Правительство выделит только по 50 рублей на проезд льготника

Механизм обеспечения транспортными услугами льготных категорий граждан заработает в полную силу за 2-3 года его реализации. Такого мнения придерживается глава Минфина Алексей Кудрин.

Выступая сегодня на правительственном селекторном совещании по вопросам монетизации льгот, министр сообщил, что в течение 2005г. правительство не намерено изменять сумму, которая будет выплачиваться из федерального бюджета в качестве дотации регионам на обеспечение проезда на муниципальном общественном транспорте для федеральных льготников, а именно по 50 руб. на каждого льготника ежемесячно. Однако в 2006г., по словам А.Кудрина, правительство "будет совершенствовать этот механизм".

Алексей Кудрин сообщил, что соглашение об обеспечении транспортными услугами граждан льготных категорий на сегодняшний день подписали 85 субъектов РФ. Министр отметил, что данное соглашение подписано по результатам прошедших 23 января 2005г. в Москве переговоров Минфина с руководителями субъектов. Напомним, что, по данным на 24 января, такое соглашение было подписано с 73 субъектами РФ.

Главным условием данного соглашения, напомнил глава Минфина, является обеспечение доступности транспорта в регионах для всех льготных категорий граждан - федеральных и региональных. Согласно этому документу, на каждого льготника федерального реестра из федерального бюджета в регионы будут направляться субсидии в размере 50 руб. в месяц. Таким образом, в 2005г. дотации регионам из федерального бюджета на обеспечение проезда на муниципальном и пригородном общественном транспорте федеральных льготников составят 8,5 млрд руб.

Как раз сегодня Минфин должен внести в правительство проект распоряжения о предоставлении в текущем году дотаций регионам на обеспечение проезда на муниципальном транспорте для льготников, которые и составят 8,5 млрд руб. Правительство 27 января 2005г. рассмотрит данный вопрос и уже на следующей неделе в регионы будут направлены средства за I квартал.

А.Кудрин сообщил, что практически все субъекты РФ решили сохранить принцип монетизации льгот, и только 2-3 субъекта отказались от задуманной монетизации. В некоторых субъектах, по данным министра, пока приостановлено введение платного проезда для льготников, однако это связано лишь с подготовкой решений по данному вопросу и уточнением цены на проезд из расчета, что проездной для льготников и пенсионеров должен быть "по доступной, нормальной цене".

Глава Министерства финансов сообщил, что все субъекты РФ, подписавшие соглашение об обеспечении транспортными услугами льготников, уже в I квартале 2005г. получат дотацию из федерального бюджета на сумму в 1 млрд 800 млн руб.

В течение первого полугодия 2005г. в регионах будет введен учет продажи проездных билетов федеральным льготникам, чтобы в дальнейшем осуществлять этот механизм персонафицированно. По мнению министра, это позволит решить не только проблему обеспечения транспортными услугами льготных категорий граждан, но и развивать городской общественный транспорт.

А.Кудрин пояснил, что, так как дотации, выделяемые регионам, будут в основном перечисляться городским транспортным организациям, то последним "не придется выбивать ежегодно дотации на покрытие своих убытков, которые (дотации) они в итоге и не получали". Таким образом, по мнению главы Минфина, будет обеспечена конкуренция среди транспортных организаций за провоз льготников.

Что касается отдельных категорий льготников, то А.Кудрин рассказал, что военнослужащие и приравненные к ним лица с 2005г. будут получать дополнительные надбавки к жалованию для проезда на транспорте. По его словам, такие надбавки будут получать и сотрудники органов внутренних дел. Глава Минфина отметил, что сумма надбавок будет дифференцирована по субъектам РФ с учетом стоимости проезда в конкретном

регионе.

В Москве и Санкт-Петербурге, по словам министра, сумма надбавок будет уточнена дополнительно в связи с высоким ростом тарифов на общественный транспорт. А.Кудрин подчеркнул, что для проезда в общественном транспорте в служебных целях сотрудников силовых ведомств соответствующие министерства будут предоставлять проездные билеты, порядок выдачи которых устанавливается.

Кроме того, министр напомнил, что с 1 марта 2005г. планируется увеличить размер базовой пенсии на 240 руб. По его словам, существует мнение, что эта мера, а также увеличение денежного довольствия военнослужащих "вызовут дополнительный приток денег в экономику и вызовут некоторую инфляцию". Однако, как сказал министр, Минфин независимо от проведения монетизации льгот планировал повышать пенсии в 2005г., рассчитывая покрыть возникающие в связи с этим новые расходы за счет дополнительных доходов бюджета.

А.Кудрин заверил, что увеличение размера базовой пенсии и денежного довольствия военнослужащих не скажется на инфляции. Министр заявил, что Минфин обсудил совместно с ЦБ РФ эти вопросы, и теперь можно точно сказать, что "мы будем выходить на запланированные темпы инфляции, ее снижение в текущем году". "В этом даже не сомневайтесь", - подчеркнул А.Кудрин.

"Сколько денег получим из экономики в виде налогов, столько и отдадим", - пояснил А.Кудрин. По его убеждению, увеличение пенсии и денежные выплаты военным не вызовут "какого-либо инфляционного давления".

Глава Минфина отметил, что есть также мнение, что "выплаты и денежные компенсации будут "съедены" инфляцией". Однако, по его словам, Минфин и Центробанк "ведут такую денежно-кредитную политику, чтобы этого не произошло". К тому же, напомнил А.Кудрин, правительство планирует индексировать пенсии, опережая темпы инфляции.

В ходе сегодняшнего правительственного селекторного совещания высказался и вице-премьер РФ Александр Жуков. Он сообщил, что ежемесячные денежные выплаты льготникам за январь 2005г. должны быть полностью завершены сегодня. По словам вице-преьера, это должно быть сделано согласно утвержденному графику, и та информация, которая поступает в правительство, свидетельствует о том, что этот процесс сегодня будет завершен.

А.Жуков напомнил, что ежемесячные денежные выплаты за январь, согласно решению кабинета министров, были начаты в декабре 2004г. Из 8,9 млрд руб., предусмотренных на январь на ежемесячные денежные выплаты, в период с 24 по 31 декабря было выплачено 6,2 млрд руб. По словам А.Жукова, это обеспечило выплаты почти 60% получателям.

На сегодняшнем селекторном совещании правительство в целом постаралось отчитаться о положении льготников. Так, А.Жуков озвучил данные, согласно которым в период с 1 по 24 января пригородным железнодорожным транспортом было перевезено более 3,87 млн граждан льготных категорий. При этом вице-премьер обратил внимание на то, что со стороны граждан "нет нареканий по поводу организации ОАО "РЖД" пригородного железнодорожного сообщения".

От отсутствия жалоб к проблемам льготников А.Жукова вернул заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов, обратив внимание руководителей регионов на то, что до сих пор полностью не решен вопрос с железнодорожными пригородными перевозками региональных льготников. Только 25 субъектов РФ заключили соответствующие соглашения с РЖД.

В то же время, по его словам, проблем с перевозкой федеральных льготников на пригородном железнодорожном транспорте нет. С.Аристов напомнил, что из федерального бюджета на эти цели ежемесячно перечисляется РЖД 40 руб. на каждого льготника.

А.Жуков вернулся и к теме введения льготных проездных билетов на общественный транспорт. Вице-премьер утверждает, что это обеспечит рентабельность транспорта. А.Жуков пояснил, что транспортные организации будут получать доходы от покупки льготниками таких проездных.

Кроме того, отметил А.Жуков, 50 руб., которые планируется направлять в виде дотаций из федерального бюджета на обеспечение проезда федеральных льготников в регионах, главным образом, будут идти на покрытие убытков транспортных организаций. По словам А.Жукова, с суммой в 50 руб. согласны и руководители субъектов РФ, и представители муниципальных и пригородных транспортных организаций.

А.Жуков считает, что принимаемые меры приведут к налаживанию работы общественного транспорта. Он признал, что в настоящее время транспорт находится "в плачевном состоянии". А.Жуков отметил, что акции протеста льготников против монетизации льгот в начале января 2005г. привели к тому, что "регионы стали разбираться с экономикой транспорта".

Автор: Артур Скальский © РосБизнесКонсалтинг СТРАНА , РОССИЯ 👁 2740 26.01.2005, 18:07 📌 219
URL: <https://babr24.com/?ADE=19236> Bytes: 8356 / 8356 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)