

## Утопическое метро в Красноярске: в ожидании миллиарда

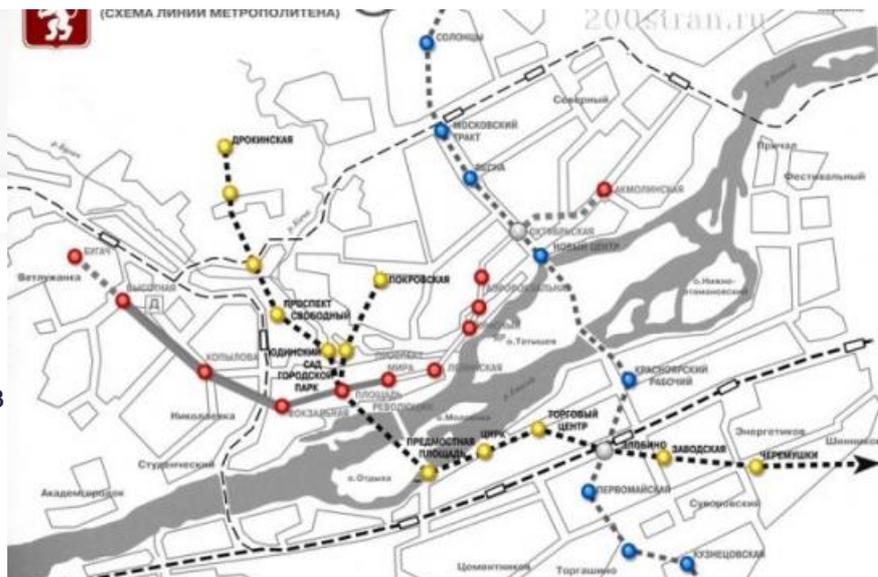
В краевом истеблишменте наконец наметили сроки начала работы над проектом метро. Как оказалось, всё упирается в миллиард, обещанный Москвой на актуализацию проекта, но так и не поступивший в регион.

*«Концепция не изменилась. Она та же, что представлял губернатор Александр Усс в марте - 9 станций, часть линий будет наземной. Сложно говорить за федеральных коллег. Мы ожидаем, что через месяц решение о переводе средств будет принято»,* - сказал министр транспорта Красноярского края Константин Димитров.

Из слов министра следует, что проект находится в подвешенном состоянии из-за заминки со стороны федерального центра, который пообещал дать миллиард на проект, но пока медлит. По словам министра Димитрова, сейчас в федеральном правительстве решается формальный вопрос - о том, на каких основаниях передавать миллиард.

Именно проект должен окончательно обозначить количество станций, глубину их залегания, а также распределить, какие участки будут наземными, а какие пройдут под землёй.

Один из набросков метро с сайта городской администрации.



Совокупную стоимость строительства метро губернатор Усс оценил в 65 миллиардов рублей. Сумма немалая - учитывая то, что регион до сих пор не разобрался с недоделанным «наследием Универсиады», обременён финансовыми обязательствами в сфере экологии, а госдолг края колеблется у отметки в 100 миллиардов рублей.

Красноярский край - самый «закредитованный» регион Сибири, но при этом самый (ну или один из самых, чтобы не обижать соседей) амбициозных. Имеются в виду столичные амбиции с прилегающими к этому статусу финансовыми атрибутами.

Так что метро в 65 миллиардов станет вызовом. Краевым властям придётся проявить чудеса попрошайничества, привлекая финансовые транши от федерации.

Консервация метро ежегодно обходится краевому бюджету более чем в 80 миллионов.

Сейчас метро для Красноярска - несбывшаяся и недофинансированная мечта, прекрасная многолетняя утопия без определённых временных сроков.



Многострадальная история красноярского метро берёт начало ещё в 1970-х годах, когда необходимость подземки для Красноярска выросла в осознанную мысль, и в генеральный план города были внесены линии метро.

Решение о строительстве метро в тогда ещё не достигшем статуса миллионника Красноярске было принято в 1983 году на заседании Политбюро ЦК КПСС.

К строительству приступили только в 1995 году. К 2009 году, когда работы были остановлены, проложили ветку от станции Высотной до Копылова и Вокзальной. Были начаты работы на станции «Площадь Революции».

В 2010 стройку официально заморозили. Муниципальное учреждение «Управление по строительству Красноярского метрополитена» было ликвидировано.

С тех пор предложения расконсервировать проект метрополитена звучали вразнобой, но предметного характера не получили.

И вот теперь давняя мечта о метрополитене снова охватила Красноярск.

Ранее мы писали:

[Метро в Красноярске за 65 миллиардов: а оно того стоит?](#)

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 7550 23.05.2019, 23:54 📌 1387

URL: <https://babr24.com/?ADE=189129> Bytes: 3383 / 2964 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)