

# Тулун и ныне там: депутат Тен облизывается на федеральные миллиарды

В Иркутской области затевается очередная грандиозная дорожная стройка. Конечно же главным ее бенефициаром с большой долей вероятности станет АО «Труд», подконтрольное самому ушлому депутату Госдумы от региона — Сергею Юрьевичу Тену.

Разговоры о строительстве обходов федеральных трасс вокруг Тулуна, Нижнеудинска и других крупных городов ходят десятилетиями. Но у региона на такие масштабные проекты нет денег, а «Единая Россия» и правительство Медведева-Путина предпочитают спускать миллиарды, собранные с налогоплательщиков (в том числе сибиряков), на совершенно необязательные, но тешащие старческое либидо увеселения вроде Олимпиады в Сочи или Чемпионата мира по футболу.

Да что там дорожные обходы — даже грунтовые разрывы на трассе Иркутск-Красноярск были ликвидированы всего несколько лет назад. А до этого водители тысяч легковых и грузовых машин были поставлены перед необходимостью преодолевать десятки километров раздолбанных проселков, которые кто-то лишь по недомыслию обозвал «федеральными трассами».

Однако стихия, как всегда, вносит свои коррективы: чудовищное по масштабам и последствиям летнее наводнение в Иркутской области быстро смыло репутацию не только муниципальных и областных, но и федеральных чиновников. Транспортный вопрос в этом смысле можно назвать наиболее наглядным, ведь каждая волна паводка в Тулуне ознаменовалась многодневным перекрытием федеральной трассы, что полностью отрезало Восточную Сибирь и Дальний Восток от центральных областей России.

Ранее БАБР посвятил этой теме несколько отдельных материалов:

[Наводнение в Прибайкалье: Восточная Сибирь и Дальний Восток отрезаны от России](#)

[Плод манго как символ байкальского анклава](#)

Российская бюрократия ожидаемо зашевелилась ровно после того, как под ней загорелся стул. Вернее — уплыл. Еще в середине июля вице-премьер Виталий Мутко грозно надул щеки и сообщил, что федеральную трассу в Тулуне следует поднять на несколько метров. Капитан Очевидность снова с нами, дорогие земляки. И вот что удивительно: когда участок трассы в Тулуне глобально ремонтировали несколько лет назад, вбухав в это дело приличное количество денег из бюджета, отчего-то никто не озаботился простым вопросом: «А это нормально, что трасса проходит по самой низкой точке долины, где протекает регулярно выходящая из берегов река Ия?»

Теперь, конечно, ситуация кардинально изменилась. Уже в 2020 году трассу в Тулуне начнут поднимать, соответствующий проект находится в разработке. Но это только начало. В комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры России на период до 2024 года может быть включен проект строительства обхода города Тулун. В 2018 году под этот проект уже была разработана сметная документация и даже получено положительное заключение госэкспертизы. Осталось только актуализировать и

скорректировать проект.

А еще — получить на него деньги. По самым скромным подсчетам строительство такого обхода будет стоить 18-20 миллиардов рублей, без учета поправки на инфляцию. Здесь и новый мост через Ию, и построенная с нуля дуга вокруг города длиной около 41 километра, и несколько инженерных сооружений калибром поменьше.

Сметы еще не подписаны, конкурс на определение подрядчика не проведен, сроки не заявлены, но мы можем уже сейчас рассказать, кто получит этот жирный дорожный госконтракт. С большой долей вероятности это будет АО «Труд» депутата Госдумы и члена «Единой России» Сергея Тена, который в настоящий момент активно лоббирует проект дорожного обхода на уровне Росавтодора и окружения вице-преьера Мутко.

Здесь стоит напомнить, что из года в год АО «Труд» господина Тена получает все самые вкусные подряды на трассе «Сибирь» в Иркутской области. Из последнего: реконструкция перевала Тещин язык в Шелеховском районе (2,5 млрд. рублей) и строительство 45-километрового обхода Усолья-Сибирского (16,3 млрд. рублей). После вероятного получения подряда по Тулуну общий пакет госконтрактов только в Прибайкалье у «Труда» подберется к 40 млрд. рублей чистыми на горизонте ближайшей пятилетки. Как говорится, завидуйте молча.

БАБР следит за развитием событий.

Тен Сергей, Иркутск,  
День Победы, 9 мая  
2016 года., фотограф:  
Кирилл Шипицин ©  
Проект "Лица Сибири"



Автор: Антон Херсонцев  
© Babr24.com

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 28201 27.08.2019, 00:07 👍 1552

URL: <https://babr24.com/?ADE=192235> Bytes: 4676 / 4243 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)