

Когда начинается Байкал, иностранцы сидят у окна, как приклеенные

Сервис по бронированию и продаже авиа- и железнодорожных билетов Туту.ру выпустил памятку для иностранцев, отправляющихся в путешествие по Транссибирской магистрали, на английском языке.

В переводе на русский ее опубликовал журнал-клуб «Мира мало». Составлена памятка с помощью проводника, который много лет ездит по этому маршруту в плацкартных вагонах. Основной контингент плацкарта — молодежь, пассажирами нередко становятся иностранцы, чаще всего это европейцы: немцы, французы, а также американцы, иногда корейцы, индонезийцы.

Больше всего иностранцы интересуются Байкалом, многие ради него едут поездом, ждут его, подходят и спрашивают, скоро ли он будет, боятся его пропустить. Не все понимают, насколько он большой, а когда поезд подъезжает к Байкалу и почти четыре часа идет по его берегу, они сидят у окна, как приклеенные.

Душа в плацкартном вагоне нет, он имеется только в штабном вагоне и стоит 150 рублей, за столько же можно купить набор для душа с полотенцем. После этого иностранцы готовы платить даже за подстаканник, который выдается бесплатно.

Отдельным пунктом идет еда. Наши соотечественники знают, что беляшами, купленными ночью на станции у бабушки, можно отравиться. Иностранцы же искренне считают, что это услуга железной дороги, цивилизованная торговля и все такое, покупают и едят их, а потом зеленеют и занимают очередь

у туалета. Опытный проводник всегда берет с собой несколько упаковок активированного угля и потчует им поевших российской домашней еды нерусских путешественников. Обычно все заканчивается хорошо, ведь у бабок нет намерения специально травить людей, в тяжелых случаях приходится вызывать к поезду «скорую».

Особая строка — безопасность. Иностранцы часто являются обладателями дорогих вещей, в основном телефонов и другой техники. Они не думают, что их могут обокрасть, и бросают гаджеты где попало: например, ставят телефон на зарядку в коридоре и уходят в вагон-ресторан или погулять по перрону, а потом удивляются, как такое могло случиться.

Если в поезде едет иностранец, поговорить с ним стремится весь вагон, многие предложат ему выпить стопочку-другую коньяка.

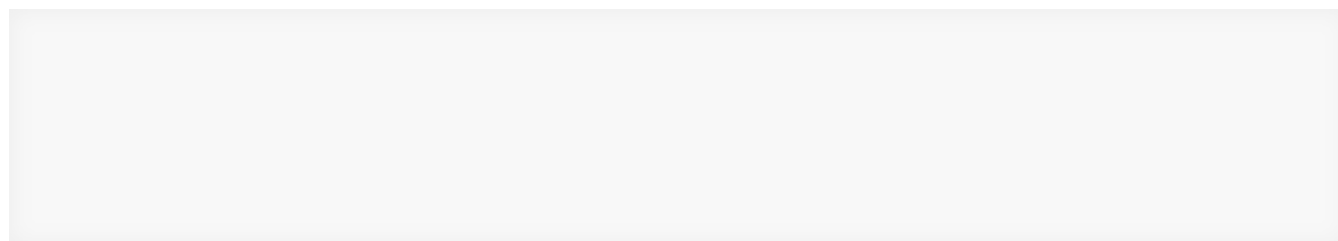


Фото: baikalvision.com.

Справка

Транссибирская железнодорожная магистраль (сокр. Транссиб), Великий Сибирский путь — двухпутная электрифицированная железнодорожная линия через Евразию, соединяющая европейскую часть России с Сибирью и Дальним Востоком. Длина магистрали составляет 9288,2 км, что делает ее самой протяженной на планете.



Автор: Елена Берёзка © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ТУРИЗМ, МИР 👁 12589 24.05.2019, 16:56
👍 1670

URL: <https://babr24.com/?ADE=189162> Bytes: 2696 / 2482 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Елена Берёзка**, журналист.

На сайте опубликовано **2261** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)