

«Иркутскавтодор». Главное – безопасность

Через аэропорт «Иркутск» ежегодно проходит до двух миллионов пассажиров. И главная задача – обеспечить безопасность каждого.

Ремонт взлетно-посадочной полосы – неотъемлемая часть мероприятий. И в этом году его выполняет «Иркутскавтодор». Муниципальное предприятие приступило к реконструкции взлетного поля. А к таким работам допускают только тех подрядчиков, которые доказали, что умеют делать качественно.

Ремонт выполняется с соблюдением действующих нормативно-технических документов, европейских стандартов.



Особые условия покрытия, максимальная ответственность. Работа в «окнах» - тех промежутках времени, когда не летают самолеты. Буквально за месяц предприятием будет заменено 11 тысяч квадратов взлетно-посадочной полосы. Объем работ составляет до 1800 квадратов в одно «окно». Применяются специальные смеси, в работе задействованы только квалифицированные специалисты.

Залог успеха – квалифицированные кадры

Почти тысяча человек – такое количество работников сегодня насчитывает «Иркутскавтодор». Каждый – специалист своего профиля. Ежегодно сотрудники предприятия проходят повышение квалификации. Те, кто задействован на ремонте дорог по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», побывали в Санкт-Петербурге на семинаре «Обеспечение качества строительства автомобильных дорог и безопасности дорожного движения при проведении дорожных работ».

В «Автодоре» работают специалисты, преданные своему делу. И в пять часов утра и в 12 часов ночи они заботятся о безопасности движения автомобилистов и пешеходов. Борются с гололедом, снегом. В летний период – ремонтируют улицы Иркутска.

Становление предприятия

Все это – результат многолетнего труда. Истории «Иркутскавтодора» более 50-ти лет. В январе 1964 года в Иркутске было образовано эксплуатационное линейное управление горавтодорог. Уже тогда у предприятия была небольшая собственная производственная база: два водозабора - возле плотины ГЭС и реки Ангары,

гранитный и песчаный карьеры для изготовления бордюра для дорог и заготовки песка.

Когда объем работ стал больше, предприятие организовало участки по уборке и ямочному ремонту дорог в Кировском, Октябрьском и Свердловском районах. Появилась своя автобаза, которая постепенно пополнилась поливочными машинами, мусоровозами, самосвалами, пескоразбрасывателями, катками, экскаваторами, бульдозерами, автопогрузчиками, автогрейдерами. В 2000 году образовалось муниципальное унитарное предприятие г. Иркутска «Иркутскавтодор».

«Иркутскавтодор» сегодня

Иркутскавтодор сегодня – предприятие, которое взяло под свою ответственность полное содержание дорожной сети Иркутска. Как в летний, так и в сложный, зимний период. Именно «Автодор» сделал комфортными и безопасными крупные развязки Иркутска: Маратовскую, Старокузьмихинскую и Покровскую. Предприятие ремонтирует улицы комплексно: не просто меняет асфальт, а оборудует ливневые канализации, устанавливает бордюры, делает газоны, тротуары и даже высаживает новые деревья вдоль автомобильных дорог.



А еще, сегодня все работы «Иркутскавтодор» синхронизирует с ресурсоснабжающими организациями. Сначала меняют инженерные сети, потом приступают к укладке асфальта. Чтобы не понадобилось разрушать недавно отремонтированную улицу.

У «Иркутсавтодора» есть свой асфальтобетонный завод. Только за это лето там произведут более 110 тысяч тонн асфальтобетонной смеси. Такие объемы качественного асфальта получается выпускать благодаря постоянной модернизации оборудования.

Забота не только о себе, но и об иркутянах

Ежегодно «Иркутскавтодор» отчисляет налоги в бюджеты разных уровней. Только за 5 месяцев этого года отчисления предприятия составили порядка 80 млн рублей.

На асфальтобетонном заводе введен в эксплуатацию мельничный комплекс производительностью до 15 тонн минпорошка в час, что позволило снизить себестоимость асфальта. Установлен новый сушильный барабан, который позволяет избежать аварийных ремонтов и увеличить производительность АБЗ, продлить срок его эксплуатации на 20 лет. В 2017 году была запущена битумоплавильная установка. Кстати, на заводе всегда есть запас битума. Это позволяет обеспечивать бесперебойность работы, а значит и проведения дорожных работ. Кроме того, закуплено оборудование для лаборатории.

В лаборатории «Иркутсавтодора» не только контролируют качество, начиная с самых ранних этапов работ и заканчивая проверкой готового дорожного покрытия. Каждый год возрастают требования к качеству дорог. Поэтому в лаборатории постоянно внедряют новые технологии, которые будут эффективны в наших климатических условиях. Сегодня «Иркутскавтодор» выпускает порядка 8 видов асфальта, среди

которых есть и те, которые разработали именно в лаборатории предприятия.

МУП постоянно взаимодействует и с учеными Иркутска. Кафедра автомобилестроения ИРНИТУ давно стала главным помощником. Там разрабатывают новые смеси, тестируют оборудование.

Сегодня автопарк «Иркутскавтодора» насчитывает 200 единиц техники. И обновляется ежегодно. В прошлом году закуплены современные асфальтоукладчик и фреза – крайне необходимое для качественного ремонта оборудование.

Когда частник как ЧП

А еще несколько лет назад ситуация с ремонтом дорог в Иркутске была кардинально другой. Коммерческие структуры целенаправленно понижали каждый аукцион на ремонт дорог. Аукционы приходилось проводить снова и снова. В итоге – ремонт начинался в лучшем случае в сентябре либо и вовсе срывался. А это вызывало многочисленные возмущения горожан, колоссальную потерю качества.

Были и другие варианты – частные организации, снижая цену контракта, становились победителем аукционов. Проводили некачественно, а после и вовсе самоликвидировались. Спросить не с кого. По гарантийным обязательствам работы в таком случае никто не выполнит. И как итог – жители продолжают ездить и ходить по некачественным разрушившимся дорогам и тротуарам.

Как победить халтуру

Иркутскавтодор не просто так стало генеральным подрядчиком. Предприятие самостоятельно выполняет колоссальный объем работ. И даже если вдруг на субподряд приходит нерадивая компания, есть с кого спросить.



Как отмечают в самом «Автодоре», с таким контролем качества, как сегодня, слабые и неуверенные в себе компании просто боятся заходить на ремонт магистралей города.

А главное, сегодня ремонт начинается уже в начале лета. Поэтапно, последовательно. Это сводит к минимуму дискомфорт иркутян.

А кто проверит?

В «Иркутскавтодоре» сегодня работает сертифицированная лаборатория по контролю за качеством материалов и выполнением работ. Строгий мониторинг осуществляется на каждом этапе. Кроме того, качество асфальта проверяет дорожный контроль Росавтодора, а также независимая лаборатория.

Автор: Лера Крышкина © Babr24 ТРАНСПОРТ, ЖКХ, ИРКУТСК 👁 24277 27.06.2019, 16:13 📌 1619

URL: <https://babr24.com/?ADE=190280> Bytes: 7042 / 6705 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2251**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)