

## Памяти "Курска": Брилка выгораживает Путина

Спикер иркутского Заксобрания и секретарь ИРО "Единой России" выступил с очень неоднозначной "памятной речью", посвященной гибели АПЛ "Курск" в августе 2000 года.

12 августа Сергей Брилка опубликовал небольшое публичное обращение, приуроченное к Дню памяти "Курска". Внимание, цитата:

— Личный состав "Курса" подал нам пример исключительного мужества, они своими жизнями заплатили за урок, способный предотвратить такие катастрофы в будущем. Наша страна сделала все возможное, чтобы минимизировать последствия аварии, проведя беспрецедентную по сложности и трудозатратам операцию. Память о героях с подводной лодки "Курск" не только бережно хранится, но стала основой для решительных действий, направленных на укрепление мощи российского флота.

Крайне нетривиальная трактовка событий 18-летней давности.

Сергей Брилка, безусловно, прав, когда говорит о том, что экипаж "Курса" в полном составе принес себя в жертву. Однако есть сомнения относительно того, выучила ли страна этот страшный урок, и не будут ли подобные катастрофы повторяться в будущем. В этом смысле недавняя катастрофа

армейского Ту-154 под Сочи, где погибли 92 человека, наводит на самые неприятные размышления.

Сделало ли руководство ВМФ и страны "все возможное, чтобы минимизировать последствия аварии"? Сложный вопрос, не имеющий однозначного ответа. Просто напомним хронику событий:

12 августа 2000 года, в 11:28 утра, крейсер "Петр Великий" тряхнуло, а гидроакустика зафиксировала сильный хлопок. Капитан корабля не придал этому инциденту значения. Фактически поисковая операция началась только в ночь с 12 на 13 августа, то есть спустя 12 часов после аварии.



Сразу же после обнаружения "Курса", лежащего на глубине 108 метров, британцы и норвежцы предложили России помочь в проведении спасательной операции. Уже 13 августа было известно, что как минимум несколько членов экипажа АПЛ остались в живых - моряки подавали звуковые сигналы, которые отчетливо фиксировали поисковые корабли.



Тем не менее Россия  
отказалась от  
иностранный помощи.

Норвежцы были привлечены к операции только 20 августа, когда шансов на спасение экипажа АПЛ уже не осталось. Президент Владимир Путин не прибыл на место трагедии. Из официального отпуска глава государства вышел 17 августа.

В первые дни после аварии подконтрольные Кремлю СМИ цинично сообщали, что весь экипаж АПЛ погиб в результате взрыва. Пока журналисты врали, а чиновники и военные метались в истерике, на глубине 108 метров все еще были живы 23 моряка.

По итогам расследования катастрофы ни один из адмиралов ВМФ не понес персональной ответственности.

Сергей Брилка напоминает, что "наша страна" провела "беспрецедентную по сложности и трудозатратам операцию". Это правда. Однако нельзя забывать, что в этой операции участвовали сотни специалистов из десятков стран. Кроме того, "беспрецедентная" операция не касалась спасения жизней, ведь к тому моменту все 118 членов экипажа АПЛ были мертвые. Сомнительный повод для гордости.

Господин Брилка считает, что "память о героях с подводной лодки "Курск" бережно хранится". Но так ли это? Российские власти тактично избегают траурных дат и упорно делают вид, что трагедия произошла в какой-то другой стране. Или ее вообще не было. Президент Путин не исключение - "национальный лидер" из года в год игнорирует День памяти "Курса".



Про укрепление и мощь российского флота говорить и вовсе стыдно. Не тот день, не тот повод. Возможно, Сергей Фатеевич считает, что военная "мощь" стоит 118 жизней? Что ж... не нам судить опытного иркутского политика за подобную точку зрения. Найдутся другие судьи.

[Новости Прибайкалья - в Вайбере. Только эксклюзив! Подписывайтесь!](#)

[Читайте нас в Одноклассниках!](#)

[Читайте нас в Телеграмме!](#)

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@bab24\\_link\\_bot](https://t.me/bab24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)