

Ловкость рук и никакого мошенничества с дорогами Раздолья

Одна из крылатых фраз гласит: «Дорога возникает под ногами идущего». Однако ситуация, которая разворачивается вокруг села Раздолье Усольского района, прямо противоположна. Там дорога под ногами идущего, под колесами проезжающего, в руках осязающего – разрушается.

Свое начало эта история берет в конце весны 2018 года. Именно тогда местные жители, устав от бесполезных хождений по бесконечным коридорам власти, обратились за помощью к иркутским журналистам. Репортерской группе удалось выяснить, чем именно недовольны жители села Раздолье.

Участок дороги «Тельма – Раздолье» был сдан в срок. Не успели местные жители порадоваться данному факту, как начали происходить чудеса трансформации. Важно подчеркнуть, что данная транспортная артерия является единственной дорогой, ведущей к Раздольинскому МО. По ней передвигается весь транспорт, начиная от пассажирских автобусов, транспортных средств организаций, осуществляющих деятельность на данной территории, заканчивая каретами скорой медицинской помощи.

Жители Большой Елани, Большежилкино, Раздолье и других близлежащих деревень еще не закончили аплодировать от восторга при использовании новой дороги, как стали замечать неладное. Асфальтовое покрытие рассыпалось, что называется, на глазах. Уже меньше, чем через три месяца некогда «образцово-показательная» трасса стала больше напоминать лунную поверхность. Везде виднелись кратеры от проваливающегося покрытия (заметим, что отсыпка почти не производилась), асфальт трескался после проезда транспортных средств. Иркутские журналисты не смогли остаться в стороне и продолжают держать на контроле ситуацию с растворяющейся объездной дорогой в селе Большая Елань (участок дороги Тельма-Раздолье).

Очередной рейд на многострадальный участок дороги Тельма-Раздолье состоялся накануне. Развернувшаяся перед глазами картина совершенно не вселила оптимизма и отсекала наивную веру в светлое и благополучное будущее данной дороги. Выполненный с большим скрипом ремонт развалившихся участков, в соответствии с подписанными гарантийными обязательствами, общую объективную картину на трассе не поменял. Куски асфальта продолжают рассыпаться в пыль, при минимальном воздействии на них. Огромные пласты дорожного покрытия, вместе с нанесенной на них разметкой, лежат чуть поодаль от трассы.

Членам съемочной группы удалось встретиться с представителем группы общественного контроля при министерстве строительства, дорожного хозяйства Иркутской области, которая курировала выполнение работ на объекте капитального ремонта автодороги «Тельма-Раздолье на участке 14+500 – 19+000 км в Усольском районе Иркутской области. Н.М. Тугарин как специалист инженер-строитель пояснил, что все этапы строительных работ проводились с нарушениями. Да, они выезжали на объект совместно с представителями заказчика, подрядчика и строительного надзора, для проб асфальтового покрытия и для передачи их в специализированную лабораторию. Однако полной приёмки уже завершенного объекта строительства, во всеобъемлющем понимании этого процесса, не было, от слова «совсем».

Пытливый ум журналистов и пылкое желание помочь людям привело репортерскую группу в ООО «Иркутский испытательный центр». Данная компания проводила независимую экспертизу образцов проб параллельно с лабораторией заказчика. Начальник лаборатории испытательного центра М.Ю. Маргелов сухо воспроизвел заключение экспертизы. «Пробы не соответствуют требованиям». Точно такая же формулировка описывала и качество материала, который был использован для отсыпки основания дороги. Более всего удивляет, что представители «независимого» строительного контроля были в полной мере осведомлены о качестве используемых подрядчиком материалов.

Вероятно, те, кто был ответственен за капитальный ремонт данного участка, руководствовался принципом: чем чудовищнее ложь, тем охотнее в нее верят. Такого масштаба обман жителей не должен оставаться

безнаказанным. Жителям – новую, качественную дорогу. Махинаторам – по мохнатым лапам! Репортерская группа продолжает не только следить за развитием событий, но и оказывать всевозможную помощь в решении проблем с некачественным выполнением капитального ремонта дороги Тельма-Раздолье.

Автор: Михаил Бломберг © Babr24 Источник: Информационное агентство "СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТЁР"
ТРАНСПОРТ, СКАНДАЛЫ, ИРКУТСК 👁 13368 10.11.2018, 12:22 📄 1275

URL: <https://babr24.com/?ADE=182832> Bytes: 4487 / 4184 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Михаил
Бломберг.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)