

Метро Красноярска: в мечту из 90-х

Пришло время Александру Уссу выполнить обещания, которые были даны им во времена борьбы за губернаторское кресло. Одним из столпов предвыборной кампании главы края выступало возобновление строительства метрополитена в Красноярске.

Надо сказать, Александр Викторович держит слово, - красноярские власти начали подготавливать «почву» для будущего метро. **24 сентября стало известно, что администрация Красноярска резервирует еще один участок земли под строительство первой линии метрополитена.** Что же подразумевается под «резервированием»? На участке земли, который подвергся этой процедуре, будет введено ограничение по строительству любых зданий. Деятельность строительных компаний на территории предполагаемого метрополитена впадет в состояние анабиоза. Иными словами, строить на этих землях уже никто никому не разрешит. В планах мэрии выкупить у собственников 11 земельных участков на улицах Пролетарской и Луначарского вместе с жилыми и нежилыми домами, банями и гаражами. Велика вероятность, что администрация столкнется с массовым недовольством красноярцев, не желающих расставаться с землей. И тем не менее разговоры о метро переходят в стадию активных действий.

По словам руководителя управления по строительству Красноярского метрополитена Игоря Иванова, деньги из федерального бюджета скоро поступят на счета Красноярска. Вот только пока размер государственных вливаний в проект составит лишь **миллиард рублей.** И это при том, что стоимость метрополитена оценили в **65 миллиардов рублей.** Как говорится, не все сразу. Пожалуй, размер выделенных средств удивляет меньше, нежели цели, на которые хотят потратить деньги. Полученный миллиард пойдет только на разработку проекта метрополитена. Высокие затраты на проектную документацию Иванов объяснил выходом новых норм и требований, связанных с малоподвижными людьми. Подозрительно дорого нынче метро проектировать, но против таких аргументов не попрешь. Остаётся принять тот факт, что разработка структуры метрополитена влетит в копеечку. Того и гляди, 65 миллиардов на метро может просто не хватить. Красноярск и без того находится под пристальным вниманием Счетной палаты из-за предстоящей Универсиады, а тут ещё строительство метро с грандиозными планами и большими аппетитами. Непросто вернуть красноярцам мечту о метрополитене родом из 90-х.



Миллиард пойдет только на разработку проекта метрополитена. Высокие затраты на проектную документацию Иванов объяснил выходом новых норм и требований, связанных с малоподвижными людьми. Подозрительно дорого нынче метро проектировать, но против таких аргументов не попрешь. Остаётся принять тот факт, что разработка структуры метрополитена влетит в копеечку. Того и гляди, 65 миллиардов на метро может просто не хватить. Красноярск и без того находится под пристальным вниманием Счетной палаты из-за предстоящей Универсиады, а тут ещё строительство метро с грандиозными планами и большими аппетитами. Непросто вернуть красноярцам мечту о метрополитене родом из 90-х.

Метаморфозы в структуре метро - не единственный недостаток в строительстве. С момента возведения первого тоннеля метрополитена прошло 23 года. За это время Красноярск существенно изменился. Сейчас большая часть жителей города проживает на территории Советского района. Ветку метро протянут от Копылова до центра Красноярска, не затронув самую густонаселённую область. Таким образом, метрополитен решит транспортную проблему в городе, возникшую из-за отмены автобусных маршрутов, лишь частично. Вот такое метро получается.

По задумкам проектировщиков, воочию красноярцы увидят метрополитен к 2023 году. Людям ничего не остается, кроме как ждать, а местным властям надеяться на положительную динамику реализации. **БАБР следит за событиями.**

Читайте нас в Одноклассниках!

Читайте нас в Телеграме!

Автор: Елизавета Петрова © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 9245 26.09.2018, 20:50
📍 1902

URL: <https://babr24.com/?ADE=181404> Bytes: 3616 / 3064 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Елизавета Петрова**, журналист.

На сайте опубликовано **411** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)