

Стоимость проезда в трамваях и троллейбусах могут снизить

Стоимость проезда в городском электротранспорте не может превышать четырех рублей. Об этом сегодня заявил начальник Областного департамента по развитию коммуникационного комплекса Иосиф Рафаэлян. На совещании губернатора с представителями общественных организаций он озвучил цифры себестоимости работы трамваев и троллейбусов в Приангарье.

Оказывается, жители городов Приангарья, где есть трамваи и троллейбусы, переплачивают за проезд. Иркутяне, например, до нового года отдавали за одну поездку в электротранспорте 6 рублей при себестоимости затрат на пассажира 2 рубля 94 копейки. И при таких, казалось бы, сверхприбылях муниципальные пассажирские предприятия дышат на ладан. Все просто, объяснил недавний начальник иркутских транспортников, а нынче чиновник областной администрации Иосиф Рафаэлян, не было должной компенсации за льготников - основных пассажиров некоммерческих маршрутов, поэтому тарифы искусственно завышались. Теперь льготы отменены. В идеале предприятиям-перевозчикам реальные деньги должны потечь рекой. Муниципальные власти обязаны пересмотреть тарифы, подытожил Рафаэлян. И подчеркнул, что с учетом рентабельности проезд в трамвае и троллейбусе в Иркутской области не может стоить больше четырех рублей.

Услышав слова бывшего подчиненного, мэр Иркутска Владимир Якубовский сделал заявление. Если, мол, Рафаэлян будучи городским чиновником занимался приписками, то тарифную политику транспортников действительно необходимо подвергнуть ревизии. Обещал, что это будет сделано в течение ближайших дней, что порадовало губернатора. "И в рамках этой объективной оценки будет определен окончательно не только тариф на одну поездку, но и стоимость проездного билета", - сказал Борис Говорин.

Речь о месячном проездном для пенсионеров-льготников. Сейчас те из них, кто пожелал приобрести такой билет, отдали на 100 рублей больше того, что им может компенсировать область. Если проверка подтвердит, что тарифы транспортников завышены, стоимость проездных для льготников снизится уже со следующего месяца и станет единой для поездок как в трамваях и троллейбусах, так и в муниципальных автобусах. Таким образом, власти пытаются снизить социальную напряженность, которая возникла с вступлением в силу законов о монетизации.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)