

Госдума отказалась от идеи сделать "автогражданку" вечной

14 января депутаты Госдумы отклонили в первом чтении поправку к закону "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", сообщает РосБизнесКонсалтинг.

Авторы поправки, представители Законодательного собрания Краснодарского края, предлагали сделать действие договора ОСАГО фактически бессрочным. Предполагалось, что автомобилисты могли бы быть освобождены от ежегодных платежей по ОСАГО, а сам договор считался бы действительным до первого страхового случая с выплатой страховой компанией ущерба по данному полису.

В случае принятия поправки автовладелец обязывался бы заключать договор ОСАГО при приобретении транспортного средства. По мнению краснодарских депутатов, подобное нововведение могло сделать закон об обязательном автостраховании более удобным для авто владельцев.

Как сообщила Ленте.ру представитель Российского Союза Автостраховщиков Надежда Загребская, через депутатов вносился на обсуждение целый пакет поправок в закон об ОСАГО, выражающий согласованную позицию всех страховых компаний. Среди них как поправки технического характера, так и такие принципиальные вещи, как размер выплат жертвам автокатастроф.

Если сейчас он составляет 240 тысяч рублей на всех пострадавших в ДТП, то автостраховщики предлагают выплачивать по 240 тысяч каждому пострадавшему. Что касается отклоненной сегодня поправки, то "у нее изначально не было оснований на успех прохождения", считает Загребская.

Поправка, которую предложило законодательное собрание Краснодарского края, не имеет смысла, потому что договор страхования не может быть бессрочным, полагает начальник управления методологии страхования Союза Владимир Козлов. Это противоречит и мировой практике, потому что стандартный срок действия договора (обязательное условие его оформления) - один год.

Принцип страхования таков, добавляет он: "Все сбрасываются в общий котел. Если сто человек заплатило по рублю, то десять человек, попавших в ДТП, смогут получить по 10 рублей, и тем самым лимит средств будет исчерпан. Поэтому нужно равномерное распределение поступлений и выплат, которое дает заключение договоров из года в год. А этот законопроект просто лишил бы страховщиков средств для выплаты компенсаций".

Он сообщил, что Союз автостраховщиков подготовил ряд значимых поправок, направленных на устранение шероховатостей в законе, чтобы снять ряд разногласий между потерпевшими. На январь-февраль запланировано рассмотрение этих поправок в Думе.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)