

Борьба за аэропорт. Сергей Левченко ответит за махинации в суде?

В вопросе строительства терминала аэропорта правительство Иркутской области вроде бы перешло от слов к делу. Однако для губернатора региона Сергея Левченко это может обернуться новым витком неприятностей. Борьба за иркутский аэропорт перешла на следующий уровень.

«Камень преткновения»

Не будем подробно говорить о том, что Иркутск остро нуждается в аэропорте за пределами города. Это губернатору Левченко не по силам. После потери федерального финансирования вопрос о строительстве нового аэрокомплекса за пределами города закрыт на долгое время, пока речь идет только о новом терминале на территории действующего аэропорта.

В июне 2018 года Сергей Левченко объявил о начале строительства. Выяснилось, что строительством аэропорта займётся дочерняя компания Ростеха «Рампорт-Безопасность», а «Новаяпорт» выступит в качестве «специалиста по эксплуатации». Компании «Рампорт-Безопасность» выделили земельный участок под строительство в субаренду на 10 лет. Замминистра транспорта Ольга Золотарёва заявила, что соглашение о субаренде участка было заключено с «Рампорт-Безопасность» как с юридическим лицом, а не как с инвестором, чтобы «предотвратить все возможные претензии ФАС».

Именно эти факты стали основанием для многомиллионного иска, который предъявили Левченко и правительству региона.

Иск против Левченко и «Новаяпорта»

Несмотря на последующие предостережения ФАС и недовольство крупных игроков рынка, которым не дали возможности побороться за лакомый кусок аэропорта, 19 августа на территории старого аэропорта заложили первый камень нового терминала. Начало строительства и церемония закладки первого камня стали «камнем преткновения» – так окрестили ситуацию федеральные СМИ.

Левченко и Ко на закладке первого камня нового терминала аэропорта



Последовал ответный ход: британская компания «Геоника ЛЛП» 28 августа подала в Арбитражный суд Московской области иск против губернатора Иркутской области Сергея Левченко. А также против всех причастных – АО «Новаяпорт Иркутск», аппарата губернатора и правительства Иркутской области, ООО «Рампорт Безопасность» и АО «Иркутскаэроинвест».

«Геоника ЛЛП» в иске требует признать недействительными сделки, связанные с поиском инвестора для строительства и реконструкции аэропорта Иркутска.

Иск стал реакцией от «потенциальных инвесторов», оставшихся за бортом. Теперь Левченко и Ко могут погрязнуть в судах, и это, возможно, позволит затормозить стройку и нанести массу неприятностей Левченко, который собирался использовать строительство нового терминала, как трамплин на второй срок.

Пока неизвестно, какие санкции последуют со стороны ФАС. Однако в том, что они будут, сомневаться не приходится. Ведомство однозначно дало понять, что строительство терминала без конкурса – нарушение закона.

Левченко «заложил» аэропорт из-за долгов сына?

Параллельно с информацией об иске разгорелся и другой скандал. Федеральные СМИ заинтересовались Левченко-младшим, который уже погряз в судебных исках и уголовных делах, связанных то с неуплатой налогов, то с долгами.

Левченко Андрей,
Иркутск, 43 сессия
Законодательного
собрания Иркутской
области, 19 октября
2016 года., фотограф:
Яна Ушакова © Проект
"Лица Сибири"



До недавнего времени Андрей Левченко был на грани банкротства. В марте 2018 года суд в деле Андрея Левченко начал процедуру реструктуризации долгов.

Однако удивительным образом летом Андрей Левченко резко улучшил свое финансовое положение и заплатил долги из собственного кармана. Правда, откуда у него взялись деньги – вопрос без ответа. Бабр подробно писал об этой истории: **Сергей Левченко: спасательный мандат для сыночка**.

Остановимся только на одном любопытном факте: деньги, которые Левченко отдал на покрытие долгов, были переведены со счетов иркутского филиала КБ «Солидарность». Левченко мог получить от банка кредит и этими средствами погасить долги. Однако как могли дать кредит почти банкроту?

Оказалось, что в этом же КБ «Солидарность» с 2017 года на депозите числятся средства ОАО «Международный аэропорт Иркутска» — 300 миллионов рублей. Напомним, что основной акционер иркутского аэропорта — областное правительство, подотчетное, в свою очередь, губернатору Левченко.

По одной из версий, деньги ОАО могли быть использованы как гарантия по кредитам для Левченко-младшего. В этом случае речь может идти о масштабном использовании государственных средств в личных целях.

Отметим, обвинения в том, что Левченко намерен использовать иркутский аэропорт в личных целях, звучали и ранее. Еще в 2016 году разгорелся скандал из-за попыток правительства региона продать аэропорт за весьма скромную сумму в частные руки – холдингу «Новпорт» Романа Троценко. СМИ предполагали, что Троценко мог быть одним из тех, кто оказал поддержку Левченко на выборах и был заинтересован в ответной благодарности.

По долгам нужно платить, однако сомнительные методы могут затянуть на дно. Выйдут ли Левченко сухими из воды – неизвестно. Зато ясно, что в ситуации с иркутским аэропортом борьба переходит от закулисных интриг к судебным разбирательствам.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграме!](#)

Автор: Александр Макаров © Babr24.com ПОЛИТИКА, РАССЛЕДОВАНИЯ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК
👁 25742 31.08.2018, 15:33 🗨 1701

URL: <https://babr24.com/?ADE=180408> Bytes: 6274 / 5168 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Александр
Макаров.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)