

Плод манго как символ байкальского анклава

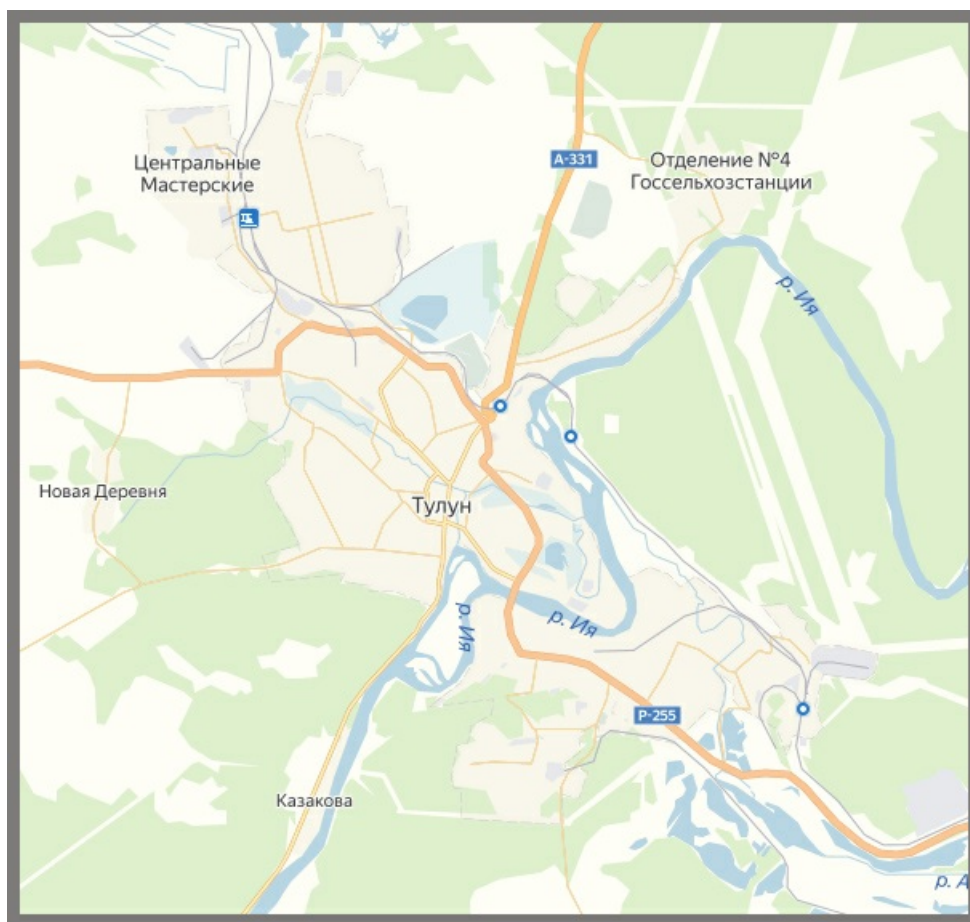
Очередной паводок в Тулунском районе привел к острому дефициту ряда продуктов в городе Иркутске - в первую очередь деликатесных фруктов.

Понятно, что проблема отсутствия манго и автокадо волнует преимущественно ту часть населения, которой глубоко до лампочки наводнения в городе, название которого они вряд ли когда-то знали. Благо основными продуктами питания Иркутская область вполне обеспечивает себя сама, и сотня-другая фур, застрявших из-за паводка на федеральной трассе «Сибирь», погоды не делает. Не считая, конечно, убытков оптовых торговцев. Что, опять же, никого, кроме самих торговцев, в этой стране не интересует.

Однако проблема гораздо серьезнее, чем выглядит со стороны. И вовсе не такая смешная.

Дело в том, что Тулун - ключевой транспортный узел, в котором сходятся федеральная трасса «Сибирь» и трасса «Витим» - основная автомобильная магистраль на Братск, Усть-Кут и Усть-Илим и далее на север и восток.

Обойти Тулун нельзя. Трасса «Сибирь» построена еще при царе и проходит прямо через центр города. Причем эта дорога идет по низине (!), регулярно затапливаемой рекой Ия.



Объездную трассу за семьдесят лет советской власти никто так и не удосужился даже запланировать. Альтернативный выход на Братск со стороны Красноярск есть - это трасса Р419 Тайшет-Чунский-Вихоревка. Дорога очень плохого качества, о реконструкции которой говорят уже лет пятьдесят. А вот со стороны Иркутска такой альтернативы нет. Единственный вариант добраться на автомобиле из Иркутска до Братска, минуя Тулун - это очень большой крюк по очень плохим дорогам через Жигалово, Магистральный и далее по БАМу через Усть-Кут - всего около полутора тысяч километров.

Таким образом, достаточно блокировать всего лишь один (!) километр трассы «Сибирь» в центре города Тулуна, где от нее отходит ветка на Братск, и вся восточная часть страны окажется блокированной для автотранспорта. Вряд ли стоит говорить о том, что стратегической безопасностью государства в такой ситуации и не пахнет.

Что мы и получили еще в июне 2019 года, и повторно в конце июля. Относительно небольшой паводок, и единственная федеральная трасса, соединяющая восток и запад страны, оказалась перекрыта. Зададимся риторическим вопросом - а ну как да вдруг в этот момент чего на Дальнем Востоке? Будем надеяться на крайне уязвимую железную дорогу и самолеты МЧС?

Хорошо, допустим, что сделать объездную дорогу вокруг маленького города Тулуна, площадь которого всего-то 134 квадратных километра - невероятно сложная задача для великой страны. Но увеличить уровень дороги-то можно было? Тут даже не надо делать насыпь - просто соорудить виадук. Причем тут даже не нужны федеральные инвестиции - сотой доли прибылей «черных лесорубов», которые кишмя кишат в Тулунском районе, хватило бы для строительства магистрали а-ля Германия. Сами бы еще и лес по ночам по ней вывозили.

Что мешает? Ничего. Только отсутствие политической смелости, экономической грамотности, навыков эффективного управления и банального желания. Россия, XXI век. Стремительно встаем с колен.



Автор: Леонид Улих, социальный эколог © Babr24 ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 28611
02.08.2019, 16:52 📌 2124

URL: <https://babr24.com/?ADE=191493> Bytes: 3172 / 3056 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Леонид Улих**,
социальный эколог, социал-
обозреватель.

На сайте опубликовано **101**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)