

Маленькая победа Усса в дорожной войне Красноярского края

Пока депутаты пребывают в суматошной эйфории после выборов, а жители ждут перемен, в Красноярском крае наконец-то разрешился вопрос с контрактами на содержание федеральных трасс на территории региона - Р-255 «Сибирь», Р-257 «Енисей».

Вернемся в столь недалекий июль 2018 года, когда дорожные распри набирали обороты и перерастали в противостояние между дорожниками Новосибирска и Красноярска. Тогда управление ФКУ «Енисей» отстранило Ачинское и Балахтинское ДРСУ (Красноярск) от участия в торгах. Право на 5-летнее содержание федеральных дорог на территории края почти получили компании «Енисейавтодор» и «ДЭП №369», которые входят в состав «Новосибирскавтодор». Однако в результате судебных разбирательств все итоги конкурса были аннулированы. Такому исходу несказанно обрадовались красноярские компании.

Само собой разумеется, краевым дорожникам пришлось не по вкусу тот факт, что в аукционе их оставили за кормой. Как-никак контракт на **4,14 миллиарда рублей**. При таком раскладе любой бы пришел в негодование. Большие деньги сулят крупные скандалы. Тем более, что комиссия «Енисей» уже дважды отстраняла краевые компании от участия в аукционе. Региональные дорожники заявили, что такое решение является незаконным и связано со спланированной акцией, направленной якобы на рейдерский захват предприятий организацией Новосибирска.



Также председатель профсоюза дорожной отрасли и транспорта Красноярского края Виктор Медведев подхватил эстафету и отметил, что в отборе участвовали лишь компании, аффилированные с «Новосибирскавтодором», которые не имеют в крае производственной базы и кадров для выполнения этих работ. Плюс ко всему два года назад, еще во времена господства в крае Виктора Толоконского, была пресечена продажа краевых ДРСУ Новосибирску. Возможно, какая-то доля правды в словах дорожников и Медведева все же есть. Вероятность того, что неприятные оттенки прошлого в лице «Новосибирскавтодор» витают над дорогами Красноярского края, существует и по сей день.

Дорожные войны не обошли стороной и Александра Усса. Глава региона поддержал краевые компании и отметил, что конкуренция должна быть честной и не походить на «экономическое удушение» красноярских дорожников. Его вмешательство в дележку контракта даже дошло до того, что он летал в Москву для встречи с руководителем Росавтодора. В итоге контракт достался Ачинскому и Балахтинскому ДРСУ. Ай да Александр Викторович. Недаром получил в народе прозвище «Усс надежды».

Стоит отметить, что краевые компании занимались ремонтным обслуживанием Р-255 «Сибирь», Р-257 «Енисей» с 2013 по 2018 год. За пятилетний срок своей деятельности краевые дорожники вплотную занялись благоустройством трасс лишь в 2016. На что были потрачены трудовые ресурсы в предыдущие три года – неизвестно. Может быть, новосибирские компании отстранили ДРСУ Красноярска от торгов вовсе

не с целью осуществить рейдерский захват. Возможно, таким образом они хотели убрать нерадивых дорожников?

Скандалами и разбирательствами краевые компании все же выбили себе контракт на содержание федеральных трасс. Судебные разбирательства закончились, рабочие Ачинского и Балахтинского ДРСУ получили работу, избежав массовых сокращений. Еще одна маленькая победа Александра Усса.

В контексте:

[Дорожная война. Почем в асфальте дыры](#)

[Холодная дорожная война Красноярска - удар по Уссу](#)

[Новости и Красноярского края - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: [Елизавета Петрова](#) © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, КРАСНОЯРСК 👁 13738 12.09.2018, 12:04
👤 1372

URL: <https://babr24.com/?ADE=180860> Bytes: 3970 / 3326 [Версия для печати](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Елизавета Петрова**, журналист.

На сайте опубликовано **411** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)