

## Деньги на строительство нового ангарского моста, возможно, придется брать в кредит

Финансирование строительства нового ангарского моста в Иркутске в следующем году будет обеспечено в достаточных масштабах. Так оценивает перспективы возведения этого объекта руководство стройки. А сегодня мостостроители приступили к выполнению последнего в нынешнем году объема работ.

Над Ангарой стелется морозный туман. Температура воздуха минус 18. Но мостостроителям к минусовым показателям не привыкать. Минусовым в смысле окружающей среды. Все, что касается работы, здесь стараются делать только со знаком плюс.

Автомиксеры с бетоном выстраиваются в очередь. Раствор почти непрерывно должен перекачиваться в опалубку. Там в две смены бригады завершают то, к чему готовились три недели. Сегодня началась заливка так называемого ростверка двенадцатой русловой опоры. Работы ведут на глубине метром ниже уровня реки. Воду постоянно откачивают из огромной емкости, которая стоит посреди Ангары. В последний раз такой объем бетонирования мостостроители выполняли полтора месяца назад.

Финансирование плохое. Стройка ведется в долг. К концу года он составил 150 миллионов рублей. А областной парламент, между тем, на следующие 12 месяцев обрубает и без того слабое поступление средств. Сначала планировали выделить из регионального бюджета 400 миллионов, но остановились на цифре вдвое меньшей. То есть их едва хватит, чтобы покрыть создавшийся дефицит. При этом в нынешнем году сделано на 36 процентов больше, чем планировалось. Снижать темпы возведения моста не собираются и в 2005-м. Понадобится, будут брать деньги в кредит. Отдавать долг, возможно, придется за счет введения платного проезда через новый ангарский мост. "На сколько лет? Если, например, недавно был сдан во Франции мост, мы знаем, что его сделали на 70 лет платным. То насколько лет можно сделать платным этот мост, я не знаю", - говорит Юрий Шеин, руководитель дирекции строительства моста через Ангару.

Второй вариант погашения кредита - милость правительства. То есть если оно признает строительство моста в Иркутске достойным финансирования на паях - пополам из регионального и федерального бюджетов. Срок сдачи объекта в конце 2007-го реален при условии, что в следующем году мостостроители получат 800-900 миллионов рублей. Это позволит вернуть рабочих, отправленных в вынужденные отпуска, возобновить круглосуточный режим. В противном случае работы растянутся еще на 3-4 года.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)