

Выступление В.Путина на совещании с членами Правительства 17 января 2005 г.

В.ПУТИН: Хотел бы поговорить о вопросе, который формулировался перед Новым годом и реализация которого началась с 1 января текущего года, – это вопрос о так называемых льготных выплатах и о компенсациях. Думаю, будет правильно, если мы рассмотрим его в двух аспектах. Первый – по мотивам принятия этого решения. И второе – как оно реализуется на практике.

По мотивам мы говорили много. Тем не менее несколько слов скажу вначале, а потом мы уже обсудим ситуацию, которая складывается на данный момент.

Еще в Советском Союзе система льготирования существовала и действовала в целом эффективно на тот период времени и в рамках той системы. Вместе с тем, думаю, мы все прекрасно помним, что к льготным категориям относилось достаточно небольшое количество населения по отношению ко всему населению Советского Союза: в основном это были ветераны, инвалиды, то есть участники Великой Отечественной войны и некоторые другие категории граждан – повторяю, достаточно немногочисленные по отношению ко всему населению СССР.

После развала Советского Союза у нас начались проблемы с экономикой и социальной сферой. И масштаб этих проблем всем хорошо известен. И, к сожалению, в то время, когда страна столкнулась с этими проблемами, в то же время начали принимать решения по расширению количества различных льгот. Государство, по сути, прикрывало свою несостоятельность в сфере экономики и социальной сфере, декларируя те или другие льготы, на самом деле не исполняя их либо полностью, либо частично.

Кстати говоря, Правительство сегодня должно было бы быть готово к критике как левых, так и правых партий, потому что именно те партии в тот период времени, с одной стороны, создавали олигархическую систему капитализма в России и позволяли растаскивать национальные богатства, а с другой стороны, принимали вот эти популярные, но абсолютно неисполнимые решения или способствовали их принятию. К чему это приводило и привело на практике, мы хорошо знаем, но по общим цифрам – более 50 процентов населения Российской Федерации до последнего времени было отнесено действующим законодательством к категории льготных граждан. Что это значит? Это значит, что другая половина, даже меньшая половина, должна была это все оплачивать.

На практике это к чему приводило в конкретных сферах? Возьмем одну из таких наиболее жизненно важных сфер, как транспортное обслуживание. В отдельных регионах и в крупных городах – «миллионниках» количество граждан, которые пользовались транспортом бесплатно, превысило количество тех, кто оплачивал транспортные услуги. Это, разумеется, не могло не сказаться на состоянии транспортной сферы, вело к серьезному повышению тарифов, то есть к оплате транспортных услуг и одновременно снижало качество транспортного обслуживания граждан, вызывало недовольство как льготных категорий граждан, так и тех, кто платил за проезд в транспорте и за себя, и за льготные категории. Многочисленные и разнородные государственные средства – всякие субсидии и другие средства, направляемые из бюджетов всех уровней, – ситуацию не поправляли и поправить не могли, потому что их, во-первых, было совершенно недостаточно, а во-вторых, как всегда в таких случаях бывает, тратились они крайне неэффективно. Поэтому мотивы принятия подобных решений Государственной Думой и Правительством понятны. Вопрос в том, каким образом они реализуются на практике. И мне кажется – надеюсь, вы со мной согласитесь, – что и Правительство, и руководители регионов все-таки до конца не выполнили ту задачу, о которой мы говорили, а именно – мы говорили о том, чтобы, принимая решения подобного рода, мы не ухудшили положение тех людей, которые все-таки нуждаются в помощи со стороны государства.

У нас, конечно же, ситуация отличается от той, которая была в начале или середине 90-х годов, когда годами не платили заработную плату, месяцами, а то и годами в некоторых местах не платили пенсии. Про различные пособия и говорить нечего: их люди также не видели годами. Сейчас другая ситуация. Но и сегодня все-таки большое количество наших граждан нуждается в поддержке со стороны государства. Мы говорили о том,

чтобы принимаемые на уровне парламента страны и Правительства решения были реализованы таким образом, чтобы они не ухудшили положение тех, кто нуждается.

Удалось это сделать или нет? Думаю, что далеко не везде. И это говорит только о том, что все-таки глубоко и всесторонне эти вопросы не были продуманы до конца – а решения между тем есть: есть решения в рамках принятых Государственной Думой законов, не нарушающие принципов этих законов, не нарушающие принципов, предложенных в этой реформе, но в то же время сохраняющих социальную справедливость. И вы знаете, что некоторые из таких решений сейчас в некоторых регионах сформулированы, а где-то уже проведены в жизнь.

Если вернуться к той же самой, наиболее чувствительной, транспортной проблеме, то одним из приемлемых вариантов, конечно же, является предоставление месячных проездных документов на сумму, не превышающую сумму полученных льготных выплат. Это самое простое, самое понятное решение. И любой гражданин, который получает эту компенсацию, может принять решение: взять и купить на сумму, которую он получил в виде компенсации, проездной документ, который позволяет ему в течение месяца ездить на всех видах городского транспорта, либо оставить эти деньги у себя, если он транспортом не пользуется либо пользуется неинтенсивно.

Разумеется, возникает вопрос о том, что делать с теми гражданами, которые отнесены законом к федеральному уровню. Думаю, будет вполне обоснованным, если Правительство Российской Федерации в диалоге с регионами эту проблему решит и компенсирует регионам соответствующие потери.

Но и это еще не все. У нас бесплатным проездом пользуются все пенсионеры, даже не отнесенные законом ранее к льготным категориям. Думаю, что в этот переходный период и их положение не должно быть ухудшено. В этой связи полагаю, что обсуждавшееся ранее Правительством и депутатами Государственной Думы повышение индексации пенсий, общих пенсий по старости на сто рублей является недостаточным, тем более что она была запланирована с 1 апреля. Думаю, будет правильным, если эта индексация будет проведена не с 1 апреля, а скажем, с 1 марта и как минимум в два раза больше, чем было запланировано: как минимум на двести рублей, а может быть, и чуть больше – для того чтобы решить проблему, связанную хотя бы с транспортным обслуживанием.

Сейчас хотел бы послушать ваше мнение на этот счет, но хотел бы обсудить и другие вопросы, которые относятся к этой же проблематике: имею в виду лекарственное обеспечение, проезд на пригородном транспорте и санаторно-курортное лечение.

Автор: Артур Скальский © Президент России ОФИЦИОЗ, МИР 👁 3319 18.01.2005, 14:54 📌 367

URL: <https://babr24.com/?ADE=18983> Bytes: 6666 / 6666 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)