

Коммунальный мост – «потемкинская деревня» мэра Еремина

Благодаря роскошной подсветке Коммунального моста в Красноярске, которую с пафосом запустили 24 августа 2018 года и которая, безусловно, стала украшением города, капитальный ремонт и общее состояние самого моста ушли на второй план.

Однако общественники краевого отделения Федерации автовладельцев России не дремлют. В сети появилось их громкое разоблачительное видео, после которого стало очевидно, что мост давно и серьезно «болен», вот только администрация Красноярска не спешит с этим что-то делать.

Коммунальный мост 1961 года постройки является объектом культурного наследия (памятник истории и культуры) народов РФ. И отношение к нему как к наследию должно быть соответствующее. Но русская привычка «и так сойдет» часто преобладает над необходимостью все делать по совести.

Хотя бессмысленно говорить о совести и культурном наследии, если капитальный ремонт Коммунального моста в 2017 году начинала СК «Сибиряк» во главе с экс-депутатом Горсовета Красноярска Владимиром Егоровым. А его пренебрежительное отношение к истории известно еще с момента, когда Егоров решил снести здание железнодорожного училища, которое также представляет историческую ценность и которое ему снести не дали.

В 2017 году на капитальный ремонт моста из бюджета Красноярска было выделено 385,5 миллиона рублей. Однако полностью сумма выплачена не была, так как к «Сибиряку» был предъявлен ряд серьезных претензий. Здесь и грубое нарушение сроков работы с задержкой на месяц, и качество укладываемого асфальта, и состояние бордюров, которые меньше чем через год начали крошиться и которые «Сибиряк» должен был заменить по гарантии.

Как хорошо известно, у СК «Сибиряк» есть проблемы с качеством не только при выполнении дорожных ремонтов. Строительная компания вынуждена бесконечно судиться с покупателями квартир в своих домах, в которых дольщиков не устраивает качество постройки. Несмотря на это, госконтракты и новые заказы от администрации Красноярска у Егорова появляются с завидным постоянством. Вот как бывает, когда мэр – свой человек.

Что касается 2017 года, красноярские чиновники отказались оплачивать асфальтовые работы «Сибиряка». А весной 2018 года и вовсе расторгли с ним контракт на дальнейший ремонт моста. Причина расторжения была названа нарочито мягкой, это вовсе не конфликт с «Сибиряком», а всего лишь детализация самого проекта капитального ремонта. Видимо, с таким как Егоров даже Еремину ссориться не с руки.

Летом 2018 уже другая компания, а именно ООО «НБС-Сибирь», за 23,642 миллиона рублей должна была произвести частичный ремонт моста: очистить от старой краски и снова покрасить все металлические конструкции, отремонтировать деформационные швы в тех местах, где они требуют ремонта, а затем уложить верхний слой асфальта. А также отремонтировать одну из лестниц моста.

Работы закончили к середине сентября. Мэрия Красноярска работы приняла. И сегодня мы можем наблюдать их качество.

Фото: Егор Фролов

В свою очередь, общественники безжалостно показали, в каком состоянии сейчас находится Коммунальный мост. Это торчащая наружу арматура, грибок и ржавчина по внутренней поверхности конструкции, вода, которая просачивается под мост и попадает как на прогулочную дорожку, так и в Енисей, отваливающаяся облицовка и те самые швы на проезжей части, которые никто не заделывал и где можно наблюдать проезжающие по мосту машины.



Мост находится в плачевном состоянии. И чтобы понять это, не надо проводить детальной экспертизы. Все говорящие об этом факты просто бросаются в глаза.

Надо понимать, что одной подсветкой, которая скрывает недочеты Коммунального моста по вечерам, здесь не обойдешься. На носу Универсиада, Красноярск будет принимать огромное количество иностранных гостей. И они будут гулять по городу не только в темное время суток.

Сергей Еремин в августе 2018 года с гордостью разместил у себя в Instagram видео переливающегося всеми цветами радуги Коммунального моста. Чем теперь ответит мэр Красноярска на жесткую и справедливую критику общественников? Бабр продолжает следить за событиями.



Фотограф: Иван Лебедев © [Фотобанк Бабра](#)

Фото: Егор Фролов/vk.com

[Новости Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Илья Гартман © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 👁 22177 08.10.2018, 17:17
👤 2086

URL: <https://babr24.com/?ADE=181788> Bytes: 4949 / 4112 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Илья Гартман**,
обозреватель.

На сайте опубликовано **229**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)