

Иркутский алюминиевый завод сэкономит большое количество древесины

На Иркутском алюминиевом заводе (ОК «РУСАЛ») запускается новая технология упаковки и крепления пакетов с алюминиевыми слитками в железнодорожных вагонах.

До последнего времени для этого использовался деревянный реквизит, вследствие чего завод потреблял большое количество деловой древесины.

Теперь вместо традиционного деревянного реквизита будут использоваться современные легкие материалы: резиновые коврики, картонные панели, стяжные ремни и надувные пакеты.

Уже в июле 2018 года продукция, впервые упакованная без использования древесины, благополучно преодолела 4000 км и достигла порта Зарубино в Приморском крае. Это были поездные испытания, необходимые для утверждения новой схемы отгрузки в РЖД.

Учитывая объемы производимого на ИркАЗе алюминия, новая технология - серьезный вклад в экологию. Применение новых материалов только на одном направлении позволит сохранить более 4000 кубометров древесины в год.

Главная особенность новой упаковки - то, что ее можно использовать многократно. В отличие от дерева, которое утилизируется в порту назначения, новая упаковка возвращается на завод с попутными фурами. В частности, упаковка первой партии алюминия вернулась из порта Зарубино на ИркАЗ в целости и сохранности через месяц после отправки вагонов.



По предварительным расчетам, многоразовые крепления позволят ИркАЗу экономить на упаковке до 1,2 млн рублей в месяц.

Новая упаковка гораздо технологичнее, особенно с учетом морских перевозок. Деревянная упаковка не гарантирует сохранности продукции, в дороге пакеты часто смещаются и разваливаются, из-за трения и ударов рвется крепежная лента. Все это влечет за собой сложности при выгрузке металла в порту и дополнительные затраты для предприятия.

В альтернативной упаковке эти проблемы решены. Благодаря резиновым коврикам, слитки не скользят,

картонные панели защищают их от взаимного трения, а стяжные ремни и надувные пакеты прочно фиксируют продукцию в вагоне. Новая упаковка также существенно облегчит труд рабочих, занятых на погрузке и разгрузке состава. Она весит почти в 10 раз меньше, чем деревянный реквизит: 114 кг против тонны.

Новая партия алюминия в альтернативной упаковке уже согласована для отправки в Новый порт в Санкт-Петербурге. А в скором будущем новая технология будет внедрена и по всей России.

Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Лера Крышкина © Babr24 ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ЭКОЛОГИЯ, ИРКУТСК 👁 20690 07.11.2018, 08:26
👁 1590

URL: <https://babr24.com/?ADE=182734> Bytes: 2774 / 2444 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2246** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)