

# Госдума РФ предлагает запретить эксплуатацию старых автомобилей

**UPD:** На сайте Госдумы появился комментарий Когогиной. Она уточнила, что инициатива не носит законодательный характер и касается только коммерческого, но не личного автотранспорта.

В Госдуме опять нашли, что запретить, чтобы улучшить жизнь граждан России. Зампред комитета Госдумы по экономической политике и промышленности Альфия Когогина (депутат от «Единой России») направил в Минтранс и Минпромторг письма с рекомендациями запретить в стране эксплуатацию старых автомобилей.

Инициативу поддержали автопроизводители, в том числе ПАО «Камаз», генеральным директором которого является супруг депутата Когогиной Сергей.

Из 60,5 миллиона автомобилей в России 20,9 миллиона старше 15 лет, ещё 10 миллионов – старше 10 лет. В письмах не говорится, о каких автомобилях идёт речь, и какие именно запретительные меры будут применяться. Минпромторг считает, что надо вводить не запреты, а меры по стимулированию продаж новых автомобилей.

В России в настоящее время нет запретов на эксплуатацию автомобилей по «возрасту». Единственное правило, которое начнёт действовать в 2020 году, касается автобусов, задействованных в перевозках детей: они должны быть «младше» 10 лет.

Ранее, ещё в 2013 году, Минпромторг предлагал ограничить предельный возраст коммерческого транспорта 7–15 годами. Были подготовлены соответствующие поправки в закон «О безопасности дорожного движения», но до Госдумы они не дошли.

Минтранс заявил, что уже начал прорабатывать этот вопрос.

Автопроизводители считают, что запрет на эксплуатацию старых машин положительно скажется на экологии и безопасности дорожного движения. Однако эксперты указывают, что его можно установить только для коммерческого транспорта, ограничив не только возраст, но и пробег.

Координатор движения «Синие ведёрки» Пётр Шкуматов заявил, что большего удара по экономике, чем это предложение депутатов, придумать нельзя.

«На старых машинах люди ездят не потому, что они фанаты ретроавтомобилей, а потому что на новые у них нет денег», - считает он.

Автор: Алина Саратова  
© Babr24.com  
ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, РОССИЯ  
👁 6113 14.08.2019, 11:35 🔄 1303  
URL: <https://babr24.com/?ADE=191838>

Bytes: 2139 / 2014    Версия для печати

Скачать PDF



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)