

## Ольхонский беспредел: идите пешком или платите

Туристическим бумом в Ольхонском районе начинают интересоваться всё больше и больше структур. Кажется, маленький кусочек земли превращают в бесконечный денежный источник. В скором времени могут и запретить бесплатно дышать байкальским воздухом.

Напомним: 5 февраля 2019 года МЧС по Иркутской области сообщило, что до острова Ольхон открылась официальная ледовая переправа. Лёд признан безопасным. Его толщина варьируется от 60 до 93 сантиметров. Единственное - нежелателен самовольный выезд большегрузов, так как это может привести к разрушению ледового покрова.

Длина официальной ледовой переправы – почти 11 километров.

Однако на следующий день после открытия выяснились интересные обстоятельства. На льду весь день дежурят сотрудники ГИБДД. Внезапно оказалось, что в этом году запрещено перевозить туристов по льду на автобусах и маршрутных такси.

ГИБДД уверяет, что Иркутская область входит в некую определённую зону, в границах которой перевозка пассажиров по льду запрещена. Интересно, почему же эти правила не действовали предыдущие годы, вернее, десятки лет?

Самое поражающее в этой ситуации, что туристов ставят в безвыходные условия. Им предлагается только два варианта добраться до острова.

Первый – пешком. Напомним, что длина официальной переправы 11 километров. Как это понимать? Неспортивному человеку такое расстояние в принципе непосильно. В ответ на это туристам предлагают идти до острова по короткому пути – по участку, где летом ходит паром. Его длина 1,5 километра. Но, минуточку, это же не официальная переправа. То есть там даже не проводилась оценка толщины льда.

А как же безопасность людей?

В прошлом году Бабр писал историю о том, как на льду застряли иркутяне на легковой машине. Они передвигались по **официальной** переправе. Но МЧС отказалось приезжать им на помощь. Иркутяне простояли на льду несколько часов, пока житель села Сахюрта не приехал на собственном эвакуаторе.

А тут предлагают людям с чемоданами идти 1,5 километра по неофициальной дороге. Надеяться не на что.

При том, что по прописанным правилам движение пешеходов по переправе разрешается только по специальным дорожкам, проложенным по бокам полосы движения и обозначенным вехами. На переправах длиной более 100 метров вдоль пешеходной дорожки через 100-150 метров должны быть установлены промежуточные стационарные или передвижные пункты обогрева.



Второй вариант, предлагаемый туристам, - воспользоваться услугами хивусов. А точнее, заплатить 400 рублей за три минуты езды. Естественно, в начале переправы уже поселились владельцы хивусов, желающие подзаработать на туристах. К слову, никаких чеков или билетов туристам не выдаётся.

Главное, после прибытия на остров туристы должны дожидаться автобуса, который оставил их на переправе. Скорость автобуса далеко не такая же, как у хивуса. Людям приходится стоять и проникаться прелестями сибирских морозов. Солнце, ветер, -30 градусов – класс!

Несчастных туристов просто загнали в безвыходную ситуацию.

Более того, очевидцы рассказывают, что никто не ставит своей целью заботиться о безопасности туристов. На льду творится полный хаос. Сейчас фактически по переправе могут передвигаться только машины для перевозки жидких бытовых отходов ("говновозки") и легковушки. Но и то последних выборочно тоже останавливают.

При том, что запрет касается всех, даже регулярных маршруток. Местным приходится ездить в город только по такой схеме.



Автор: Миша Ковальски © Babr24.com ТУРИЗМ, ОБЩЕСТВО, , БАЙКАЛ 👁 13770 08.02.2019, 16:28 📌 2357  
URL: <https://babr24.com/?ADE=185789> Bytes: 3692 / 3440 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ЗАХВАТ БЕРЕГОВ БАЙКАЛА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)



Автор текста: **Миша Ковальски**, научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1654** текстов этого автора.

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

