

## Бесперспективные перспективы транспортной инфраструктуры Красноярска

Программа пассажирских перевозок на 2019 – 2021 годы в Красноярске не оправдала себя. На комиссии городского совета по градостроительству и дорожно-транспортной инфраструктуре депутаты отправили новаторские идеи касательно транспортной инфраструктуры на доработку.

**Проблемы в сфере общественного транспорта всплыли на всеобщее обозрение, когда в мае 2018 года администрация города отменила несколько автобусных маршрутов.** Свои действия мэрия объяснила тем, что отменённые направления стали непопулярными и нерентабельными.

Однако местные жители их таковыми не считали. Теперь в час пик красноярцам приходится передвигаться в переполненных автобусах. Даже альтернатива с заменой одного маршрута на другой не спасла ситуацию. Казалось бы, транспортный коллапс настиг Красноярск нежданно-негаданно.

На деле же в департаменте транспорта предпосылки такого исхода назревали еще с 2013 года.

Тогда руководителем подразделения был Игорь Ким (с 2018 года - глава Октябрьского района). **Основные «достижения» господина Кима за пятилетнюю службу в департаменте транспорта – это низкие темпы обновления автобусного парка, триста миллионов в год на субсидии муниципальным перевозчикам, а также разговоры о повышении цен за проезд вместо взвешенных решений об увеличении пассажирооборота в городе.**



Иными словами, при экс-главе не было разработано комплексных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры города. Велика вероятность, что чиновники так бы и продолжали бездействовать, если бы на сегодняшний день ситуация не привела к массовым недовольствам горожан.

Основными замечаниями в новой программе пассажирских перевозок стали несоответствие целевых показателей программы с реальным положением дел и отсутствие финансового обоснования увеличения расходов на содержание (до 800 миллионов в год).

На данном этапе попытки департамента по улучшению ситуации с общественным транспортом можно назвать жалкими потугами. Предполагалось, что с помощью новой программы властям удастся увеличить пассажирооборот к 2021 году на 2 процента. Однако все больше красноярцев пересаживаются на собственные авто. В 2018 году число зарегистрированных машин в Красноярске увеличилось на 5,5 процента по сравнению

с 2017. При условии отсутствия прироста пассажиров стоимость проезда будет только увеличиваться.

Помимо этого, представители департамента транспорта не смогли объяснить, почему в новой программе повысилось финансирование маршрутов с низким пассажиропотоком, как и то, каким образом годовое обслуживание автобусного парка перевалило за 800 миллионов рублей. В план пассажирских перевозок не включены мероприятия по развитию автобусного парка, он не предусматривает увеличения доли муниципальных предприятий в перевозке пассажиров. Так почему же расходы на содержание настолько велики? На этот вопрос не знают ответа даже те, кто участвовал в разработке новой программы.



Сейчас у транспортной инфраструктуры Красноярска перспектив развития не больше, чем шансов у лягушки превратиться в прекрасного принца. Возможно, местные власти ждут, что ситуация с общественным транспортом нормализуется с помощью метро, но особых надежд на него тоже возлагать не стоит. В прошлый раз красноярцам пришлось ждать строительства метрополитена более 20 лет. Остается надеяться, что транспортный коллапс не дойдет до абсурда, и местные власти разработают рациональную стратегию по развитию автобусного парка города. БАБР следит за событиями.

Фото: Дела.ru

[Новости Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграмме!](#)

Автор: Елизавета Петрова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 20.10.2018, 22:08 1592

URL: <https://babr24.com/?ADE=182195> Bytes: 4136 / 3456 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Елизавета Петрова**, журналист.

На сайте опубликовано **411** текстов этого автора.

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)