

Мошенники из «Дорожной службы Иркутской области» пошли под суд

На фоне громких скандалов по массовым махинациям с лесом и зарубежной недвижимостью в правительстве Иркутской области, почти незамеченным оказался факт завершения расследования уголовного дела в отношении мошенничества в АО «Дорожная служба Иркутской области» (ДСИО).

А между тем ДСИО - это самая первая ласточка в череде коррупционных схем губернатора-коммуниста Сергея Левченко. Именно региональную дорожную службу еще в октябре 2015 года сразу же «подгрел» под себя только что назначенный заместителем губернатора Дмитрий Чернышов, полностью сменив руководство компании и организовав сложную схему по выводу бюджетных средств.

Схема мошенничества в ДСИО организована достаточно грамотно и эффективно использует лазейки и недочеты налогового законодательства.

Для ухода от ответственности в компании создан большой отдел из профессиональных юристов, некоторые из которых даже привезены из Москвы.

Для ухода от налогов организована компания с идентичным названием, но с другой организационно-правовой формой - ООО «Дорожная служба Иркутской области» (ОГРН 1143850002559) во главе с Анатолием Сарапуловым. Он же - главный инженер АО «Дорожная служба Иркутской области». У ООО «ДСИО» нет никаких активов, нет штата, она ютится в маленькой комнатке в помещении АО «ДСИО». Это типичная «прокладка», необходимая для перенаправления потока бюджетных средств. 99% уставного капитала ООО «ДСИО» принадлежит АО «ДСИО», 1% - частному лицу Алексею Морозову.

Анатолий Сарапулов также является директором и соучредителем ООО «ДСК-Клевер» (ОГРН 1153850041883), которое активно использовалось для проведения «нужных» тендеров и подрядов, а сейчас экстренно ликвидируется - для ухода от ответственности ввиду возбужденных уголовных дел.

Само АО «ДСИО» - акционерное общество со стопроцентным участием правительства Иркутской области. Такая «крыша» позволяет службе беспрепятственно выигрывать миллиардные тендеры на обслуживание и благоустройство автодорог Иркутской области. Только на обслуживании автодорог, в том числе по уборке снега, ДСИО потенциально способно «отмывать» сотни миллионов рублей. Недаром же иркутяне постоянно жалуются, что чаще всего никакой уборки снега с дорог не производится, либо она производится с большим опозданием и недостаточно качественно.



За два с половиной года «эффективной» работы ДСИО с момента

прихода в нее команды Дмитрия Чернышова, ее ни разу не проверяли ни прокуратура, ни Следственный комитет.

Только летом 2018 года, по настоянию спикера Законодательного собрания Иркутской области, региональная **Контрольно-счетная палата провела проверку АО «ДСИО»**. Отметим, что юридическая служба ДСИО максимально препятствовала аудиторам, отказываясь предоставлять документы и пытаясь через суд запретить КСП оводить проверку. Документы были предоставлены только после вмешательства Следственного комитета.

Аудиторы КСП установили, что дорожная служба применяла схему ухода от налогов, делала необоснованные выплаты премий работникам, нарушала законодательство в сфере закупок. В частности, несмотря на долги по налогам, в 2015 году на премии руководству ДСИО направила 6,5 миллиона рублей, в 2016-м — 24 миллиона, в 2017 году эта сумма составила 36 миллионов рублей.

Так называемые «управленческие расходы» ДСИО в 2017 году превысили полмиллиарда (!) рублей. В 2017 году руководство ДСИО приобрело сразу три автомобиля «Тойота ЛендКрузер» с грубым нарушением процедуры закупки. При этом ДСИО имеет около 100 миллионов рублей резерва по «сомнительным долгам», что позволяет ей искусственно занижать налог на прибыль. Еще 300 миллионов рублей в бюджете ДСИО составляют расходы, не отвечающие принципу эффективности. В переводе на русский язык это означает, что ДСИО перепродавала выигранные тендеры в полном объеме другим исполнителям по сниженной цене.

Структуры правительства Иркутской области, непосредственно руководящие ДСИО - Минимущества и Минстрой - разрешили компании не выплачивать дивиденды правительству Иркутской области, что принесло убытки для регионального бюджета.

Напомним, все эти факты долгое время оставались вне сферы внимания всех региональных правоохранительных и контролирующих органов.

Только в 2018 году всплыло откровенно уголовное дело по факту мошенничества, совершенное заместителем гендиректора по снабжению и коммерческой деятельности ДСИО Павлом Тренчиковым еще в 2016 году. Для своего спасения руководство ДСИО немедленно отреклось от Тренченкова и переложило всю ответственность лично на него. Между тем Павел Тренченков в 2016 году предоставил от лица ДСИО коммерческие предложения компаниям, аффилированным его отцу, Вячеславу Тренчикову. В результате руководство ДСИО закупило оборудование у данного поставщика по завышенной стоимости. Бюджету Иркутской области это нанесло ущерб на сумму более 12 миллионов рублей. Естественно, что такая сделка не могла пройти без согласия руководства ДСИО и проверки его юридической службой.

Сейчас дело передано в суд. Пойдут ли под суд только Павел и Вячеслав Тренченковы, или «зацепят» все руководство ДСИО - покажет время.

Из ситуации с ДСИО нетрудно сделать соответствующие выводы. Все правительство Сергея Левченко насквозь пронизано коррупцией. Губернатор-коммунист, обещавший «услышать голос каждого», занят исключительно зарабатыванием денег для себя и своих подельников. Дмитрий Чернышов, «серый кардинал» правительства и его главный денежный манипулятор, чувствует полную безнаказанность и действует без оглядки на закон.

Однако сейчас ситуация изменилась. Расследованиями занялась Москва. Следствие ведет силовики, никак не связанные с правительством Иркутской области. Поэтому на аресте Павла Тренченкова и уголовном деле в отношении руководства Министерства лесного комплекса расследования не закончатся.

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3432** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)