невыплатой долгов по налогам и зарплате, а также серьезно задолжал предпринимательнице Татьяне Казаковой.

Кроме того, на носу были выборы в Госдуму, на которых иркутская КПРФ была намерена закрепить успех предыдущего года по выборам губернатора, а это требовало очень серьезной финансовой поддержки. В политических кулуарах Иркутской области начались разговоры о том, что Сергей Левченко меняет областную собственность на партийные интересы, не забывая и о себе. По самым скромным оценкам, речь могла идти о суммах порядка сотен миллионов рублей лично в карман Левченко.

«Новпорт» должен был получить 50% плюс одну акцию иркутского аэропорта. Это означает, что компания Романа Троценко будет фактическим собственником авиаузла. В уставной капитал новой структуры должны были войти все акции аэропорта Иркутска, акции, доли и имущества малых аэропортов региона: Братска, Бодайбо, Киренска, Ербогачена, Усть-Кута, Мамы, Усть-Илимска, Железногорска-Илимского, Казачинского, Жигалово, Качуга.

Сергей Левченко настолько уверовал в успешность сделки, что даже объявил о её сумме. Контрольный пакет, позволяющий получить в собственность все аэропорты Иркутской области, Роман Троценко оценил всего в полтора миллиарда рублей. Сергей Левченко на предложенную сумму безропотно согласился. Для примера, конкурирующие компании предложили за тот же пакет начальную стоимость восемь миллиардов рублей - но Левченко настаивал именно на варианте с «Новпортом». Трудно в такой ситуации не предположить личную финансовую заинтересованность.

Левченко Сергей. ©
Проект "Лица Сибири"

Еще раз повторим. Сергей Левченко был готов отдать принадлежащий Иркутской области аэропорт за микроскопическую сумму в полтора миллиарда рублей. Это, для примера, всего четверть стоимости небольшого самолета Airbus A-320.

Однако фокус не удался. 27 июня в Федеральную антимонопольную службу поступило заявление от ООО «Аэропорт Девелопмент» о нарушении антимонопольного законодательства при определении инвестора для модернизации иркутского аэропорта.



Заявление не остановило аферистов. 8 июля ФАС России направила предупреждение в адрес председателя правительства Руслана Болотова о недопустимости нарушения статей Федерального закона N 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Предупреждение не подействовало. В Иркутске полным ходом разворачивалась подготовка к началу строительства нового терминала аэропорта Иркутск. Судя по спешке, Троценко и Левченко уже ударили по рукам. Не исключено, что и названные выше суммы уже перекечевали в нужный карман.

Однако, ввиду особого внимания федеральных структур к действиям в иркутском аэропорту, Троценко и Левченко пошли на хитрость. Была создана фирма-прокладка «Терминал Иркутск» (ОГРН 1155040003051), зарегистрированная в городе Жуковский Московской области, которая и была объявлена инвестором строительства нового терминала. Учредителями ООО «Терминал Иркутск» являются ООО «Система управления» (ОГРН 1077746315558) и АО «Рампорт Аэро» (ОГРН 1145040008827). ООО «Система

управления» владеет никому неизвестная женщина, уставной капитал компании - 10 тысяч рублей. Тем не менее она владеет 75% ООО «Терминал Иркутск», и почти наверняка является подставным лицом. «Рампорт Аэро» через сложную цепочку собственников, по факту принадлежит структурам все того же Романа Троценко.

13 июля 2018 года ООО «Аэропорт Девелопмент» снова обратилась в ФАС России с заявлением о том, что органы государственной власти Иркутской области продолжают грубо нарушать антимонопольное законодательство, начиная строительство нового терминала с участием инвестора, выбранного без проведения конкурса. Одновременно с этим ФАС России вновь направила предупреждение в адрес председателя правительства Руслана Болотова о недопустимости нарушения статей Федерального закона N 135-ФЗ «О защите конкуренции».

22 октября в ФАС России поступило заявление от «Geonika LLP» - на этот раз в отношении не только правительства Иркутской области, но и ООО «Новпорт» и ООО «Терминал Иркутск» (обе структуры входят в бизнес-группу Романа Троценко). 23 октября ФАС России возбудило дело по нарушению статьи 16 Федерального закона «О защите конкуренции» в отношении губернатора Иркутской области Сергея Левченко, правительства Иркутской области, АО «Рампорт Аэро», ООО «Новпорт», ООО «Система управления», ООО «Терминал Иркутск», ООО «ИК Ареон» и АО «Международный аэропорт Иркутск».



По этому делу 30 июля 2019 года вынесено решение. Все перечисленные структуры признаны виновными в нарушении 4 пункта статьи 16 ФЗ «О защите конкуренции». Участники дела обвиняются в ограничении доступа на рынок выполнения работ по реализации инвестиционного проекта строительства нового иркутского аэропорта.

На этом дело, однако, не закончилось.

Отдел по расследованию особо важных дел Восточно-Сибирского следственного управления на транспорте проводит проверку по факту неисполнения должностными лицами правительства Иркутской области Указа Президента России N 833 «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области» от 31 декабря 2014 года. Речь идет о части 1 статьи 293 Уголовного кодекса России «Халатность».

Таким образом, губернатор Сергей Левченко имеет все шансы получить реальное уголовное дело и реальный срок. И это в случае, если следствию не удастся доказать преступный сговор между ним и Романом Троценко. В этом случае все будет гораздо хуже.

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)