

Мэрия Красноярска загнала город в пробку

Поразительно, но факт: мэрия Красноярска в очередной раз умудрилась расписаться в своей псевдокомпетенции знатоков транспортной области, создав жителям города дополнительные трудности на дорогах. Нововведения без должного анонсирования, никакой предварительной работы с автомобилистами, резкие введения новых правил и поспешная их отмена – стандартно-провальные методы работы красноярских чиновников.

В Красноярске уже несколько недель тестируют выделенные полосы для автобусов. Дело определенно нужное, а в преддверии будущей Универсиады с ее жестким таймингом – еще и необходимое. Пожалуй, среди красноярцев найдутся лишь единицы, которые не до конца понимают всю значимость большого спортивного праздника для родного города. Однако мэрия Красноярска сумела нужную и обычную для больших городов практику превратить в транспортные коллапсы и недовольства со стороны красноярцев.



С конца августа на 20 улицах города появились отдельные полосы для автобусов. «Выделенка» появилась даже на Николаевском мосту, где ходит только один маршрут №31. Город тут же встал в многокилометровые пробки, начались вынужденные и преднамеренные нарушения (выезд на автобусные полосы) и, конечно же, резкая критика действий мэрии.

И что сделали чиновники? Естественно, пошли на попятную. «Сломавшись» под грузом гневных комментариев, администрация во главе с мэром Сергеем Ереминым временно отменила запрет выезда на выделенные полосы. **Проект «заморозили» пока до зимы.** Ориентировочно в декабре-январе к нему вернуться, будут вновь тестировать. Готовиться же к Универсиаде нужно.

Кстати, после спортивного праздника целесообразность «выделенок» еще будут обсуждать. И возможно, что на некоторых улицах их уберут. Однако, помня любовь Еремина к «столичным фишкам», надо понимать, что полностью от них отказываться никто не будет. Да, и не стоит забывать, что такую статью пополнения бюджета, как штрафы ПДД, еще никто не отменял.

«Прогиб» мэрии Красноярска уже высмеял и раскритиковал известный блогер Илья Варламов Тот самый, с которым летом 2018 года гулял по городу красноярский мэр Еремин.

И в первую очередь, Варламов указал на то, что такая негативная реакция жителей города говорит, что с ними никто предварительно не проводил разъяснительной работы. А ведь нетрудно было собрать данные по трафику и росту провозной эффективности улиц, начать кампанию по расклейке билбордов на улицах и раздаче буклетов с описанием плюсов «выделенок» и даже создать специальный сайт.

Однако Сергей Еремин и Ко решили сначала начать делать, а потом уже объяснить свои действия. И это

после провальной маршрутной реформы, которую мэрия Красноярска также провела весьма спорными методами. Видимо, ничему предыдущий печальный опыт Еремина не научил.

Илья Варламов справедливо указал, что «Такие откаты вредят будущим проектам: люди припоминают неудачи и начинают требовать отмену всего не удобного и не понятного толпе, а чиновники не проявляют лишнего энтузиазма и стараются тихо ждать пенсии без реформ».

Поддержал известного блогера Варламова и руководитель красноярского отделения Федерации автовладельцев России Павел Стабров. По его мнению, наличие разметки на дорогах и отсутствие штрафов за выезд на нее – это путь к расхолаживанию водителей. **Данный шаг мэрии усугубляет пренебрежительное отношение некоторых автомобилистов к ПДД.**

Как ни крути, а в действиях мэрии Красноярска слишком часто стало проскальзывать очевидное отсутствие должной компетенции в транспортной сфере. И это при том, что сам мэр Сергей Еремин – экс-министр транспорта, вице-мэр Алексей Давыдов – экс-директор Красноярскавтотранса. Люди, которые должны хорошо разбираться в этом вопросе.

И пока мэрия решает вопрос: быть или не быть выделенным полосам и штрафам за выезд на них, демонстрируя всем свою нерешительность и непрофессионализм, Красноярск прогремел во всемирной паутине, как «**особо упор т ый ав т омобильный город**».

Фото: krasrab.ru

Новости Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Илья Гартман © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, КРАСНОЯРСК 👁 22407 06.10.2018, 16:05
👤 1899

URL: <https://babr24.com/?ADE=181732> Bytes: 4526 / 3927 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Илья Гартман,**

обозреватель.

На сайте опубликовано **229**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

