

Наводнение в Прибайкалье: Восточная Сибирь и Дальний Восток отрезаны от России

Ранним утром 30 июля власти перекрыли участок федеральной трассы «Р-255», бывшей «М-53», в городе Тулун Иркутской области. Вторая волна паводка на реке Ия полностью блокировала автомобильное сообщение между востоком и западом страны.

В контексте:

[Федеральную трассу «Сибирь» у Тулуна перекрыли из-за наводнения](#)

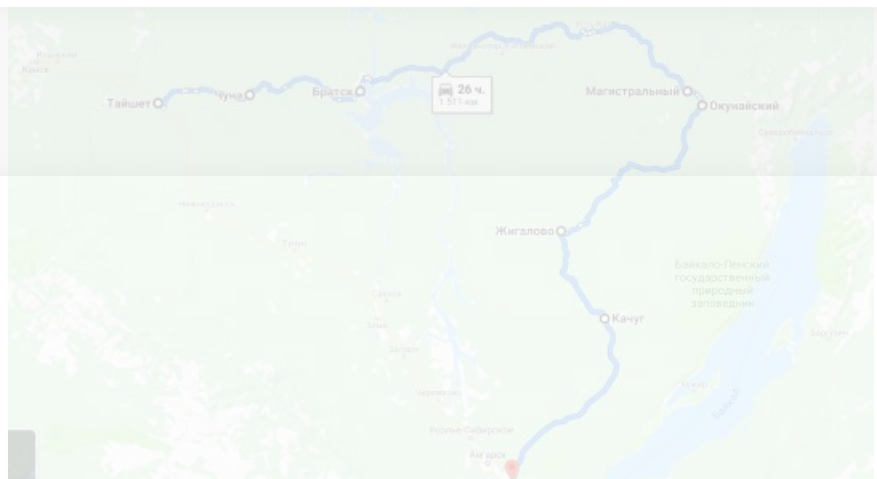
[Более двух тысяч человек эвакуированы из-за наводнения в Прибайкалье](#)

Тулунское наводнение в очередной раз поднимает вопрос связанности регионов России. Даже относительно локальный подъем воды на одной далеко не самой крупной сибирской реке способен полностью блокировать автомобильное сообщение между территориями, на которых проживают миллионы людей.

При этом власти всех уровней последовательно игнорируют проблему, заявляя, что у Тулуна есть полноценный транспортный обход. Но это откровенная ложь, которая может ввести в заблуждение только обывателей, узнающих о наводнениях и пожарах в Сибири из сюжетов «Первого канала».

Взглянем на маршрут предполагаемого альтернативного обхода: «Тайшет – Лесогорск – Братский район – Усть-Кут - Магистральный – Жигалово – Качуг – Иркутск».

Альтернативный обход Тулуна: 1,5 тысячи километров по северным трассам.



Напомним, между Иркутском и Тулуном 400 километров федеральной трассы с хорошим асфальтовым покрытием. Что предлагается взамен? 1 500 километров по дорогам севера Иркутской области. Гигантский крюк.

Но не это главное: автомобилисты прекрасно знают, что трасса Чуна – Братск представляет из себя гремучую смесь из плохой гравийки, убитого асфальта и редких отремонтированных участков. Местами движение там ограничено 10-20 километрами в час, и это расчет для легковых машин, а не для грузового транспорта.

Но дорога до Братска – самая легкая часть пути. От Окунайского до Жигалово предложенный маршрут представляет из себя 300 километров зимника, который в летнее время можно назвать дорогой лишь с очень большой долей условности. Да, там можно проехать, имея в запасе три комплекта сменной резины и железные нервы. Это участок без заправок, гостиниц, туалетов, кафе, мобильной связи, даже без электричества. Глухая таежная просека, которой в основном пользуются местные жители и работники

То есть вместо 400 километров по хорошей асфальтовой трассе нам предлагают ехать 1 500 километров по диким северным грунтовкам, некоторые участки которых в принципе непроходимы для европейский фур, составляющих, кстати говоря, основной «контингент» грузовой техники на российских федеральных трассах.

Это альтернативный обход? Нет, это попытка выдать желаемое за действительное. А реальность жестока и проста: затопление одного единственного участка трассы в Тулуне, где река Ия в очередной раз вышла из берегов, блокирует автомобильное сообщение и отрезает огромные территории Восточной Сибири и Дальнего Востока с общим населением более десяти миллионов человек.

Ситуацию заметно осложняет и то обстоятельство, что необходимые грузы сложно доставить через сопредельные государства. Обход через Монголию или Китай дает крюк в 2-3 тысячи километров по дорогам разного качества. Выходит, в случае серьезного ЧП надежда только на Транссиб и БАМ. В ситуации блокирования жд магистралей продукты и топливо на регионы Сибири, очевидно, будут сбрасывать с самолетов. По законам военного времени.

Автор: Антон Херсонцев
© Babr24.com



ПРОИСШЕСТВИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК, РОССИЯ 15079 31.07.2019, 01:30 1629
URL: <https://babr24.com/?ADE=191395> Bytes: 3869 / 3350 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)