

Под крылом "Ростеха": Левченко купит себе "домашнюю" авиакомпанию

В первой половине марта 2019 года стало известно, что правительство Иркутской области собирается выкупить контрольный пакет акций проблемной авиакомпании "ИрАэро".

По сообщениям федеральных и местных СМИ, покупка может быть осуществлена через дочернюю по отношению к правительству Корпорацию развития Иркутской области (генеральный директор - **Виктор Кондрашов**), деятельность которой курирует Министерство экономического развития и профильный вице-премьер **Антон Логашов**.

В настоящий момент идут переговоры о возможной сумме сделки. Из-за рискованного менеджмента и пакета плохих кредитов "ИрАэро" фактически находится на грани банкротства, размер долговых обязательств компании превышает 1 миллиард рублей, а сама компания, с учетом долгов, стоит не более 300 миллионов.

Недавно был завизирован меморандум о "спасении" "ИрАэро", подписи под документом поставили представители руководства компании, чиновники КРИО, а также сотрудники банка "Солидарность" и компании **АО "Рампорт аэро"**.

— Мы возлагаем большие надежды на это партнерство. Международный аэропорт "Жуковский" совместно с авиакомпанией уже приступил к формированию программы рейсов в Китай.

АО "Рампорт аэро" накоплен значительный опыт в части взаимодействия с туристическими операторами России и КНР, любые вопросы будут решены оперативно, — заявил по этому поводу губернатор Сергей Левченко.



Как сообщают СМИ, в соответствии с достигнутыми соглашениями АО "Рампорт аэро" обеспечит "условия для эффективного развития международной воздушной сети авиакомпании на базе аэропорта "Жуковский". В ближайшее время аэропорт примет три Boeing-777, находящихся в лизинге у "ИрАэро".

На этом фоне становится понятным заявление губернатора Левченко на инвестиционном форуме в Сочи о скорой масштабной докапитализации КРИО из бюджета региона. Легко подсчитать, что общие вложения в активы "ИрАэро" (покупка + выплата кредитов + оздоровление) могут достичь **1,3-1,5 миллиарда рублей**. Судя по всему, большую часть этих денег даст бюджет Иркутской области.

Здесь стоит особо подчеркнуть, что АО "Рампорт аэро" является дочерней структурой **госкорпорации "Ростех" Сергея Чemezова**. Аэропорт "Жуковский" — базовый для "Рампорт аэро", а сама авиакомпания не так давно вошла в плотную кооперацию с губернатором Сергеем Левченко по скандальному вопросу строительства нового терминала Иркутского международного аэропорта. "Первый камень" в аэропорт был

заложен еще в августе 2018 года, с тех пор ситуация не сдвинулась с мертвой точки, а на месте будущей стройки гуляет ветер.

На основании имеющейся информации можно сделать вывод, что после покупки авиакомпания "ИрАэро" фактически перейдет под внешнее управление АО "Рампорт аэро", говоря проще — "Ростеха", при этом всю финансовую сторону вопроса "закроет" бюджет Прибайкалья, а сама авиакомпания поступит на баланс Минимущества региона. АО "Рампорт аэро" опосредованно получит все активы авиакомпании, включая самолеты и маршрутную сеть, в том числе и прибыльные международные коридоры в Китай. Попутно авиакомпания переместится в Москву, с базированием в аэропорту "Жуковский".



Мы не даем окончательных оценок, но на первый взгляд ситуация выглядит следующим образом: "Ростех" покупает себе авиакомпанию "ИрАэро" за счет бюджета Иркутской области с согласия губернатора Сергея Левченко.

Интересно, что по этому поводу думает Федеральная антимонопольная служба, прокуратура и Контрольно-счетная палата региона? Можно ли назвать инвестиции в авиакомпанию целевыми с точки зрения бюджетного кодекса?

И главный вопрос — зачем Иркутской области своя авиакомпания, тем более обремененная такими долгами? Тем более, если базовым для этой авиакомпании будет не Иркутск, а подмосковный Жуковский? Создается впечатление, что Сергею Левченко не дают покоя лавры **Сергея Ероценко** с его "Ангарой".

БАБР следит за развитием событий.

Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, РОССИЯ
👁 32651 11.03.2019, 13:07 📄 1574

URL: <https://babr24.com/?ADE=186761> Bytes: 4288 / 3899 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)