

# Метро в Красноярске: утопия Усса рушится под доводами экспертов

Большой любитель масштабных и долгоиграющих проектов Александр Усс снова на волне грандиозных свершений. Красноярский губернатор воспользовался случаем и напомнил президенту России Владимиру Путину о захватывающей дух идее построить в столице края метрополитен.

Александр Усс представил президенту примерный план красноярского метро. По словам губернатора, часть рельсовых путей пройдет под землей, часть – на поверхности. Предполагается, что у данного метро будет девять станций – пять подземных и четыре надземные. Курсировать по линиям будут составы из трех вагонов, что, по уверениям Усса, снизит строительство на 40%. Между тем, первоначальная стоимость проекта составляет порядка 70 миллиардов рублей.

Однако возвышенные мечты губернатора о «подземке» могут разбиться о суровую реальность. Эксперты Высшей школы экономики изучили предложенный план метрополитена и пришли к неутешительным для Александра Усса выводам.

БАБР выделил главное из анализа транспортного вопроса, выполненного сотрудниками ВШЭ Михаилом Блинкиным и Глебом Витковым, и представляет выдержки из доклада.



## Представленный Уссом план метрополитена возможно реализовать?

Да. Сценарий, предложенный красноярским правительством, считается технически реализуемым, оценка затрат на его реализацию соответствует заявленным 70 миллиардам рублей. Столь значительная сумма возникает из-за того, что строительство красноярского метрополитена возможно только в формате глубокого заложения (в силу геологических условий трассирования требуются глубины до 60 метров).

Кроме того, предложенный проект предусматривает эксплуатационные затраты в размере от 1,5 миллиарда рублей ежегодно.

## Метро будет пользоваться спросом?

Красноярская сторона в своем технико-экономическом обосновании заявляет следующие показатели: пиковая нагрузка метро составит до 20 тысяч пассажиров в час в одном направлении, а годовой объем перевозок – 50-55 миллионов пассажиров. Специалисты ВШЭ, ориентируясь на актуальные оценки транспортного спроса, прогнозируют пиковые нагрузки до 8-10 тысяч пассажиров в час и не более 30 миллионов пассажиров в год.

При этом главная задача метро – разгрузить дороги Красноярска от автомобилей – не будет выполнена. Метрополитен глубокого заложения не позволит значительно экономить время, горожане будут предпочитать 60-метровому спуску под землю поездку на своем автомобиле.

## Красноярску необходимо метро?

Красноярские специалисты настаивают на тоннельном трассировании участка «Высотная – проспект Мира» и выступают категорически против прокладки наземных рельсовых путей через центр города. Представители ВШЭ считают, что представленный красноярцами транспортный сценарий является утопическим как по потребным капитальным затратам, так и в части его адекватности прогнозируемому пассажирскому спросу. Вместо эффективной транспортной системы город получит её дорогостоящую демоверсию.

В качестве альтернативы местным властям предлагается уже сейчас начать разработку транспортного проекта, исключающего использование тоннелей глубокого заложения, а ориентированного на мировой опыт систем LRT (легкорельсовый транспорт), трассируемых по земле или эстакадным ходом.

Михаил Блинкин и Глеб Витков завершают свою аналитическую статью безжалостным для губернатора Красноярского края итогом.



– Сохранение «мифа о метрополитене» как символе развития и значимости города, а также фантомных комплексов по поводу отсутствия метрополитена в «нашем городе», приводит к лоббированию очередных утопических проектов и требованиям непомерных сумм на их реализацию. «Мифы о метрополитене» тормозят продвижение реальных и умеренных по стоимости транспортных проектов, соответствующих лучшим мировым практикам.

Эксперты ВШЭ прямым текстом призывают «отказаться от достройки утопий прошлых лет» и предлагают начать «жить настоящим и думать о будущем наших городов». Однако, учитывая экономическую мегаломанию Александра Усса, вполне вероятно, что для красноярских властей метро так и останется идеей фикс.

Фото: [krskstate.ru](http://krskstate.ru) / Вадим Кофман, [goodfon.ru](http://goodfon.ru)

Автор: Александр Тубин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 21207  
07.03.2019, 16:09 📄 1457

URL: <https://babr24.com/?ADE=186671> Bytes: 4324 / 4076 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Александр  
Тубин**, политический  
обозреватель.

На сайте опубликовано **1523**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)