

«Желтое Такси» - обманщики? Взгляд изнутри

Директор «Желтого такси» Илья Филиппенко везде позиционирует «свое» такси, как единственное в городе такси с огромным парком своих автомобилей. На сегодняшний день на официальном сайте «Желтого» размещена информация о 230 новых автомобилях в таксопарке. Но так ли это на самом деле?

Нам в редакцию поступило письмо. Оно показалось нам интересным.

Уважаемая редакция! Я хочу рассказать всему Иркутску правду о «Желтом такси». Сейчас я в поисках работы. После того, как меня уволили, я пробовал подработать в «Такси Максим» на личном авто. Но это нереально! Слишком много машин на линии. Зато есть плюс для пассажиров, они быстро подъезжают. Днем я насчитал в программе 898 машин на смене, 200 в центре, остальные по районам. Так вот, заработать нереально, поэтому я решил податься в Желтое такси. Им как раз требовались водители (тогда я не знал, что они туда требуются постоянно).

Я наткнулся на объявление в интернете о наборе водителей в «Желтое» с зарплатой в 50 тысяч. Решил позвонить по номеру, указанному в объявлении. Разговор был примерно следующий:

-Здравствуйте.

-Здравствуйте.

-Я бы хотел поинтересоваться, требуются ли вам еще водители?

-Да, требуются. Какой у вас стаж вождения?

-Больше 10 лет.

-Судимость есть?

-Нет.

-Приезжайте на собеседование. Ленина 18, офис 317.

Совсем новенький Chevrolet Lacetti, таких когда-то было много в `Желтом`

Я еще раз переспросил адрес и уточнил когда можно подъехать, мне ответили, что хоть сейчас. Перед тем как позвонить, я думал у них там очередь на собеседование, и как минимум на следующий день пригласят. Ан нет, и я поехал. Первое впечатление от офиса было

ужасным, это небольшой офис с замызганными стенами, в котором сидел один человек. Как позднее я узнал в «Желтом такси» текучка кадров просто бешеная, дальше поймете почему, и таких «офисиков» по городу штук 10. Там так же сидит по одному человеку и набирает водителей. Потому что отток водителей из этого такси намного выше, чем приток. Есть такие, которым там нравится работать, но я думаю у них просто не все дома.



Или они таксисты до мозга костей. И да, работать - здесь тоже громко сказано. Никакого официального устройства! Тебе просто сдают в аренду автомобиль, как частному лицу, и ты выходишь на смену. Кстати, сразу же подписывается договор о возмещении убытков, если ты попадешь в ДТП по своей вине. Причем там не указано ничего, никакой информации об автомобиле, т.е. они могут вписать туда что угодно. Я подписал его только в одном месте, где было написано "прочитанное верно", что-то типа того. Ниже строчка с суммой ущерба согласен, естественно я ее не подписывал. Я, конечно, может и идиот, но не настолько. Меня собеседовал Денис Степанов.

Дали мне буклетик, в котором написано, что все машины в КАСКО, проверяются техниками ежедневно перед выходом на смену, бла, бла, бла, наши водители получают больше, чем рядовые менеджеры и ко-ко-ко. И всякая подобная чушь, полный бред и развод для таких вот лапухов, как я. Сказали на первую смену прийти с водительским и паспортом.

Пришел, увидел главного механика и немного опешил. Мужик лет сорока - сорока пяти с рожей такой, как будто он каждый день на ужин полкило водочки кушает. После небольшой лекции о том что аренда в будни составляет 2258, в субботу 2458, в воскресенье 1800, так как самая короткая смена с 10 утра до 6 утра, меня выпустили на работу.

Меня заверяли, что получать тысячи по две-три за смену - реально.

Этот мужик собирает у всех новичков паспорта, якобы чтобы сделать ксерокопию, потом говорит, что забрать можно в будни с двух до четырех дня. На самом же деле, я думаю, что паспорт берут в первую очередь для того, чтобы ты не свинтил никуда с их машиной, ведь все что ты подписываешь - филькина грамота.

В первую смену (суббота) я вышел с тысячей на руках, надо же заправляться на что-то. Пока вспомнил как ездить на механике, не ездил то на ней лет пять уже, время час дня уже. Машина раздолбана просто до ужаса, все стойки пробиты, подвеска гремит, тормоза свистят, ветер в дверях воеет, когда едешь на скорости 50, короче, жесь полная. В общем, отбил аренду и на руках у меня осталось 2000 рублей, ну, думаю, хоть что-то. В следующую смену, думал, сутки ездить буду заработаю. Оставил эти деньги на выкуп аренды перед сменой, так как это выходит на 250 рублей дешевле. Забыл сказать, что мыть машину после смены обязательно, 150 рублей на автомойке «Малибу». У них, типа, договоренность. То есть аренда незаметно взлетела еще на 150 рублей.

Илья Филиппенко -
Директор «Желтого
такси»
Фирмы «Желтое Такси»
в Иркутске не
существует
Есть только ИП
Филиппенко И.Н.



На вторую смену я пришел с полной уверенностью, что заработаю, но не тут то было. Через три заявки мне дают техзаявку увезти из офиса оператора такси до дома, естественно - бесплатно. Интересный момент, ты берешь машину в аренду, заправляешь за свой счет, но должен бесплатно кого-то куда-то возить. В общем, я никого никуда не повез, так как колесо спустило. Оказалось, что колесо уже давно ездит с камерой, и пожевано хорошо, запаски в багажнике не оказалось. Камера была пробита в 3 местах. Я отдал за шиномонтаж 400 рублей и потерял где-то 1,5 часа своего времени. С пробитого колеса я потерял еще и колпак, за который я потом заплатил 500 р.

В общем, когда я пришел на смену у меня было 3200, 2000 с прошлой смены, еще последние 1200 я взял у жены, в надежде что заработаю. В конце смены безналом у меня вышло 2900, наличкой у меня оставалось 1300 после мойки, 200 рублей потратил за смену на сигареты и Флэш. Итого я за смену заработал 4400. Но из безналички вычли 500 за потерянный колпак, стоимость таких колпаков 500 за комплект в базарный день. На колесо же поставили старый, снятый с разбитой машины. Отдали мне 1000 рублей, сказали, типа, больше 1000 у нас по безналу не выдается в смену. Приказ Филиппенко. Можете их перенести на аренду на следующую смену. Какая, к черту, следующая смена? Еще я принес чек из шиномонтажки, главный техник мне сказал, что господин Филиппенко изволит посмотреть этот чек, может оплатят, а может и нет. Скорее всего, когда я вышел он просто выкинул его в мусорку.

В последнюю смену я узнал, что страховка на автомобиль, на котором я ездил просрочена на месяц.

В итоге после смены у меня осталось на руках 2300. То есть я поработал на 900 рублей в минус. И это еще не самый худший расклад. В последнюю мою смену в этом такси один из водителей попал в ДТП. Машина восстановлению не подлежит. ДТП по вине водителя такси, страховка просрочена. Помимо возмещения стоимости этой развалюхи «Желтому», он должен был оплатить ремонт второму участнику ДТП.

Хотелось бы, чтобы это увидели не только честные граждане, но и наши доблестные правоохранители:

- Я ушел из «Желтого такси», когда мне остались должны 1400. Многие уходят с долгом на плечах, как тот парень, который расколотил машину.

Илья Филиппенко не сам основал это такси! Но везде кричит, что он просто крутой бизнесмен, что начиналось такси с одной машины. И он просто знает, как нужно раскручивать бизнес-процессы. Это ложь!

Виктор Кондрашов
депутат Заксобрания
Иркутской области
дядя Ильи Филиппенко



- «Желтое такси» основал дядя Ильи Филиппенко, Виктор Кондрашов, депутат Заксобрания Иркутской области от КПРФ. Кондрашов дважды менял свой политический цвет: из коммуниста в единороссы и

обратно. А Илью Филиппенко он поставил управлять, чтобы самому не светиться. И закуплен был сразу целый парк автомобилей. Интересен тот факт, что «Желтое» было основано в 2010 году, в том же году Виктор Кондрашов стал мэром Иркутска. Интересно, откуда деньги, не из бюджета ли?

- Илья Филиппенко, судя по всему, страдает гигантоманией (ну, знаете, самое высокое здание, самый большой корабль и т.д.) все по Фрейду. Он везде говорит и пишет, что у него самое гигантское в городе такси. То есть их много гигантских в Иркутске, но у него «САМОЕ ГИГАНТСКОЕ».

- В самом гигантском такси 30 машин если выходит в смену, то это хорошо. Половина просто не заводится. Или стоит убитое в хлам. То, что в «Желтом» такси 230 новых машин - бред.

- Машины никто толком не осматривает и не ремонтирует, всем плевать на эти машины они скоро все поумирают. Большинство аварий с «Желтым» происходит из-за технической неисправности. 200 000 пробега, а машины убиты настолько, что на них печально смотреть.

- Эти машины являются опасными на дороге как для водителя с пассажирами самого такси, так и для всех остальных участников движения. Будьте внимательны, если видите «Желтое», держитесь от него подальше, вполне может быть, что у него тормоза откажут, или рулевую заклинит, или еще много чего может произойти.

- Автомобили ездят без страховки. А гаишники смотрят на них сквозь пальцы. Все всё знают, но молчат. У «Желтого» депутатская неприкосновенность. А если что-то случится с пассажирами, кто будет отвечать?

- И конечно же нельзя оставить без внимания факт изъятия паспорта у водителя. Это незаконно с какой стороны ни смотри.

- На сайте [Коммандировка](#) много отзывов о «Желтом». Единственные хорошие отзывы – это от самого Филиппенко и от проплаченных комментаторов.

На этом, пожалуй, закончу. «Желтое такси» стало моим горьким опытом. И я туда больше ни ногой. Ни в качестве водителя, ни тем более пассажира.

Автор: Макс Отто © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 52431 12.01.2019, 16:04
👍 1676

URL: <https://babr24.com/?ADE=184869> Bytes: 9846 / 9201 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Макс Отто**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

