

Отечественный «Суперджет»: это конец

Ужасающая авиакатастрофа с Sukhoi Superjet 100 в Шереметьево - логичная точка в долго тянущейся чёрной полосе в жизни отечественного лайнера. За восемь лет эксплуатации «Суперджета» произошли две авиакатастрофы с десятками погибших, несколько происшествий, череда мелких инцидентов, а также коммерческие неудачи.

Даже те, кто никогда не склонен верить в мистическую подоплёку, начинают сомневаться. Но, вероятнее всего, мистика тут ни при чём.

Вечером 5 мая в московском аэропорту Шереметьево совершил экстренную посадку борт «Аэрофлота» SU 1492, летевший в Мурманск. По предварительной версии, в самолёт попала молния, из-за чего потерялась радиосвязь и пилоты приняли решение садиться. В ходе жёсткой посадки лайнер ударился о взлётно-посадочную полосу, двигатели вспыхнули, пламя стало быстро разрастаться.

К утру 6 мая оперативные службы извлекли тела 41 погибшего - это окончательное количество жертв. Из 78 находящихся на борту выжили 37 человек. Несколько выживших госпитализированы с ожогами, травмами и отравлением продуктами горения.

Говорить о причинах авиакатастрофы в Шереметьево пока рано. Но следствие рассматривает как человеческий фактор, так и неисправность оборудования.

Sukhoi Superjet 100 производится компанией «Гражданские самолеты Сухого» - около десяти лет компания не может выйти из зоны убыточности.

Это вторая катастрофа в восьмилетней истории эксплуатации лайнера. В 2012 году «Суперджет» потерпел крушение во время технического полёта в Индонезии. Тогда лайнер выполнял первый в своей истории демонстрационный тур по шести странам Азии.

45 человек погибли: восемь россиян, один француз, один американец и 36 граждан Индонезии. Выживших не было.

Катастрофа в Индонезии стала следствием исключительно человеческого фактора: командир экипажа, шеф-пилот «Гражданских самолетов Сухого» Александр Яблонцев, совершил ошибку, проигнорировав сигнал об опасном приближении к земле. «Суперджет» врезался в вертикальный склон горы, а следом рухнул в ущелье.

Все системы потерпевшего в Индонезии лайнера работали исправно, претензий к техническому оснащению Sukhoi Superjet 100 у расследователей катастрофы не нашлось. Тем не менее коммерческая эксплуатация отечественного самолёта с тех пор не заладилась.



В 2013 году в Исландии во время сертификационного полета у Sukhoi Superjet 100 отказали шасси. В 2017 году борт самолёта в полёте столкнулся с птицей. В 2018 году лайнер во время посадки в Якутске выкатился за пределы взлётно-посадочной полосы. У «Суперджета» периодически отказывает то или иное оборудование, что усложняет его эксплуатацию авиакомпаниями.

Общее недоверие к «Суперджету» приводит к тому, что авиакомпании стараются эксплуатировать его меньше - в итоге лайнеры подолгу простаивают на земле. В частности, у «Аэрофлота», который вынужден держать в своём парке отечественные лайнеры, из 50 «Суперджетов» фактически не летают 15. Аналогичная ситуация - у зарубежных авиакомпаний.



[Погода нелётная. Российский суперджет Sukhoi оказался никому не нужен](#)

Зарубежные эксплуатанты один за другим отказываются от Sukhoi Superjet 100. В феврале ирландская CityJet, получившая семь «Суперджетов» в 2016-2017 годах, решила больше не использовать самолёты производства России.

Автор: Михаил Бонах © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, ТРАНСПОРТ, РОССИЯ 👁 13461 06.05.2019, 15:25
👤 1899

URL: <https://babr24.com/?ADE=188540> Bytes: 3799 / 3267 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Михаил Бонах**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **365**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)