

# Убитая дорога на Голуметь. Дорожники и бизнес спохватились

5 июня на БАБРе вышла публикация, посвящённая разбитой дороге на Голуметь в Черемховском районе. Реакция последовала молниеносно.

Дорогу убили большегрузы, курсирующие по ней каждодневно - от разрабатываемых недр близ села Голуметь до железнодорожной станции Касьяновка.

## Есть ли совесть у администрации и ГИБДД Черемховского района?

Откровенно говоря, трасса до Голумети никогда не отличалась образцовостью. Но такого ада, который начался около года назад, местные ещё не видели. Уголь вывозят из района большегрузами сутками напролёт, а далее - железнодорожными эшелонами в Китай. В интенсивном режиме - да таком, что у жителей деревень по ходу дороги от постоянных поездов груженных фур люстры ходят ходуном.

Примечательно, что ниточки ведут в Москву. Конечные бенефициары, зарабатывающие на добыче угля здесь, в Черемховском и Аларском районах - частные структуры из столицы. Это вдвойне обидно: столичные воротилы, словно колонизаторы, опустошают местные недра, оставляя взамен только разруху. Из окрестностей Голумети вывозят не только уголь, но и лес, тальк и другие природные ресурсы.

На нашу публикацию в соцсетях откликнулись местные жители, разделяющие негодование по поводу испорченной дороги.

Так, в группе VK «Подслушано Черемхово» пишет мужчина, работающий в скорой помощи:

*«Работаю в СМП, вчера ездили на экстренный вызов в деревню Верхняя Иреть, выехали за Ныгду, и наш водитель не мог разогнать авто более 60 км/ч из-за качества дороги».*

Убитая дорога - это не только повышенный износ для автомобилей, вынужденных ездить по ней, но и прямая угроза для местных жителей. А что, если пожар? Или кому-то станет плохо? Экстренные службы будут долго добираться по дороге, изъеденной огромными ямами, рытвинами и ухабами.

На публикацию БАБРа отреагировало Управление ГИБДД по Иркутской области. Связавшись с нами, представители ведомства отвергли свою ответственность за происходящее на голуметской дороге, заявив, что полномочия по перевесу находятся у Ространснадзора и Дорожной службы.

На публикацию отреагировали и журналисты «Вести-Иркутск». Через несколько дней после того, как материал вышел на БАБРе, на злополучную дорогу приехала съёмочная группа «Вести-Иркутск».

В итоговом выпуске новостей телевизионщики выбрали очень неожиданную форму подачи информации, представив всё так, будто гендиректор предприятия по добыче угля, Александр Слабей, не дождался и сам начал ремонтировать дорогу - соизволил привезти скальник и грейдеры, чтобы разровнять наиболее глубокие ямы.

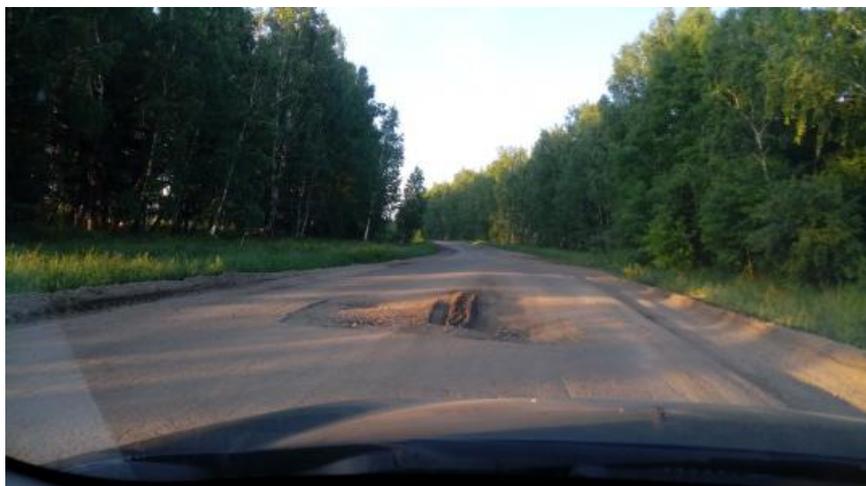
*«Мы работаем над тем, чтобы дорога стала лучше»*, - с ангельским видом сказал Слабей, фуры которого ежедневно убивают дорогу.

Вытащили на свет божий, прямо под камеры, и начальника черемховского филиала Дорожной службы Андрея Епишкина. Мужчина отрапортовал журналистам, что уже на следующей неделе (выпуск вышел в эфир 11 июня) будет начат ремонт участка дороги (вот так расторопность) протяжённостью в пять километров у

деревни Ныгда, что ничтожно мало.

Где же были раньше уважаемые и такие внезапно заботливые предприниматели и сотрудники Дорожной службы? Почему они зашевелились только после того, как тему подняли в СМИ?

Сейчас на участке дороги до Голумети активно создаётся видимость того, что «работа кипит». По факту: наставили знаков о «дорожных работах» и присыпали некоторые ямы скальником (в местах - булыжниками).



Будем с нетерпением ждать, когда уже начнутся какие-то работы. К слову, районные власти так и не взяли слово. Говорят, они имеют достаточно гешефта с вывоза природных материалов, а значит - можно и деликатно помолчать.

Автор: Михаил Бонах © Babr24.com  
TRANСПОРТ, ИРКУТСК 👁 12864  
24.06.2019, 23:44 🔄 1794

URL: <https://babr24.com/?ADE=190175>

Bytes: 3971 / 3572 Версия для печати



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Михаил Бонах,**

обозреватель.

На сайте опубликовано **365**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

