

Как ничего не делать, кинуть всех на деньги и не сесть при этом в тюрьму?

Одна из самых увлекательных историй в жизни депутата Николая Труфанова связана со съемками документального фильма, где принимал участие «лаптежник» — построенный в 30-е годы колесный теплоход. Раньше на «лаптежниках» стоял паровой двигатель, а после реконструкции на несколько судов поставили дизель. Для фильма, который реконструировал исторические события, нужен был настоящий дым из трубы. Речники взяли тряпку, вымочили ее в солярке, положили в трубу и подожгли.

Ширмы из прожектов

Такой же нехитрый трюк депутат Николай Труфанов проделывал много раз за время своего депутатства - создавал видимость того, чего нет. Красиво рассуждал о том, что Иркутская область может стать главным транспортным узлом, соединяющим Европу и Азию. Громко возмущался, когда в Качугской районной больнице под ним провалился прогнивший пол. Торжественно жал руки детям из Рудовской средней школы Жигаловского района, которые создавали парламент, всерьез писали планы законотворческой деятельности и собирали по этому поводу пресс-конференцию.



Активно курировал командировку врачей Иркутской областной больницы на пассажирском судне «Берегиня», которые обследовали жителей Усть-Кута, Киренска, Коршуново, посёлка Мама и города Бодайбо. И громко вещал о том, что под его личным контролем при поддержке «Единой России» будут реализовываться проекты по развитию Иркутского авиазавода (серийное производство лайнера МС-21), организовываться пеллетное производство в Усть-Куте и запускаться фармацевтический завод в Братске.

Но мы же понимаем, что критика власти, невыполнимые обещания и разрезание ленточек не может быть основной работой депутата Законодательного Собрания Иркутской области. Чем же действительно занимался

10 лет депутат и генеральный директор ООО «ВСПП» Николай Труфанов? В конце 2011 года ООО «Верхнеленское речное пароходство» вошло в список компаний, которым Правительство Иркутской области предоставило беспрецедентные налоговые льготы - и ради этого стоило тратить деньги на избирательную кампанию.



Отметился депутат в вопросах компенсации из бюджета области пассажирских перевозок в труднодоступных районах Иркутской области (до Осетрово по маршруту Пеледуй – Витим – Киренск – Осетрово), где перевозки могли бы осуществлять его суда, переданные в аренду другому юрлицу. И, наконец, Николай Труфанов активно лоббировал строительство второго пути БАМа. Второй транспортный путь за бюджетные деньги на БАМе, безусловно, нужен. Особенно в нем заинтересованы госкорпорации типа Транснефти и Роснефти.

Как кинуть банк на 43 миллиона

В своих многочисленных интервью Николай Труфанов говорит о том, что север и речное пароходство его судьба. Из данных официальной биографии депутата мы узнаем, что в 1997 году бизнесмен Труфанов внезапно стал генеральным директором ОАО «Осетровская РЭБ флота», в 2003 году ЗАО «Верхне-Ленское речное пароходство», а в 2008 году - ООО «Верхнеленское речное пароходство».

Нелишним будет упомянуть, что его директорство в Осетровской РЭБ случайно совпало с одной из самых громких афер в Иркутской области - рейдерским захватом Верхнеленского речного пароходства, которое привело к загадочной смерти его вышестоящего руководителя Николая Паленного 30 декабря 2002 года. По официальной версии Николай Паленный накануне Нового года повесился на веревке в своем гараже, перед этим сломав себе за полтора часа несколько пальцев и ребро.



А уже через год после этого странного самоубийства Николай Труфанов по счастливому совпадению возглавил обновленную структуру по управлению Верхнеленским пароходством. Он с гордостью рассказывал журналистам о том, что в Москве его кандидатуру утвердили, хотя на тот момент не было такой практики, чтобы кто-то в столь раннем возрасте становился на реке руководителем такого уровня. Но это, разумеется, тоже простое совпадение.

Одним из главных эпизодов по рейдерскому захвату пароходства стало получение выгодного кредита от компании «Лаэна», которая неожиданно потребовала досрочно погасить его, чуть не обанкротив предприятие. Совсем недавно с Верхнеленским речным пароходством произошел еще один любопытный инцидент. Николай Труфанов, являясь одновременно членом совета директоров некоего ОАО "ВЛБанк" и единоличным исполнительным органом (генеральным директором) ООО "Верхнеленское речное пароходство" взял в кредит 43 миллиона рублей у акционерного коммерческого банка "Алмазэргиэнбанк". Кредит оформлялся на ОАО "ВЛБанк", поручителем по кредиту выступало Верхнеленское речное пароходство.



Угадайте, что произошло с банком, на который взяли в кредит 43 миллиона рублей? Он обанкротился в 2015 году и АКБ "Алмаэргиэнбанк" в судебном порядке начало взыскание денег с Верхнеленского речного пароходства. А друзья и компаньоны депутата Труфанова начали судиться с Верхнеленским речным пароходством, пытаются расторгнуть договор поручительства, который был заведомо убыточен. Один из арбитражных судов признал, что Николай Труфанов как акционер Верхнеленского речного пароходства с размером доли 54% в уставном капитале и акционер ОАО "ВЛБанк" с размером доли 10,5182% в уставном капитале, был заинтересован в получении кредита и заключении договора поручительства. То есть одним росчерком пера в договоре поручительства депутат Труфанов кинул на 43 миллиона одновременно и АКБ "Алмаэргиэнбанк" и своих собственных компаньонов из Верхнеленского речного пароходства.

Новые горизонты короля Севера

Как мы уже знаем из прессы, в 2018 год Николай Труфанов пришел с ошеломительными финансовыми показателями. Его личное состояние увеличилось в 17 раз по сравнению с 2016 годом, а годовой доход достиг 648,3 миллионов рублей. Человек, который всей душой любит северный флот, недолго думая избавился от любви всей жизни, предпочтя ей наличные. Теперь Николай Степанович Труфанов является самым богатым депутатом Законодательного Собрания Иркутской области.

Почему король Севера продал свою мечту о кораблях? Очевидно, потому что период баснословных барышей, когда на север завозились десятки тысяч тонн грузов для газопровода «Сила Сибири», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Верхнечонскнефтегаз» и ООО «ЦУП Восточная Сибирь — Тихий океан» закончился. И теперь северный завоз каждый год превращается в угрюмую одиссею, в которой грузы приходится возить на север за небольшие муниципальные деньги в очень тяжелых условиях.

В условиях резкого падения уровня воды в реках, в условиях нулевой видимости во время лесных пожаров и все это на фоне безответственности муниципальных чиновников, которые заключают договор поставки угля во второй половине лета, когда реки мелеют до максимума. Кому теперь нужно проблемное речное пароходство с мелеющими форватерами, старыми судами и разбитыми причалами?



Вот и короля Севера больше интересуют дела земные. Например, земля в центре Иркутска и построенные на ней бизнес-центры. Один из них по адресу: г. Иркутск, ул. Горького, д. 36б площадью 3 900 м.кв. был куплен тем самым АО «ВЛБАНК» накануне банкротства у одной государственной организации за 1 098 280 332 рублей 80 копеек (это более 50% балансовой стоимости его активов). Согласно акту приема-передачи помещения от 21.01.2015 года, указанное нежилое помещение передано АО «ВЛБАНК».

Банк же незадолго до банкротства платежным поручением № 57 от 21.01.2015 перечислил государственной организации денежные средства в размере 1 098 280 332 руб. 80 коп. в счет оплаты по договору № 210115-1 от 21.01.2015. Правда Росреестр отказал в приостановлении государственной регистрации прав на объекты государственного недвижимого имущества, расположенные по адресу: г. Иркутск, ул. Горького, 36б.

И депутату Труфанову снова нужно судиться. В последние годы он в судах практически живет. И депутатская корочка в условиях нашего правосудия - большое подспорье. А то мы не в России живем. Зачем депутатство

Труфанову - более, чем понятно. Но нужен ли жителям севера такой депутат?

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Максим Бакулев © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК, 👁 58670 04.09.2018, 17:06

URL: <https://babr24.com/?ADE=180544> Bytes: 8590 / 8008 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ВЫБОРЫ В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ 3 СОЗЫВА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3441** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)