

Мэр проверил дороги на окраинах города

Проверка на дорогах. Мэр Иркутска Владимир Якубовский сегодня решил лично посмотреть, как коммунальные службы города справляются с гололедом, как чистят улицы и освобождают их от сугробов.

Подобные объезды не редкость. Но на этот раз комиссия отклонилась от известных маршрутов. Побывали на окраинах и в спальных микрорайонах.

Иркутск. 10 утра. Район улицы Байкальская. Переулок, соединяющий магистраль с выездом к "Сибэкспоцентру", аэропорту, Байкальскому тракту. Автомобильное движение там достаточно оживленное. Но оно затруднено состоянием самой дороги: колея, сугробы на обочинах. Мэр показывает их начальнику управления коммунального хозяйства. "Мы в прошлый год все дороги грейдерами. Масса грейдера работала, было снега непомерно. Хватало. Деньги те же самые плюс на инфляцию добавили. А сегодня у вас не хватает", - говорит Владимир Якубовский. Грейдеру достаточно хотя бы раз в месяц пройти по этой улице. Причем качественно, чтобы снять все пласты снега. "Не должно быть казенного подхода. Спрашивайте за качество работы", - сказал мэр.

Объезд продолжается. На центральные улицы мэр не заглядывает. Их чистят и посыпают без лишних напоминаний. Сегодня осматривают состояние дорог в микрорайонах, проезды к жилым домам. Именно туда сложнее всего проехать машинам "скорой помощи", пожарной службы и частным автовладельцам. Коммунальщики ссылаются на необходимость ужесточения графика уборки в этих районах. Получается, что вся проблема лишь в этом. "График, он был. Просто надо чуть-чуть жестче. Обратить внимание на спальные микрорайоны", - говорит Сергей Лебедев, начальник управления коммунального хозяйства администрации г.Иркутска.

Скорее всего, дело не только в графике. Просто службы, что называется, расслабились. Привычно сетуют на нехватку денег и оправдываются: мол, в Иркутске все-таки можно проехать, вы посмотрите, что у других творится, в Европе вообще снежные заносы и жизнь парализована. Однако обещают мэру ситуацию поправить. Возникает вопрос: неужели для того, чтобы посыпать улицы песком и щебнем, обязательно присутствие градоначальника? "Я думаю, что службы обязаны самостоятельно это делать. Поправлять ситуацию. Но получается, что когда-то надо и мэру непосредственно провозить руководителей коммунального хозяйства, чтобы те узкие места, которые есть, исправлялись", - заявил Владимир Якубовский.

В прошлом году всю рекламу рекламировалось ноу-хау иркутских разработчиков - специальная антигололедная смесь. Но у завода-производителя возникли сложности с отгрузкой материала. Обещают новинку вскоре доставить, испытать и избавить дороги от гололеда. А там, глядишь, и весна не за горами.

[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)