

Метро в Красноярске: в преддверии большого распила

Проект красноярского метро, легендарного и несбыточного, постепенно обретает плоть и визуализируется. Но, может так оказаться, что раскрученный Уссом проект актуализации метро не станет былью и так и останется байками из советского склепа.

Так выглядит актуальный проект будущего метрополитена, представленный краевым Минтрансом в июне. Девять станций на левом берегу Енисея протяжённостью 12,6 километра. Линия метро, сеть городской электрички и трамвая объединены в единую транспортную систему - с пересадочными узлами, где можно сменить вид транспорта. Не исключается, что от центра на правый берег будет проложена вторая ветка метро.



26 июля на сайте госзакупок был размещён тендер - открытый электронный аукцион на «выполнение работ по корректировке проектно-сметной документации по объекту «первая линия метрополитена в г. Красноярске». Закупку разместило Агентство государственного заказа Красноярского края, которое находится в ведении краевого правительства. Заказчик работ - КГКУ «Краевое транспортное управление».

Цена вопроса - 955 миллионов рублей. В материалах закупки источником финансирования указаны два бюджета - федеральный и краевой, хотя доля финансирования от края обещает стать мизерной.

Корректировку проекта красноярского метро можно смело назвать первым раундом большого распила казённых бюджетов. На строительство метрополитена может уйти до 70 миллиардов рублей: только представьте, какое раздолье для казнокрадов и пильщиков всех мастей.

От проектировщика требуют успешный опыт работы на смежных и сопоставимых по масштабам проектах, обеспеченность квалифицированными трудовыми ресурсами, также в

НАЧАЛЬНАЯ (МАКСИМАЛЬНАЯ) ЦЕНА КОНТРАКТА					
Начальная (максимальная) цена контракта	955 000 000,00				
Валюта	Российский рубль				
Идентификационный код закупки (ИКЗ)	192246412476124640100140017112414				
Источник финансирования	Федеральный и краевой бюджет				
ОПЛАТА ИСПОЛНЕНИЯ ПО ГОДАМ	КБК / КОСГУ / КВР	2019 ГОД	2020 ГОД	2021 ГОД	2022 ГОД
ОПЛАТА ИСПОЛНЕНИЯ КОНТРАКТА ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ (РОССИЙСКИЙ РУБЛЬ)					
КБК и оплата по КБК	71104081223420960414	0,00	5 000 000,00	0,00	0,00
КБК и оплата по КБК	71104081223450960414	950 000 000,00	0,00	0,00	0,00
	Итого:	950 000 000,00	5 000 000,00	0,00	0,00
Всего		955 000 000,00			

сопоставимых по масштабам проектах, обеспеченность квалифицированными трудовыми ресурсами, также в

качестве критерия упомянута деловая репутация.

Приём заявок завершается 26 августа. Победитель будет объявлен 3 сентября.

На самом деле определяющим критерием наверняка станет не опыт и не квалификация фирмы-проектировщика, а её аффилированность с краевыми властями. Допустить до крупной кормушки «чужой» бизнес - на такой опрометчивый поступок власти едва ли пойдут. О том, насколько велики нежные чувства краевых и городских властей к дружественным бизнесменам и структурам - об этом на страницах БАБРа систематически рассказывается. Эмпирический опыт прошедшей Универсиады наглядно показывает: на капиталоемкие мегапроекты в Красноярском крае активно заводят аффилированный бизнес.

Проект метро образца 90-х годов устарел.

Одно время от местных чиновников звучали слова о том, что главным критерием должна стать стоимость: чем ниже - тем лучше. Однако в начале лета краевой Минтранс отверг проект метро, который совместно подготовили «КрасноярскТИСИЗ» и китайская компания Poly Group.

Отклонённый проект предполагал удешевление строительства - до 48 миллиардов рублей. Так что экономичность правительство Усса вряд ли заботит. Чем менее ёмкий с точки зрения финансирования проект - тем меньше поле для распила. К сожалению, сейчас прослеживается именно такая логика.



Напомним, идея построить метро в Красноярске уходит корнями в советские годы. Вялотекущее строительство началось в 1995 году. В 2013-м проект безвременно законсервировали.

На полях Универсиады в марте подсуелился губернатор Усс, представив план возрождения проекта метрополитена прилетевшему в Красноярск президенту Путину. Глава государства дал согласие выделить миллиард на проект корректировки - тот самый, подрядчик по которому станет известен 3 сентября.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 11526 26.08.2019, 19:42 📌 2246
URL: <https://babr24.com/?ADE=192231> Bytes: 3873 / 3410 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ЭКОНОМИКА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)