

«Победе» могут отказать в покупке зарубежных самолетов ради МС-21

Авиакомпанию «Победа» могут вынудить перейти с зарубежных самолетов на МС-21. Правительство РФ пока не разрешило лоукостеру купить дополнительные 30 судов Boeing 737 Max.

Как сообщили «Ведомости», «Победа» в 2018 году подала заявку в правительственную комиссию по импортозамещению с просьбой одобрить заказ на покупку 50 Boeing 737 Max. Однако одобрен был лизинг только 20 самолетов. По словам источников издания, «Победе» рекомендовали рассмотреть вместо Boeing покупку российских среднемагистральных судов МС-21.

Одобрят ли «Победе» покупку зарубежных самолетов или обяжут перейти на МС-21, будет решено после доклада главы Минпромторга, который озвучит, сможет ли российский производитель в необходимые сроки поставить МС-21 лоукостеру.

При этом, по мнению экспертов отрасли, «Победе» не выгодно летать на МС-21, так как высокого налета с этим самолетом в ближайшие годы не достичь. В 2017 году «Победа» эксплуатировала свои Boeing по 13,2 часа в сутки, а планируемый налет МС-21 в первые три года работы составит 5,8 - 10,3 часа в сутки.

В контексте:

[Провал на миллиарды рублей. МС-21 не выйдет в серийное производство в 2019 году](#)

Напомним, ранее запуск самолетов МС-21 в серийное производство снова перенесли. Из-за санкций России отказали в поставках зарубежных композитов, необходимых для создания крыла самолета МС-21.

Сейчас решается вопрос об импортозамещении материалов, и это сдвинет срок запуска серийного производства минимум на год, а по мнению экспертов отрасли - на пять лет.

Кроме того, высока вероятность, что МС-21 не получит международную сертификацию, и тогда путь на зарубежный рынок дорогостоящей надежде российского авиастроения будет закрыт.

В этих условиях российские власти пытаются «создать» спрос на МС-21 на внутреннем рынке. Так, правительство Иркутской области намерено выкупить погрязшую в долгах авиакомпанию «ИрАэро», чтобы та смогла приобрести самолеты МС-21 и использовать их в региональных перевозках.

При этом основным «покупателем» МС-21 сейчас является только «Аэрофлот» (кстати, «Победа» - дочерняя компания «Аэрофлота»).



ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ, ИРКУТСК 👁 13192 15.03.2019, 11:57 📌 1007
URL: <https://babr24.com/?ADE=186894> Bytes: 2330 / 2098 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Александр
Макаров.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)