

Рубрика «пиз@ц в Березовом»: адская дорога

БАБР открывает новую рубрику, посвященную нелегкой жизни в пригородах Иркутска.

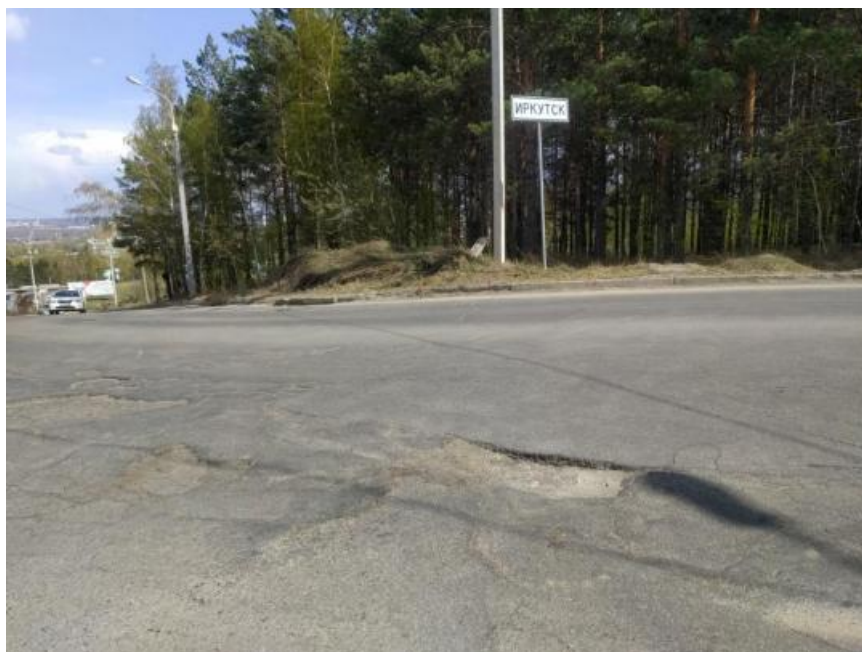
Ситуация с транспортной доступностью в Березовом постепенно улучшается: после долгих разговоров и трехлетней стройки заасфальтирована и введена в эксплуатацию совершенно необходимая дорога, соединяющая Маркова, Березовый и Свердловский район Иркутска через Радужный и улицу Помяловского.

Однако главная транспортная артерия — дорога от Академгородка до Березового через поселок Ново-Иркутский — до сих пор остается притчей во языцех у автомобилистов. С каждым годом трафик на этом участке растет в геометрической прогрессии; качество дорожного полотна деградирует аналогичными темпами.

Напомним, в свое время эта дорога была просто просекой в лесном массиве за Академгородком. Позже из нее сделали самопальную плохонькую грунтовку для подъезда к коттеджам Ново-Иркутского. В канун сдачи первых очередей Березового компания «Норд-Вест», не мудрствуя лукаво, закатала дорогу в асфальт, при этом геометрия и ширина полотна не менялись с 90-х годов, — по сути это все та же просека в лесу, пусть и под тонким слоем твердого покрытия.

Дорога стоит на кадастровом учете, но все еще имеет полуполюгальный статус — в частности, по ней официально запрещено ездить общественному транспорту, что, однако, не мешает нескольким частным деятелям ежедневно перевозить по дороге тысячи людей в переполненных маршрутках. Сам участок представляет из себя ухабистую узкоколейку без разметки и фонарей, петляющую по холмам и перелескам. Дорога смертельно опасна, особенно в плохую погоду или ночью. Ежедневно здесь случаются аварии.

Веселье начинается сразу же за знаком «Иркутск». Власти города отвечают только за муниципальные дороги, они не могут следить за трассой в Березовый даже при желании — это будет нецелевое расходование бюджетных средств.



Повсеместные ямы, трещины, колея и заплатки в три слоя — обычное состояние этой дороги. Весной и осенью, когда температура часто переходит через ноль, дорога становится практически непроезжей.



Толщина полотна не превышает 3-5 сантиметров. Никакой подложки или твердой основы, асфальт лежит поверх старой гравийной просеки, соблюдением нормативов здесь и не пахнет.



Строители не заворачивались с переносом коммуникаций — дорога проходит прямо по трубам и отводам Ново-Иркутского.



Во время строительства первой очереди Березового дорогу сначала выложили бетонными армированными плитами. Так дешевле. С годами плиты полностью разрушились и теперь из земли тут и там, прямо посреди трассы, торчит острая арматура.



Знаменитая березовская горка. В плохую погоду, зимой и в часы пик здесь случаются заторы. Существует два способа преодоления ям на этом подъеме; первый — сбросить скорость почти до нуля, что ощутимо замедляет движение и ведет к внушительным пробкам.



И второй — нестись по встречке, авось пронесет. К слову, езда по обочинам и встречной полосе обычное явление для этой дороги. По другому здесь просто не проехать.



Ямы — это не что-то локальное, скорее — они и есть основа дороги.



С обочин и из ям регулярно приносит крупные камни, которые лежат прямо на проезжей части. Наезд на такой булыжник чреват непредсказуемыми последствиями. К слову, на все протяжении дороги от окраины Академгородка до Березового нет ни одного фонаря.



Один из самых опасных поворотов: узкий, закрытый, полностью слепой. На фото типичная ситуация, когда на трехметровом участке между лесом и опорой ЛЭП на большой скорости разъезжается маршрутка и встречный грузовик. Рано или поздно здесь случится крупное ДТП с человеческими жертвами.



Тот же поворот. Вся обочина испещрена глубокими ямами, объезжая которые водители вынуждены выскакивать на встречную полосу прямо на изгибе, в самом опасном и слепом месте.



В случае возникновения опасной ситуации водитель лишен маневра. На дороге полностью отсутствуют обочины, деревья растут так близко, что их порой задевают зеркалами. Конкретно в эту березу уже несколько раз врезались.



И еще про обочины. Как вам такое — одно неосторожное движение рулем (например, ночью или в дождь), и ты вылетаешь в глубокий овраг, на дне которого арматура и камни.



Так называемый ямочный ремонт на дороге делают два раза в год силами трех узбеков и одной машины с битумом. Метод: заплатки поверх заплаток, а потом еще заплатку для верности.



Ближе к поселку начинается участок где когда-то были высокие бордюры. Теперь на их месте обильный слой бетонной крошки и куски арматур, опасно торчащие во все стороны.



Риторический вопрос: что будет, если на скорости влететь колесом на такой «подарок»?



В самом поселке ситуация не лучше.



Повсюду ямы и выбоины.



Нерегулируемый перекресток в центральной части Березового. Утром и вечером, из-за выезжающих из дворов машин, аварии здесь случаются с завидной регулярностью.



Многие ямы имеют серьезную глубину и острые края. В случае неаккуратного наезда подвеску и колеса ждут неприятности. В дождь многие ямы затапливает, тогда езда по поселку становится по-настоящему экстремальной.





Так выглядит главная дорога к району с населением больше десяти тысяч жителей. Это нормально?

Справка:

Микрорайон Березовый построила компания «Норд-Вест», конечный бенефициар - бизнесмен **Владислав Гусев**. Застройка земельных участков вокруг Березового продолжается. Новые дома возводят фирмы, подконтрольные обанкроченному «Норд-Весту». Содержанием микрорайона занимается одноименная Управляющая компания ООО УКП «Березовый-1» (ОГРН 1113850034814).

Кроме того, микрорайон Березовый входит в избирательный округ депутата районной Думы **Анны Янчуковской** («Единая Россия») и относится к Марковскому муниципальному образованию, качество жизни в котором из года в год «улучшает» мэр **Галина Шумихина** («Единая Россия»). Конечную ответственность за все происходящее на территории Березового несет мэр Иркутского района **Леонид Фролов**.



Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com АВТО-МОТО, РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 55827 16.05.2019, 17:15
👉 2979

URL: <https://babr24.com/?ADE=188883> Bytes: 10536 / 6018 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл. почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл. почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл. почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл. почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл. почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл. почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл. почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)