Автор: Макар Громов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК ● 13981 19.06.2019, 15:35 ₺ 1663

# «Иркутск-Пассажирский»: давай, по рельсам в два ряда

Реконструировать железнодорожный вокзал «Иркутск-Пассажирский» начали еще в прошлом году, выделив заработанный на этих самых пассажирах миллиард. Но многие беззаботные отпускники только сейчас испытывают на себе новую реальность на объекте. Как они убеждаются, не чуждый новациям коллектив ВСЖД привнес элементы квеста в путь на перрон.

Первое, что обращает на себя внимание перед этой лестницей узкоколейка справа для багажа на колесах. Если это пандус, то для многих сумок он не годится - полозья и расстояние между ними такие, что катится только одно колесико, а второе проваливается. Это в вагонах колесные пары стандартных размеров. После безрезультатных попыток облегчить перемещение груз все равно приходится преимущественно тащить на весу, в том числе наверх. С одной стороны, желание железнодорожников лишний раз воспроизвести нечто максимально похожее на рельсы вполне объяснимо, но в данном случае функции приспособления чисто символические.



Этот полудекоративный элемент, символизирующий заботу ВСЖД о безликой пассажирской массе, сокращает ширину свободного пути примерно на треть. В результате массе становится труднее течь, автор это говорит как ее невзыскательный представитель. В совокупности с попытками самых упорных и наивных прокатить-таки сумку по пандусу это генерирует пробки на пути к поездам.

Опять же, железнодорожников понять можно – в их производственной реальности пробок нет. Нет и опыта. Но от этого не легче. Среди стремящихся поскорее попасть в вагоны попадаются даже «обочечники». Они пытаются подняться на перрон, ступая между полозьев пандуса.

А на самом верху ждет последнее испытание на иркутской земле — тугая и тяжелая дверь, которая неумолимо движется с амплитудой в 180 градусов. Так и вспоминаются классики: «Двери захлопывались с такою же стремительностью, как дверцы мышеловок... Старухи с печальным писком спасались от набрасывавшихся на них дверей, но убежать удавалось не всегда. Двери настигали беглянок и толкали их в спину, а сверху с глухим карканьем уже спускался противовес, пролетая мимо виска, как ядро».

В общем, если зазеваться и не успеть подставить занятые сумками руки, эта максимально распахнутая каким-нибудь непредупредительным гражданином плоскость норовит прихлопнуть. А то, если врата удачно выбьют страйк, можно и ссыпаться с лестницы с еще несколькими такими же бедолагами. А тут и ребра ступеней как раз — без всяких вроде как положенных для безопасности скруглений, с убийственно твердыми углами... Выключение света. Конец отпуска.

Автор: Макар Громов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК № 13981 19.06.2019, 15:35 ₺ 1663



URL: https://babr24.com/?ADE=189998 Bytes: 2757 / 2531

757 / 2531 Версия для печати

### 🖒 Порекомендовать текст

# Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области: irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Макар Громов**, журналист.

На сайте опубликовано 91 текстов этого автора.

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24\_link\_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24\_link\_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24\_link\_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24\_link\_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24\_link\_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot\_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта