

Истерия вокруг «Суперджета»

В российском обществе - настоящая истерия вокруг самолётов Sukhoi Superjet 100.

Набирает обороты тема «пересадим Путина и всю камарилью на Sukhoi Superjet 100». Призывы пересадить главу государства звучат из социальных сетей.

В мессенджере Telegram форсится такой пост - обращение к президенту:

«В катастрофе с российским лайнером погиб 41 человек. Просим Вас обязать руководителей тех госструктур, которые производят, эксплуатируют и курируют новые российские самолёты, самим летать только на этих самолётах и ни на каких других больше. Уверены, что без такого решения развитие отечественной гражданской авиации невозможно.»

Параллельно с этим продвигается народная петиция с требованием запретить полёты «Суперджета» отечественного производства. На сайте Change.org соответствующая петиция по состоянию на 9 мая набрала 176 тысяч подписей.

«После сегодняшней трагедии в Шереметьево, предлагаю подписать петицию о полном прекращении полётов Sukhoi Superjet 100 в России, на время расследования. Выявить и устранить проблемы самолёта и наказать настоящих виновных!» - сформулировал автор требования.

Меж тем «Аэрофлот» повально отменяет рейсы Sukhoi Superjet 100. По данным РБК, с вечера 7 мая авиакомпания отменила или задержала как минимум 11 рейсов. Данные были взяты изданием с электронных табло аэропортов.

Кроме того, 8 мая в Шереметьево произошёл инцидент: пассажиров рейса «Москва - Рига» пересадили на другой борт после того, как в Sukhoi Superjet 100 почувствовали запах горелой проводки. К «Суперджету» пригнали пожарные машины. В итоге в Ригу рейс улетел на другом «Суперджете».



По данным «Дождя», более половина инцидентов, которые происходили с самолётами парка «Аэрофлота» с февраля 2018 года, были связаны с «Суперджетами».

Такая статистика расходится с версией следствия, которая официально ещё не озвучена, но уже утекла в СМИ. По данным «Коммерсанта», следствие рассматривает как главную версию ошибки пилотов. Претензии к самому самолёту власти не озвучивают.

Сейчас все ждут обнародования данных с бортовых самописцев. Параметрический самописец находился в хвосте, поэтому был сильно повреждён в пламени. Речевой самописец повреждений не получил.

Ранее мы писали:

Цель - выгородить «Суперджет». Сакральная жертва - «Аэрофлот»

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Михаил Бонах**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **365**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)