

МС-21 лишили «крыльев»: многомиллиардный проект срывается из-за санкций

Очередная плохая новость о самолете МС-21, на который возлагаются огромные надежды и тратятся миллиарды рублей.

По информации источников «Коммерсанта», американские санкции перекрыли поставки компонентов для композитов, которые использовали для крыла и части киля МС-21 и поставляли в Россию из США и Японии.

В итоге запуск самолета в серийное производство, которое планировалось в 2020 году, может отложиться ещё на несколько лет. В это время Объединенная авиастроительная корпорация и Ростех будут искать возможности выпуска аналогов в России или решать проблему иначе. Как один из вариантов - использование китайских композитов, однако они уступают по своим характеристикам американским и японским.

Есть и радикальный вариант: отказаться от композитов и перепроектировать МС-21. Однако тогда возникнут проблемы с сертификацией самолета, и сам проект потеряет смысл, так как удлиненное композитное крыло было одним из ключевых конкурентных преимуществ самолета. Такое крыло повышало экономичность машины и увеличивало ширину салона по сравнению с аналогами от Boeing и Airbus.

Тем временем в Ростехе оптимистично оценивают ситуацию: проблему они назвали «надуманной» и сообщили, что отказ от композитов не рассматривают.



Ранее счетная палата оценила затраты на проект в рекордные 438 миллиардов рублей. И это неокончательная сумма: с учетом трудностей, изменений и срывов сроков очевидно, что затраты будут только расти. В то же время сомнений в экономической целесообразности проекта МС-21 становится все больше.

Напомним, МС-21 - пассажирский авиалайнер, который создается авиастроительной корпорацией «Иркут» (входит в Ростех) для смены устаревших самолетов Ту-154 и Ту-134. Самолет должен стать конкурентом зарубежным Boeing 737 MAX и Airbus A320neo.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Александр
Макаров.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)