

Погода нелётная. Российский суперджет Sukhoi оказался никому не нужен

У гордости гражданского авиастроения России, лайнера Sukhoi Superjet 100, большие проблемы. Крупнейшая сделка, которая должна была помочь вывести производителя суперджета из десятилетнего периода убытков, заблокирована американцами.

На внутреннем рынке тоже неладно. Даже государственный «Аэрофлот», вынужденный покупать чудо российского авиастроения по долгу службы, воспринимает суперджет как обузу в своём авиапарке.

По порядку.

7 января стало известно, что США заблокировали сделку по продаже 40 самолетов Sukhoi Superjet 100 в Иран. Таким образом, Россия лишилась важного зарубежного покупателя. Эта сделка занимала значительную долю в портфеле экспортных заказов АО «Гражданские самолеты Сухого».

Объясним, как такое могло выйти, что Соединённые Штаты оказались в силе сорвать экспортную сделку крупной российской компании. Дело в том, что более 20% компонентов самолета имеют американское происхождение. Поэтому для заключения сделки нужна была экспортная лицензия от американского Минфина. Ведомство отказалось выдавать лицензию, сославшись на экономические санкции против Ирана, которые вступили в силу в ноябре минувшего года.



На самом же деле, все это понимают, Штаты заодно убили второго зайца, сделав эдакую подлянку для Москвы, отношения с которой у Вашингтона совсем пришли в негодность.

В Тегеране теперь заявили, что о покупке российских самолетов и речи быть не может.

Без преувеличения, это больнейший удар по гражданскому авиастроению в России. Лайнер Sukhoi Superjet 100 стал первым гражданским самолётом, созданным в стране после распада Советского Союза. Надежды на него возлагались большие. Однако за десять лет производства лайнера «Гражданские самолеты Сухого» не то что не получили прибыли от его продажи - даже не смогли покрыть убытки.

Именно сделка с Ираном пророчила авиастроительной компании долгосрочную выручку. Предварительное соглашение о продаже Тегерану 40 SSJ100 заключили в апреле прошлого года. Общая сумма сделки должна была составить два миллиарда долларов. 20 самолётов планировала купить Iran Air Tours, остальную половину лайнеров - Iran Air. Средняя стоимость одного лайнера оценивалась в 50,5 миллиона долларов.

Сорванная сделка с Ираном - не единственная неудача Sukhoi Superjet 100 за последнее время.

В начале ноября бельгийская Brussels Airlines отказалась от эксплуатации четырёх лайнеров Sukhoi Superjet 100 из-за технических неисправностей, которые привели к отмене ряда рейсов. Ввиду ненадёжности лайнеров их пришлось полностью вывести из эксплуатации в октябре. Четыре российских самолёта были взяты бельгийской авиакомпанией (дочкой немецкой Lufthansa) в лизинг в 2017 году.



В целом ситуация с Sukhoi Superjet 100 плачевная даже на внутреннем рынке.

Самым крупным покупателем лайнеров в России является государственный «Аэрофлот», который скорее вынужден покупать самолёты, потому что больше их покупать некому. По данным Flightradar24, у «Аэрофлота» в парке 50 суперджетов, из которых 15 фактически не летают, простаивая на земле неделями.

Зарубежные страны, по неведомым причинам купившие российский лайнер, тоже не особенно им пользуются в итоге. Так, по данным того же Flightradar24, у мексиканской InterJet из парка в 22 самолёта 7 простаивают на земле больше месяца. Сейчас InterJet планирует отдать суперджеты в лизинг другим эксплуатантам.

Ну и, наконец, в декабре желание отказаться от эксплуатации самолетов Sukhoi Superjet 100 высказала ирландская авиакомпания CityJet.

Автор: Михаил Бонах © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, РОССИЯ 26793
08.01.2019, 23:33 2011

URL: <https://babr24.com/?ADE=184738> Bytes: 3681 / 3498 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Михаил Бонах**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **365**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта