

В Братске будут строить мосты в обход плотины ГЭС

Плотина Братской ГЭС в настоящее время – единственный путь, который связывает правый и левый берега города. Ежедневно по ней проезжает около 13 тысяч автомобилей и 38 железнодорожных составов. Это приводит к увеличению нагрузок на тело плотины. В случае чрезвычайных ситуаций транспортное сообщение может быть прервано.

Убрать транспорт с плотины требует законодательство по обеспечению антитеррористической защищённости объектов топливно-энергетического комплекса и гидротехнических сооружений. Этот вопрос обсуждали на заседании антитеррористической комиссии Иркутской области, которое прошло в Братске 25 апреля.

Мэр Братска Сергей Серебренников и директор Братской ГЭС Константин Молодкин провели экскурсию для делегации.

Сергей Серебренников отметил:

- Главный вопрос — это строительство железнодорожного и автомобильного моста за пределами Братской ГЭС. Данные сооружения станут альтернативой для транспортных путей, которые существуют сегодня. Жизненная необходимость возведения нового сообщения обусловлена большой транспортной нагрузкой на дорогу через ГЭС. А также безопасности на стратегическом объекте. Я был первым докладчиком по этому вопросу. Высказал достаточно серьёзные аргументы в пользу того, что нам нужны эти мостовые переходы. Сегодня на Братской ГЭС, автомобильные и железнодорожные переходы единственные, которые соединяют районы города Братска. А также населённые пункты севера Иркутской области между собой. Ближайшие переходы через Ангару, мы знаем, есть в Усть-Илимске и есть в Иркутске. Если какая-то внештатная ситуация, трудно представить все последствия.

Проверка аппарата уполномоченного президента по Сибирскому Федеральному округу на предмет антитеррористической защищённости уже дала положительное решение по этому вопросу. Специалисты дали прогноз, что интенсивность движения будет только расти.

Свою позицию по вопросу строительства мостов высказали руководители правоохранительных и надзорных органов, главы министерств региона, представитель Российских железных дорог и другие эксперты.

В итоге заключение антитеррористической комиссии о необходимости реализации проекта будет передано в национальный антитеррористический комитет. Решение о строительстве мостов должно быть принято на федеральном уровне.

По оценкам специалистов Санкт-Петербургского НИИ, стоимость строительства переходов через Ангару в нижнем бьефе Братской ГЭС составит 25,6 миллиарда рублей на железнодорожный и 63,4 миллиарда – на автомобильный.

Автор: Алина Саратова
© Babr24.com
TRANСПОРТ, ОБЩЕСТВО,  7220
27.04.2019, 10:42  1101
URL: <https://babr24.com/?ADE=188278>
Bytes: 2593 / 2479 [Версия для печати](#)



 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)