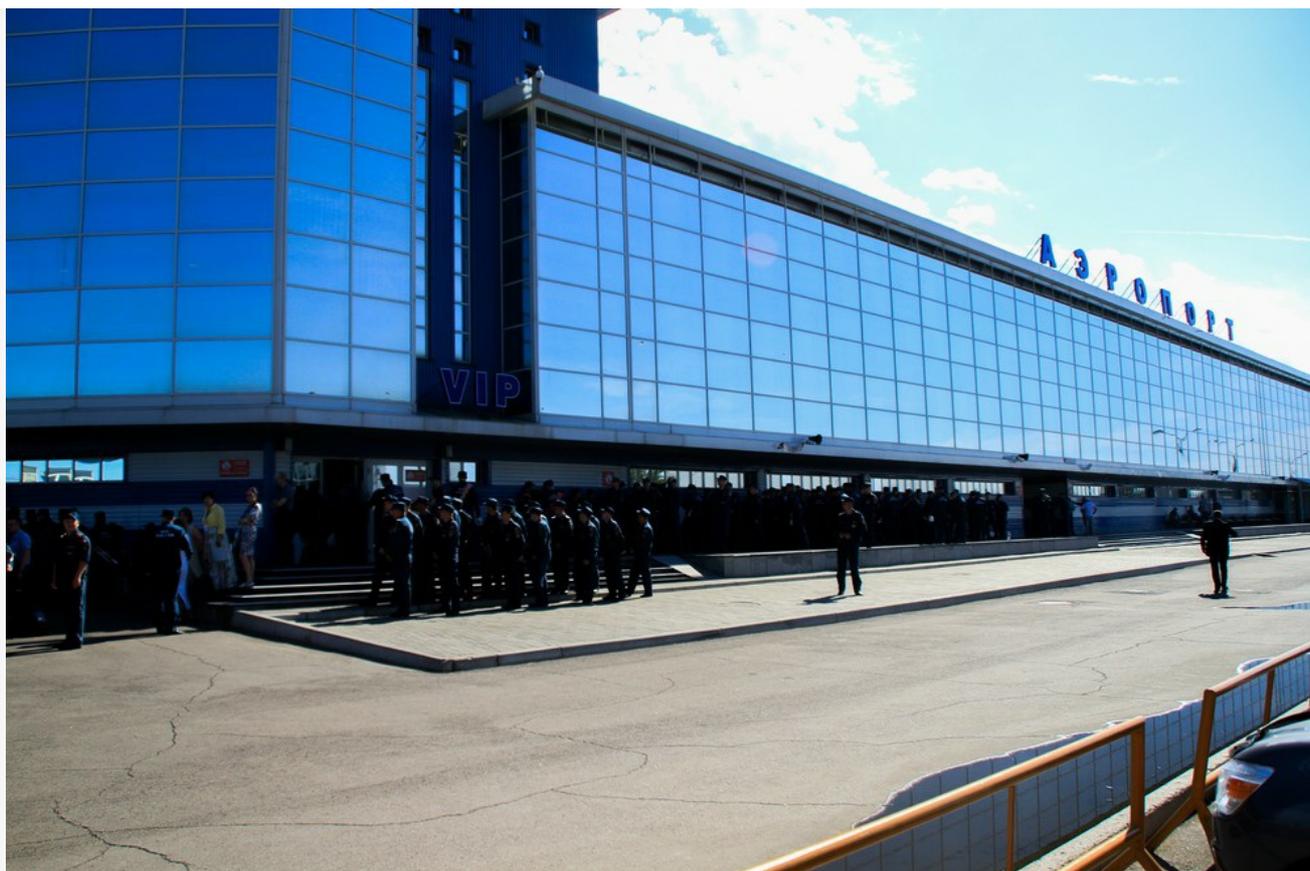


# Реконструкция иркутского аэропорта: Сергей Левченко нарушает закон?

Федеральная антимонопольная служба снова продлила рассмотрение скандального дела о нарушении антикоррупционного законодательства губернатором Иркутской области Сергеем Левченко.

Дело должно было быть рассмотрено до 1 февраля, однако ведомству потребовалась дополнительная информация.

Речь идет о злополучной реконструкции иркутского аэропорта. Этой истории уже пять лет, однако она до сих пор не сдвинулась с мертвой точки. Напомним, указ президента РФ о передаче аэропорта из федеральной собственности под контроль Иркутской области был принят ещё 31 декабря 2014 года. Согласно указу, правительству Иркутской области на основе государственно-частного партнёрства нужно привлечь инвестиции: не менее 1,1 млрд рублей на реконструкцию и строительство объектов действующего аэропорта и не менее 20 млрд рублей – на строительство нового терминала. В совокупности эти вливания должны помочь увеличить пропускную способность аэропорта «Иркутск» до трёх миллионов пассажиров в год уже в 2020 году.



Автор: Кирилл Шипицин  
Фото из альбома  
**"Иркутск. Аэропорт"** ©  
Фотобанк "RuBabr"

В 2015 году пришедший к власти Сергей Левченко «похоронил» весь задел по аэропорту, который сформировал предыдущий губернатор, и начал работу с нуля. В качестве инвестора без конкурса была

выбрана структура Романа Троценко.

Из федерального бюджета на иркутский аэропорт выделили 23 млрд рублей, но благодаря тому, что власти Иркутской области использовали непонятные схемы поиска инвестора, процесс затормозился – деньги пришлось вернуть.

Несмотря на это, Сергей Левченко регулярно докладывает о том, что у иркутского аэропорта большие перспективы. При этом губернатор ни разу не смог продемонстрировать ни одного документа, подтверждающего его слова. Что не помешало в 2018 году торжественно заложить первый камень нового терминала аэропорта. Тогда же в отношении Сергея Левченко было возбуждено дело о нарушении антимонопольного законодательства и вынесен ряд предупреждений в адрес правительства Иркутской области о недопустимости выбора инвестора для строительства нового терминала иркутского аэропорта без конкурса.

Дело возбуждено также в отношении АО «Рампорт Аэро», ООО ИК «Аеон», ООО «Новпорт», ООО «Система Управления», ООО «Рампорт Безопасность» и АО «Международный аэропорт Иркутск». В ФАС считают, что схема выбора инвестора была основана на сговоре между Сергеем Левченко и этими структурами.

Ситуацию очень жестко прокомментировал депутат Госдумы от Иркутской области Николай Николаев:

- Что ещё нужно, чтобы начать работать? Я думаю, ничего. Ситуация с аэропортом схожа с БЦБК: есть и политическая воля, и абсолютно чёткие параметры, и даже желающие, но работа стоит и вызывает огромные вопросы у Федеральной антимонопольной службы. Потому возникает вопрос о том, способно ли руководство Иркутской области справиться с крупными проектами, которые обладают значимостью на уровне Российской Федерации? (цитируется по ИА «Телеинформ»)

По мнению парламентария, необходимо немедленно передать полномочия по реализации таких крупных проектов, как аэропорт «Иркутск» и БЦБК, обратно на федеральный уровень. Иначе пройдет ещё несколько лет, а иркутский аэропорт как был перегружен, так и останется.

- Мне кажется, надо принимать Федерации волевые решения и вмешиваться в вопрос, – заявил Николай Николаев.

Напомним, что иркутский губернатор Сергей Левченко уже несколько месяцев находится в зоне особого внимания федеральных и региональных СМИ по целому ряду вопросов - в том числе утилизации отходов БЦБК.

Автор: Максим Бакулев © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 35011  
12.02.2019, 16:35 📄 1931

URL: <https://babr24.com/?ADE=185916> Bytes: 3861 / 3528 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3436** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)