

Администрация Красноярска прибирает к рукам платные парковки

В декабре 2019 года проект платных автопарковок полностью перейдет под управление мэрии Красноярска. В ожидании этого волнующего события городские чиновники упрощают систему штрафов, а прокуратура обвиняет инвестора проекта в неисполнении обязательств.

Перепишем законодательство ради массовых сборов

Вполне определенные поправки в сторону платных парковок со стороны администрации Красноярска начались в апреле. Тогда на сессии регионального Заксобрания перед депутатами выступил вице-мэр Владислав Логинов.

Заместитель Сергея Еремина предложил парламентариям оформить упрощенный порядок взимания штрафа – без протокола об правонарушении и вызова водителя в административную комиссию. Достаточно будет лишь зафиксировать факт неоплаты парковки с помощью фото- и видеосъемки, а затем комиссия сама отправит нарушителю «письмо счастья».

Подробнее в материале БАБРа:

[Платные парковки Красноярска: и нести тяжело, и бросить жалко](#)

Наскоком преодолеть краевой законотворческий барьер Логинову не удалось – инициатива была принята в целом положительно, но отправлена на доработку.

Дорабатывать и апробировать законопроект вице-мэр решил на депутатах рангом ниже, отправившись в городской Совет. Этот процесс занял весь май.

Поначалу Горсовет воспринял идею с упрощением штрафов весьма скептически. Городские депутаты резонно заметили, что в законопроекте нужно предусмотреть не только ответственность жителей за неоплату парковки, но и чиновников – за некачественную работу платного паркинга. Да и вообще, сначала нужно создать нормальные условия для платных парковок и повысить качество общественного транспорта, а не душить народ штрафами.

Но, как это было и скапитальным ремонтом, Горсовет возмутился лишь для проформы. 28 мая депутаты одобрили упрощение штрафов.

Теперь лоббист парковочных реформ Владислав Логинов должен вновь отправиться в региональный парламент. И ему стоит поторопиться. Чтобы начать работу по налаживанию эффективной системы поборов, крайне необходимо принять законопроект до ухода Заксобрания на продолжительные летние каникулы.

Тем временем в компании «Инфоком»

Помимо мэрии Красноярска, интерес к парковочному бизнесу проявила прокуратура. Силовое ведомство считает неправомерными штрафы за неоплату парковки. Проверка показала, что в городе не функционируют 15 из 37 паркоматов, что не позволяет автомобилистам своевременно оплатить стоимость парковки. Однако, несмотря на это, в 2019 году около тысячи водителей были привлечены к административной ответственности за неоплату стоянки. К слову, оплатить парковку всегда можно на сайте проекта, а не только при помощи паркомата.



В связи с этим прокуратура Центрального района Красноярска вынесла представление об устранении нарушений в адрес Дмитрия Вилкова – руководителя ООО «Инфоком». Именно эта компания является инвестором и управляющей платными парковками. По идее, «Инфоком» также и главный получатель выгоды – 87% прибыли идут инвестору, а остальное – зачисляются в городской бюджет. Только вот обещанной в 2014 году прибыли Дмитрий Вилков не дождался – предприятие оказалось убыточным и провальным.

В 2018 году разочарованный Вилков окончательно охладил к бизнесу – начал отключать и вывозить паркоматы со стоянок, заявил о намерении закрыть неудавшийся проект. Найти общий язык с чиновниками тоже не получилось.

– То, что нам предлагают, это не в компетенции городского хозяйства. Примеры приводить не буду... Это все равно что врач вам предлагает машину починить (цитата по NGS24), – рассказывает о взаимоотношениях с мэрией бизнесмен.

Не предложив предпринимателю ничего дельного, светлые головы из мэрии Красноярска, тем не менее, смогли уговорить Вилкова не закрывать проект. И сейчас, ожидая полный переход платных парковок в руки городских чиновников, заместитель мэра Логинов развил бурную деятельность – он активно продвигает закон, упрощающий взимание штрафов. Отлично сработано.

Остается напомнить, что в данный момент час парковки в центре города обойдется в 30 рублей, штраф за неоплату – от 300 до 800 рублей. Есть опасения, что, когда управленцы из мэрии дорвутся до платных парковок, эти цифры со всей чиновничьей «экономической обоснованностью» начнут свой рост.

Фото: krsk.aif.ru, 1line.info

Автор: Александр Тубин
© Babr24.com



ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 17031 29.05.2019, 17:08 1535

URL: <https://babr24.com/?ADE=189331> Bytes: 4616 / 3469 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Александр Тубин**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1505** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)