

# Отмена желтого цвета: такси ушло, а хлопоты остались

Это случилось: депутаты Народного Хурала отменили закон об обязательном желтом цвете такси. Решение принято на очередной сессии НХ, которая прошла 22 апреля.

Закон о «желтом такси» начал действовать в республике с 1 января 2015 года. Парламентарии предыдущего созыва утверждали, что применение к авто определенной цветовой гаммы обеспечит безопасность и качество перевозок, а также позволит легко выявлять такси в потоке автотранспорта. В свою очередь министерство транспорта пообещало водителям навести порядок в отрасли. Однако еще на начальном этапе закон начал давать сбои.



Многие водители не пожелали облачаться в желтый и тратить деньги на покраску машины ради мнимого качества и безопасности. В итоге большая доля перевозок по сей день совершается автомобилями не желтого цвета, количество официальных перевозчиков после принятия закона сократилось в 10 раз, число организаций, имеющих менее пяти автомобилей такси, в 15 раз, а численность ежегодных выдаваемых распоряжений на перевозку легкового такси в 7,5 раза.

Вопрос об отмене закона вызвал массу противоречий среди народных избранников Хурала. Еще до начала заседания обсуждение предложили перенести до следующей сессии, но основная часть депутатов проголосовала против. Очередь до таксистов дошла только после двух перерывов, обеда и парламентских слушаний.

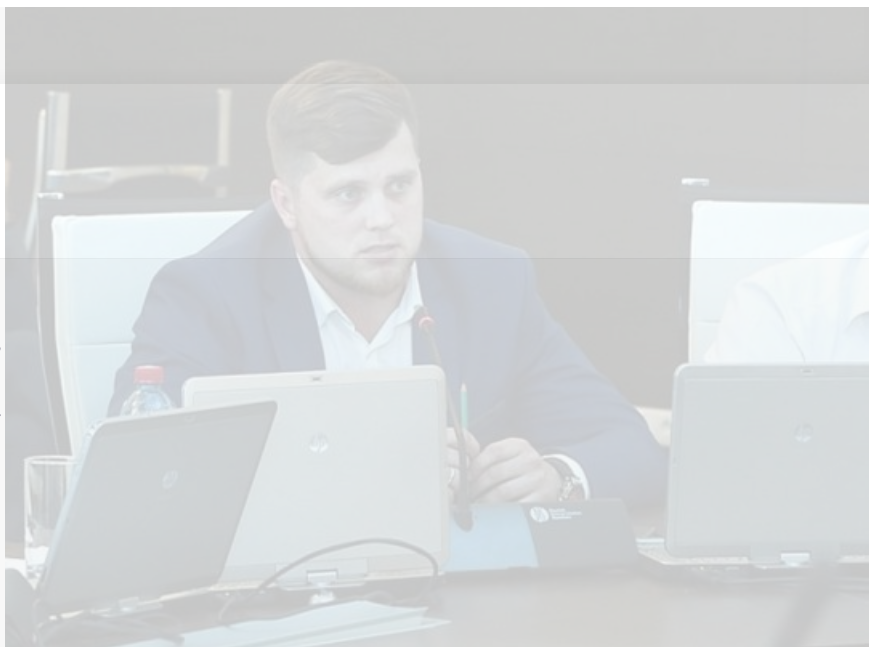
Зампред комитета по межрегиональным связям и национальным вопросам Сергей Дорош выступил против упразднения закона. Депутат считает, что отмена желтого цвета не решит основной проблемы – отсутствие лицензий у большинства таксистов.

- Вот если люди открывают кафе или салоны красоты, то выполняют все требования, тратят на это деньги. А у нас таксисты, видите ли, не хотят. Вы думаете, когда жёлтый цвет отменят, эти 500 человек, которые подписались, уйдут из нелегалов? Как они были нелегалами, так и останутся, – подчеркнул народный избранник.

Сергей Дорош

Желтый цвет поддержал и депутат Леонид Белых.

- Вообще, вот кто отвечает? Может подъехать автомобиль с правым-левым рулём, «Жигули» старые. Садись — пружины тебе в задницу лезут. Кресло поломано. Как понять, что по улице едет — такси или не такси? — поинтересовался Белых.



Леонид Белых

Среди депутатов нашлись и те, кто считал, что закон вообще не следовало принимать. В число таких антисторонников вошла Оксана Бухольцева из группы «независимых депутатов».

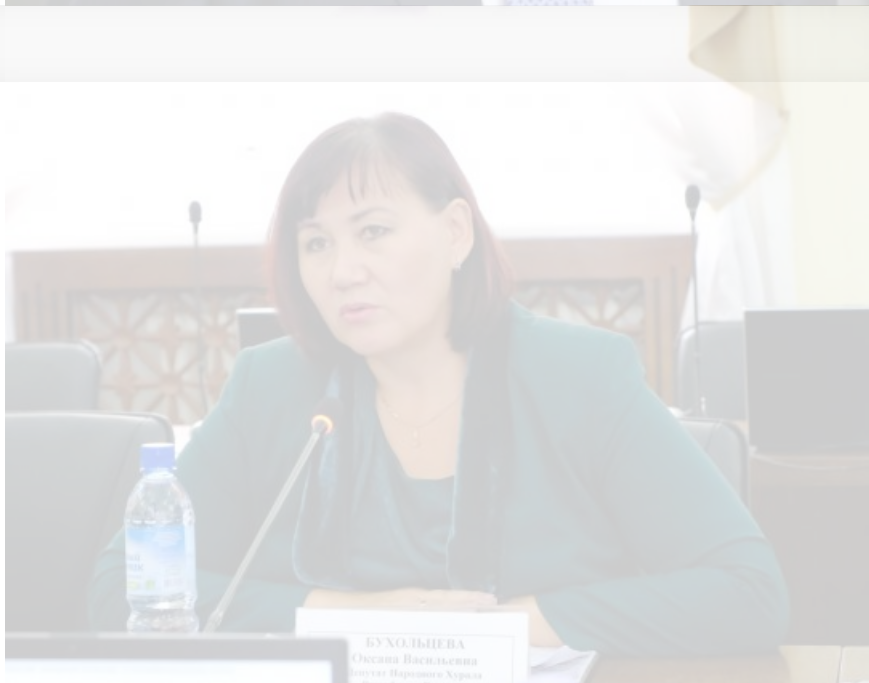
- Нужно вернуться к тому, что было и убирать цвет такси, — подчеркнула Бухольцева.



Оксана Бухольцева

В результате 44 народных избранника проголосовали «за» и только девять — против. Теперь машины такси могут быть любого цвета. Министерство транспорта, которое намеревалось с помощью желтого такси навести порядок в отрасли, также выступало против отмены закона, однако даже не попыталось обосновать и отстоять свою позицию.

Создается впечатление, что новоиспеченный глава Минтранса Александр Аюшев, который, согласно источнику Бабра в правительстве



Бурятии, был назначен на эту должность в благодарность за слив мэра Александра Голкова, только и занят тем, что просиживает штаны в министерстве.

Бастующие в начале 2019 года таксисты в итоге добились отмены бессмысленного закона, в то время как водители с лицензией потеряли деньги, перекрашивая авто в желтый цвет. Впрочем, ни та, ни другая сторона в результате не получила желаемого. Зарплата перевозчиков по-прежнему не соответствует их запросам, в следствие чего получать лицензию они не спешат. Как будут развиваться события в сфере перевозок, покажет время. Бабр следит за событиями.

Автор: Елизавета Петрова    © Babr24.com    ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ    👁 14892    24.04.2019, 14:18    📌 2111

URL: <https://babr24.com/?ADE=188169>    Bytes: 4124 / 3513    Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)



Автор текста: **Елизавета Петрова**, журналист.

На сайте опубликовано **411** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)